



КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ

АДМИНИСТРАЦИЯ

(исполнительно - распорядительный орган)
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «ДЗЕРЖИНСКИЙ РАЙОН»

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

« 29 » ноября 2023 г.

г. Кондрово

№ 1777

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства городского поселения «Город Кондрово», утвержденную постановлением Администрации Дзержинского района от 21.03.2022 № 355 (в редакции постановлений администрации Дзержинского района от 08.06.2022 № 780, от 31.08.2022 № 1324, от 31.01.2023 № 157, от 17.02.2023 № 255, от 21.07.2023 № 1085, от 06.10.2023 № 1427, от 23.11.2023 № 1727)

В соответствии со ст. 179 Бюджетного Кодекса РФ, Уставом МР «Дзержинский район», Протоколом заседания Совета по целевым программам администрации Дзержинского района от 23.11.2023 № 83

ПО С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства городского поселения «Город Кондрово», утвержденную постановлением Администрации Дзержинского района от 21.03.2022 № 355 (в редакции постановлений администрации Дзержинского района от 08.06.2022 № 780, от 31.08.2022 № 1324, от 31.01.2023 № 157, от 17.02.2023 № 255, от 21.07.2023 № 1085, от 06.10.2023 № 1427, от 23.11.2023 № 1727) изложив приложении к постановлению в новой редакции (прилагается).
2. Постановление вступает в силу с момента его опубликования.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации района А.А. Гусарова.

Глава администрации
Дзержинского района



Е.О. Вирков



**Муниципальная программа
«Развитие дорожного хозяйства городского поселения «Город Кондрово»»**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	«Развитие дорожного хозяйства городского поселения «Город Кондрово»»
Заказчик Программы	Кондровская городская Дума
Разработчик Программы	Отдел городского хозяйства администрации Дзержинского района
Ответственный исполнитель Программы	Администрация Дзержинского района
Цели и задачи Программы	<p>Цель программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Сохранение, совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования, приведение в нормативное состояние существующей сети автомобильных дорог общего пользования и дальнейшее ее развитие. - Создание условий для снижения количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и сокращения смертности в результате дорожно-транспортных происшествий на территории городского поселения. - Формирование у участников дорожного движения личного осознанного отношения к необходимости выполнения правил дорожного движения. <p>Задачи программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение уровня содержания муниципальных автомобильных дорог общего пользования для круглогодичного обеспечения связей по дорогам с твердым покрытием, повышение безопасности дорожного движения; - восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств муниципальных автомобильных дорог общего пользования; - снижение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования городского поселения «Город Кондрово», не соответствующих нормативным требованиям. - Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на территории городского поселения «Город Кондрово» - Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. - Совершенствование системы обучения правилам безопасного поведения на улицах и дорогах, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма. - Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в населенных пунктах и на автодорогах городского поселения «Город Кондрово». - Повышение эффективности оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. - Повышение уровня безопасности транспортных средств. - Внедрение инновационных средств организации дорожного движения. - Пропаганда безопасности дорожного движения и контрольно-надзорной деятельности на дорогах.

Подпрограммы муниципальной Программы	Подпрограмма 1: «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения «Город Кондрово»; Подпрограмма 2: «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского поселения «Город Кондрово».																										
Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы	Подпрограмма 1: - приведение в нормативное состояние муниципальные автомобильных дорог общего пользования; - снижение аварийности и травматизма при дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования местного значения; - сокращение транспортных затрат хозяйствующих субъектов при перевозках по сети автодорог местного значения. Подпрограмма 2: - Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения; - Совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств регулирования дорожного движения; - Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;																										
Сроки и этапы реализации программы	2021 – 2025 г.г.																										
Объемы и источники финансирования Программы	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">год</th> <th rowspan="2">Всего</th> <th colspan="2">в том числе</th> </tr> <tr> <th>Бюджет Калужской области</th> <th>Бюджет МО ГП «Город Кондрово»</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2021</td> <td>29 867 368,96</td> <td>8 476 778,96</td> <td>21 390 590,00</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>94 473 487,21</td> <td>62 905 161,29</td> <td>31 568 325,92</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>146 632 356,80</td> <td>117 545 610,97</td> <td>29 086 745,83</td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>22 000 000,00</td> <td>0,00</td> <td>22 000 000,00</td> </tr> <tr> <td>2025</td> <td>22 000 000,00</td> <td>0,00</td> <td>22 000 000,00</td> </tr> </tbody> </table>	год	Всего	в том числе		Бюджет Калужской области	Бюджет МО ГП «Город Кондрово»	2021	29 867 368,96	8 476 778,96	21 390 590,00	2022	94 473 487,21	62 905 161,29	31 568 325,92	2023	146 632 356,80	117 545 610,97	29 086 745,83	2024	22 000 000,00	0,00	22 000 000,00	2025	22 000 000,00	0,00	22 000 000,00
год	Всего			в том числе																							
		Бюджет Калужской области	Бюджет МО ГП «Город Кондрово»																								
2021	29 867 368,96	8 476 778,96	21 390 590,00																								
2022	94 473 487,21	62 905 161,29	31 568 325,92																								
2023	146 632 356,80	117 545 610,97	29 086 745,83																								
2024	22 000 000,00	0,00	22 000 000,00																								
2025	22 000 000,00	0,00	22 000 000,00																								
Ожидаемые результаты реализации Программы и показатели эффективности	<ul style="list-style-type: none"> - улучшение потребительских свойств автомобильных дорог; - повышение безопасности дорожного движения, снижение аварийности на 10% на автомобильных дорогах общего пользования; - обеспечить гарантированного (осенне-зимний, весенний периоды) проезда по автомобильным дорогам; - снижение транспортных издержек владельцев транспортных средств; - создание комфортной среды для проживания населения, положительное воздействие на экономику, социальную сферу и экологическую ситуацию. 																										
Контроль за исполнением Программы	Кондровская городская Дума, заместитель главы администрации Дзержинского района																										

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью инфраструктуры, способствующей экономическому росту, решению социальных задач и обеспечению национальной безопасности.

Состояние и уровень развития автодорог городского поселения «Город Кондрово» непосредственно влияют на основные экономические показатели, доходы бюджета, уровень занятости населения. Именно поэтому одним из приоритетных направлений всех экономических реформ определено развитие транспортных коммуникаций и, в первую очередь, автомобильных дорог.

Решение задач совершенствования и развития дорожной сети требует комплексного подхода, что и явилось причиной составления настоящей Программы.

В связи с длительным сроком эксплуатации автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения «Город Кондрово» без проведения капитального ремонта, увеличением интенсивности движения транспорта, износа дорожного покрытия, а также вследствие погодно-климатических условий возникла необходимость в проведении капитального ремонта и ремонта дорог.

По состоянию на 01.01.2021 г. общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском поселении «Город Кондрово» составляет 71,3 км (далее МАД – муниципальные автомобильные дороги).

Доля автомобильных дорог с твердым покрытием (асфальтобетон, цементобетон, щебень) составляет 84,7% (58,7 км), с грунтовым покрытием – 15,3% (12,6 км).

Основной проблемой дорожного хозяйства городского поселения «Город Кондрово» является высокая доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.

В настоящее время 60% дорог не отвечают нормативным требованиям. Грунтовые дороги требуют реконструкции, а с твердым покрытием – капитального ремонта.

Доля автомобильных дорог с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям (неудовлетворительные показатели по прочности покрытий, по коэффициенту сцепления, коллейность и ямочность), в 2022 году составила 30 % (21 км).

Капитальный ремонт и ремонт автомобильной дороги представляет собой комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги. Наиболее распространенными дефектами асфальтобетонных покрытий являются износ, выкрашивание, выбоины, трещины и т.д.

Кроме того, несоответствие дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективности функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения, ведет к увеличению аварийности связанной с автомобильным транспортом.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

постоянно возрастающая мобильность населения;

уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Осложнение обстановки с аварийностью и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий органов местного самоуправления и общества, концентрации ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов власти, органом местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий,

недостаточным волнением населения в деятельности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Решение проблемы повышения безопасности дорожного движения позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количеством погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Решение всех указанных проблем является приоритетным направлением создания условий для проживания населения и возможно только путем проведения комплекса организационных, производственных, социально-экономических и других мероприятий, в срок реализации муниципальной Программы.

2. Основные цели и задачи Программы

Целью муниципальной программы является:

- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения по МАД;
- сохранение, совершенствование и развитие сети МАД, приведение в нормативное состояние существующей сети МАД;
- сокращение числа дорожно-транспортных происшествий (ДТП);
- сокращение числа погибших в результате ДТП;
- совершенствование культуры поведения участников дорожного движения;
- обеспечение круглогодичной связью сельских населенных пунктов по МАД с сетью автодорог общего пользования межмуниципального, регионального значения;
- создание условий для предоставления транспортных услуг по перевозке пассажиров и организаций транспортного обслуживания;
- сокращение доли МАД, не соответствующих нормативным требованиям за период действия муниципальной Программы до 95%.

Цель муниципальной Программы соответствует приоритетам государственной политики, определенным транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 №1734-р и будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

- оформления прав собственности на МАД;
- составление технических паспортов МАД;
- повышение уровня содержания МАД для существования круглогодичного и бесперебойного движения автомобильного транспорта;
- реконструкция грунтовых МАД, капитальный ремонт МАД с твердым покрытием;
- развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения;
- сокращение дорожно-транспортного травматизма и формирования общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения;
- развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Снижение тяжести последствий ДТП планируется достичь путем совершенствования методов обнаружения ДТП, оказания помощи пострадавшим, неотвратимости наказания нарушителей правил дорожного движения.

3. Индикаторы программы

Реализация муниципальной Программы позволит сохранить существующую сеть МАД. В результате реализации Программы ожидается:

- снижение аварийности на МАД на 10%;
- снижение износа автотранспорта;
- снижение издержек хозяйствующих субъектов;
- обеспечить текущее содержание 75,0 км МАД;
- сокращение пострадавших в результате ДТП на МАД на 15% ежегодно;
- выполнение ремонта МАД с твердым покрытием – 30%;

№ п/п	Наименование индикатора	Ед. изм.	Факт	Значения по годам:				
				Реализация муниципальной Программы				
				2021	2022	2023	2024	2025
Подпрограмма 1: «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения «Город Кондрово»»								
1	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	50	48	46	44	43	41
2	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в проезжем состоянии к общей протяженности автомобильных дорог	%	95	95	96	97	98	99
Подпрограмма 2: «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского поселения «Город Кондрово»»								
1	Количество ДТП	Ед.	153	151	149	147	140	135
2	Доля ДТП, совершено которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0
3	Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	Ед.	1	0	0	0	0	0
4	Количество ДТП, повлекших за собой гибель людей	Ед.	0	0	0	0	0	0

4. Система программных мероприятий

Для достижения заявленных целей и решения поставленных задач в рамках настоящей Программы предусмотрена реализация 2 подпрограмм:

- Подпрограмма 1: «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения»;
- Подпрограмма 2: «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Дзержинский район».

Подпрограмма 1.

Мероприятия подпрограммы подразделяются по основным разделам:

- содержание МАД;
- ремонт МАД с твердым покрытием;

Мероприятия по содержанию МАД.

Целью данных мероприятий является оформление в собственность городского поселения «Город Кондрово» МАД, составление технических паспортов МАД, поддержание существующей сети МАД в проезжем состоянии.

Мероприятия будут осуществляться в период с 2021 года по 2025 год. На реализацию мероприятий предусмотрены средства муниципального дорожного Фонда из местного бюджета.

Ответственным за реализацию мероприятий является отдел городского хозяйства администрации Дзержинского района.

Мероприятия по ремонту МАД с твердым покрытием.

Мероприятия направлены на сохранность МАД с твердым покрытием и сооружений на них и поддержании их в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии.

Мероприятия будут осуществляться в период с 2021 по 2025 годы. На реализацию мероприятий предусмотрены средства муниципального дорожного Фонда из местного бюджета и иных поступлений.

Отвественным за реализацию мероприятий является отдел городского хозяйства администрации Дзержинского района.

Программные мероприятия могут ежегодно корректироваться в зависимости от социально-экономической ситуации в районе.

Подпрограмма 2:

Подпрограммные мероприятия направлены на сокращение количества лиц, погибших и раненых в результате дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на территории городского поселения «Город Кондрово».

Для эффективной реализации подпрограммных мероприятий необходимо нормативное, правовое и методологическое, финансовое и организационное обеспечение.

В целях достижения результативности и эффективности подпрограммы планируются реализация комплекса мероприятий по нескольким направлениям:

- мероприятия, направленные на совершенствование методических и организационных основ системы управления деятельностью в области БДД;
- мероприятия, направленные на сокращение ДДТГ и формирование общественного мнения по проблеме БДД;
- мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;
- мероприятия, направленные на повышение БДД на улично-дорожной сети и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

5. Ресурсное обеспечение Программы

На реализацию мероприятий настоящей Программы предусмотрены средства из муниципального дорожного Фонда в объеме тыс. рублей, в том числе:

2021 год -	29 867 368,96 руб.
2022 год -	94 473 487,21 руб.
2023 год -	146 632 356,80 руб.
2024 год -	22 000 000,00 руб.
2025 год -	22 000 000,00 руб.

Финансирование мероприятий настоящей Программы осуществляется из местного бюджета. Объем финансирования может уточняться при утверждении местного бюджета на очередной финансовый год.

В рамках реализации настоящей Программы планируется привлечение средств федерального и областного бюджетов.

Отвественным за обеспечение финансирования мероприятий, предусмотренных в Программе, из местного бюджета и привлечение средств федерального и областного бюджетов в виде субсидий является отдел городского хозяйства администрации Дзержинского района.

6. Механизм реализации Программы

Управление реализацией настоящей Программы осуществляется исполнителем – отделом городского хозяйства администрации Дзержинского района, который:

- осуществляет управление исполнителями настоящей Программы, обеспечивает эффективное и целевое использование средств, выделенных на ее реализацию;
- подготавливает ежегодно предложения по уточнению перечня мероприятий на очередной финансовый год с учетом выделенных на ее реализацию финансовых средств;
- разрабатывает в пределах своих полномочий нормативные правовые акты, необходимые для реализации настоящей Программы;
- осуществляет контроль за ходом реализации мероприятий настоящей Программы;
- в целях контроля исполнения мероприятий настоящей Программы исполнитель запрашивает у соисполнителей отчеты и другую оперативную и аналитическую информацию;
- несет ответственность за реализацию настоящей Программы;
- в установленном порядке привлекает средства федерального и областного бюджетов.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к муниципальной программе
«Развитие дорожной хозяйства
городского поселения «Город
Кондрово»

№	Мероприятия программы	Источники финансирования	Исполнители мероприятий	Финансовые затраты на реализацию (тыс.руб.)			
				2021	2022	2023	2024
Всего по муниципальной программе:				29 867 368,96	94 473 487,21	146 632 356,80	22 000 000,00
				2021	2022	2023	2024
				в том числе:			
				2025			

ПОДПРОГРАММА I: «СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ГОРОД КОНДРОВО»

I. Содержание автомобильных дорог, ремонт автомобильных дорог (асфальт), устройство и ремонт тротуаров

1.1	Содержание автомобильных дорог, в т.ч.:	Бюджет городского поселения «Город Кондрово»	Администрация городского района	16 187 481,36	28 257 527,95	0	0
	Содержание городской инфраструктуры в области дорожного хозяйства, т. ч.:	Бюджет городского поселения «Город Кондрово»	Администрация городского района	9 967 481,36	9 000 000,00	-	-
	Содержание улично-дорожной сети (Весенне-летне-осеннее содержание, зимнее содержание)	Бюджет городского поселения «Город Кондрово»	Администрация городского района	500 000,00	-	-	-
	Работа проекта организации дорожного движения	Бюджет городского поселения «Город Кондрово»	Администрация городского района	400 000,00	-	-	-
	Устройство пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами	Бюджет городского поселения «Город Кондрово»	Администрация городского района	1 000 000,00	1 000 000,00	-	-
	Ямочный ремонт	Бюджет городского поселения «Город Кондрово»	Администрация городского района	1 000 000,00	450 000,00	-	-
	Приобретение и установка дорожных знаков	Бюджет городского поселения «Город Кондрово»	Администрация городского района	-	700 000,00	-	-
	Приобретение и установка дорожных знаков по ул. Ст.Разина, ул. Кутузова, от ул. Циолковского до ул. Орджоникидзе, ул. Суворова, Интернациональная	Бюджет городского поселения «Город Кондрово»	Администрация городского района	700 000,00	-	-	-
	Отсыпка щебнем улично-дорожной сети города	Бюджет городского поселения «Город Кондрово»	Администрация городского района	4 000 000,00	-	-	-
1.2	Ремонт автомобильных дорог (асфальт)	Бюджет городского поселения «Город Кондрово»	Администрация городского района	4 340 000,00	5 600 000,00	1 500 000,00	3 500 000,00

ПОДПРОГРАММА 2: «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ГОРОД КОНДРОВО»							
1. Совершенствование методических и организационных основ системы управления деятельностью в области ОБДД							
Анализ ДТП с выявлением наиболее аварийных участков дороги для разработки мер по обеспечению безопасности дорожного движения	Отдел ГИБДД	Нет	финансированная	Нет	финансированная	Нет	финансированная
2. Повышение безопасности дорожного движения налично-дорожной сети и предупреждение опасных поведенческих участников дорожного движения							
Анализ дорожно-транспортных происшествий на предмет соответствия техническим параметрам	Отдел городского хозяйства	Нет	финансированная	Нет	финансированная	Нет	финансированная
ИТОГО ПО ПРОГРАММЕ 2:							