172

Линейный график

Автодорога: д. Лапино, Авт. дорога (уч-к №1) (0,000 - 0,834 км)

173 Лист 2 из 2

(км: 0,500-1,000)

Границы районов

Границы зон обслуживания и наименованиедорожныхорганизаций

Уклоны более допустимых

Радиусы кривых в плане, м

Километры

1 СП "с. С-з Чкаловский"

2 Администрация СП "с. С-з Чкаловский"

3

R=10

4 L=16 R=60 L=55

5 **1**

Слева 6

Ситуация

Справа 7

2017 8 -3,00 грунт-

Тип покрытия, ширинапроезжей части и земляногополотна, основныевиды работ

20 г 9

20 г 10

20 г 11

20 г 12

2017 13

20 г 14

20 г 15

20 г 16

20 г 17

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | На год |  |
| паспортизации | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| В последующие | | |
|  | годы |  |

Грунт земляного полотна

18

19

20 Суглинок

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Снегозаносимыеучастки, | | |  |
| снегозащитныенасаждения, | | | | |
|  | | постоянныезаборы, объемснегоперенос | а | |

Слева 21

Справа 22

Затопляемые, оползневыеи вечномерзлотныеучастки

2017

23

24 Неуд. (2,0)

Состояние покрытия проезжей части

20 г 25

20 г 26

20 г 27

20 г 28

174

175

**2.** **ОБЩИЕ** **ДАННЫЕ** **ОБ** **АВТОМОБИЛЬНОЙ** **ДОРОГЕ**

**2.1.** **Наименование** **автомобильной** **дороги** д. Лапино, Авт. дорога (уч-к №2)

**Начало** **авт.** **дороги:** км 0+000 (шир. 54.5803; дол. 35.6765) **Конец** **авт.** **дороги:** км 0+588 (шир. 54.5843; дол. 35.6819)

**2.2.** **Участок** **дороги** **от** **км** 0+000 **до** **км** 0+588

**2.3.** **Протяженность** **дороги** **(участка)** 0,588

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Начало** **дороги** **(участка)** **км+** | **Конец** **дороги** **(участка)** **км+** | **Общая** **протяженность,** **км** | | | **В** **том** **числе** **участков** | | |
| **дороги** **(участка)** | **подъездов** **(обходов)** | **дороги** **вместе** **с** **подъездами** **(обходами)** | **обслуживаемых** **дорожной** **организацией** | **находящихся** **в** **ведении** **городов** | **совмещен-ных** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| 0,000 | 0,588 | 0,588 | - | 0,588 | 0,588 | - | - |

**2.4.** **Наименование** **подъездов** **(обходов)** **и** **их** **протяженность**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование** **подъезда** **(обхода)** | **Место** **примыкания** **подъездов** **(начало** **обхода),** **км+** | **Протяженность,** **км** |
| **1** | **2** | **3** |
| - | - | - |

**2.5.** **Категория** **дороги** **(участка),** **подъездов**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** **дороги** **(участка)** **или** **подъезда** | **Начало,** **км+** | **Конец,** **км+** | **Категория** **дороги** **(участка)** **или** **подъезда** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| д. Лапино, Авт. дорога (уч-к №2) | 0,000 | 0,588 | Улица в жилой застройке: основная |

**2.6.** **Краткая** **историческая** **справка**

Автомобильная дорога проходит в административных границах муниципального образования сельское поселение «С. С-з Чкаловский». Сельское поселение «С. С-з Чкаловский» входит в состав муниципального района «Дзержинский район» Калужской области с административным центром – с. С-з Чкаловский. «Дзержинский район» образован в 1929 году под названием Бухаринский район в составе Вяземского округа Западной области. В 1937 году переименован

в Дзержинский район в составе Смоленской области вместо упраздненной Западной области. В 1944 году вошёл в состав вновь образованной Калужской области. С 1950 по 1962 год из состава района был выделен Лев-Толстовский район. С 1962 по 1965 год вместо Дзержинского района был образован Кондровский промышленный район.

**3.** **ЭКОНОМИЧЕСКАЯ** **ХАРАКТЕРИСТИКА**

**3.1.** **Экономическое** **и** **административное** **значение** **дороги:**

Административное значение - автомобильная дорога общего пользования местного значения муниципального образования сельское поселение «С. С-з Чкаловский».

**3.2.** **Связь** **дороги** **с** **железнодорожным** **и** **водным** **путями** **и** **автомобильными** **дорогами:**

Автомобильная дорога является составной частью улично-дорожной сети сельского поселения «С. С-з Чкаловский» муниципального района «Дзержинский район» Калужской области. Улично-дорожная сеть населенных пунктов имеет выходы на автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, которые в свою очередь связаны с автомобильными дорогами федерального значения. По территории Дзержинского района проходит железная дорога «Калуга-Вязьма» протяженностью 37 км с несколькими железнодорожными станциями. Район имеет широко развитую сеть автомобильных дорог федерального и областного значения.

**3.3.** **Характеристика** **движения,** **его** **сезонность** **и** **перспективы** **роста:**

Движение круглогодичное легкового и грузового транспорта. Перспектива роста движения обуславливается развитием промышленности и сельского хозяйства муниципального района «Дзержинской район». На территории района зарегистрировано порядка 150 промышленных организаций. Удельный вес промышленного производства района в общем объеме промышленности области около 4,2 %. В районе ведут хозяйственную деятельность 21 крупных и средних предприятий, выпускающих промышленную продукцию, в том числе предприятие УФСИН по Калужской области, Товарковский филиал АО «КЗ «Ремпутьмаш», филиал областной газоснабжающей организации и участок областного водоканала. В Дзержинском районе сосредоточены почти все крупные предприятия, занимающиеся добычей полезных ископаемых в области, к которым относятся: ООО «Дробильно-сортировочный завод», ОАО «Полотняно-заводское карьероуправление», ОАО «Пятовское карьероуправление». В районе сконцентрированы предприятия целлюлозно-бумажного производства. К наиболее значимым относятся: ПАО «Троицкая бумажная фабрика», ООО «Гигиена-Сервис», ООО «Полотняно-Заводская бумажная мануфактура», ООО «Фирма «Веста», Кондровский филиал ООО «Геопак». Производство извести осуществляет ООО «Фельс Известь», производство кирпича - «Калужский завод стройматериалов» -филиал ООО «Трансстроминвест» и ООО "ТОВКЕР", производство гранул и порошков из природного камня - ЗАО «Геоком» и ООО «Терекс-ресурс». В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильным дорогам увеличивается.

**3.4.** **Интенсивность** **движения** **по** **данным** **учета:**

**2.7.** **Первичные** **дорожные** **организации,** **обслуживающие** **автомобильную** **дорогу**

176

**5.** **ДЕНЕЖНЫЕ** **ЗАТРАТЫ** **И** **ОСНОВНЫЕ** **ОБЪЕМЫ** **ВЫПОЛНЕННЫХ** **РАБОТ**

**5.1.** **Денежные** **затраты** **(в** **тыс.** **руб.)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Виды** **денежных** **затрат** | **2017** **г.** |  |  |  |  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| По эксплуатационной смете, всего: |  |  |  |  |  |
| В том числе на: |  |  |  |  |  |
| капитальный ремонт |  |  |  |  |  |
| средний ремонт |  |  |  |  |  |
| текущий ремонт |  |  |  |  |  |
| содержание |  |  |  |  |  |
| озеленение |  |  |  |  |  |
| По смете капиталовложений |  |  |  |  |  |
| **Всего:** |  |  |  |  |  |

**5.2.** **Объемы** **выполненных** **работ** **(в** **натуральных** **измерителях)**

**5.3.** **Выполнение** **основных** **работ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Год** | **Наименование** **работ** | **Измеритель** | **Количество** **работ** | **Стоимость** **работ,** **(тыс.** **руб.)** | **Место** **выполненных** **работ** **от** **км** **+……..** **до** **км** **+..…...** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 2017 г. |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

177

178

179

180

**2.** **ОБЩИЕ** **ДАННЫЕ** **ОБ** **АВТОМОБИЛЬНОЙ** **ДОРОГЕ**

**2.1.** **Наименование** **автомобильной** **дороги** д. Лапино, Авт. дорога (уч-к №3)

**Начало** **авт.** **дороги:** Авт. дорога №2 (шир. 54.5837; дол. 35.6800) **Конец** **авт.** **дороги:** км 0+360 (шир. 54.5832; дол. 35.6758)

**2.2.** **Участок** **дороги** **от** **км** 0+000 **до** **км** 0+360

**2.3.** **Протяженность** **дороги** **(участка)** 0,360

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Начало** **дороги** **(участка)** **км+** | **Конец** **дороги** **(участка)** **км+** | **Общая** **протяженность,** **км** | | | **В** **том** **числе** **участков** | | |
| **дороги** **(участка)** | **подъездов** **(обходов)** | **дороги** **вместе** **с** **подъездами** **(обходами)** | **обслуживаемых** **дорожной** **организацией** | **находящихся** **в** **ведении** **городов** | **совмещен-ных** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| 0,000 | 0,360 | 0,360 | - | 0,360 | 0,360 | - | - |

**2.4.** **Наименование** **подъездов** **(обходов)** **и** **их** **протяженность**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование** **подъезда** **(обхода)** | **Место** **примыкания** **подъездов** **(начало** **обхода),** **км+** | **Протяженность,** **км** |
| **1** | **2** | **3** |
| - | - | - |

**2.5.** **Категория** **дороги** **(участка),** **подъездов**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** **дороги** **(участка)** **или** **подъезда** | **Начало,** **км+** | **Конец,** **км+** | **Категория** **дороги** **(участка)** **или** **подъезда** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| д. Лапино, Авт. дорога (уч-к №3) | 0,000 | 0,360 | Улица в жилой застройке: основная |

**2.6.** **Краткая** **историческая** **справка**

Автомобильная дорога проходит в административных границах муниципального образования сельское поселение «С. С-з Чкаловский». Сельское поселение «С. С-з Чкаловский» входит в состав муниципального района «Дзержинский район» Калужской области с административным центром – с. С-з Чкаловский. «Дзержинский район» образован в 1929 году под названием Бухаринский район в составе Вяземского округа Западной области. В 1937 году переименован

в Дзержинский район в составе Смоленской области вместо упраздненной Западной области. В 1944 году вошёл в состав вновь образованной Калужской области. С 1950 по 1962 год из состава района был выделен Лев-Толстовский район. С 1962 по 1965 год вместо Дзержинского района был образован Кондровский промышленный район.

**3.** **ЭКОНОМИЧЕСКАЯ** **ХАРАКТЕРИСТИКА**

**3.1.** **Экономическое** **и** **административное** **значение** **дороги:**

Административное значение - автомобильная дорога общего пользования местного значения муниципального образования сельское поселение «С. С-з Чкаловский».

**3.2.** **Связь** **дороги** **с** **железнодорожным** **и** **водным** **путями** **и** **автомобильными** **дорогами:**

Автомобильная дорога является составной частью улично-дорожной сети сельского поселения «С. С-з Чкаловский» муниципального района «Дзержинский район» Калужской области. Улично-дорожная сеть населенных пунктов имеет выходы на автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, которые в свою очередь связаны с автомобильными дорогами федерального значения. По территории Дзержинского района проходит железная дорога «Калуга-Вязьма» протяженностью 37 км с несколькими железнодорожными станциями. Район имеет широко развитую сеть автомобильных дорог федерального и областного значения.

**3.3.** **Характеристика** **движения,** **его** **сезонность** **и** **перспективы** **роста:**

Движение круглогодичное легкового и грузового транспорта. Перспектива роста движения обуславливается развитием промышленности и сельского хозяйства муниципального района «Дзержинской район». На территории района зарегистрировано порядка 150 промышленных организаций. Удельный вес промышленного производства района в общем объеме промышленности области около 4,2 %. В районе ведут хозяйственную деятельность 21 крупных и средних предприятий, выпускающих промышленную продукцию, в том числе предприятие УФСИН по Калужской области, Товарковский филиал АО «КЗ «Ремпутьмаш», филиал областной газоснабжающей организации и участок областного водоканала. В Дзержинском районе сосредоточены почти все крупные предприятия, занимающиеся добычей полезных ископаемых в области, к которым относятся: ООО «Дробильно-сортировочный завод», ОАО «Полотняно-заводское карьероуправление», ОАО «Пятовское карьероуправление». В районе сконцентрированы предприятия целлюлозно-бумажного производства. К наиболее значимым относятся: ПАО «Троицкая бумажная фабрика», ООО «Гигиена-Сервис», ООО «Полотняно-Заводская бумажная мануфактура», ООО «Фирма «Веста», Кондровский филиал ООО «Геопак». Производство извести осуществляет ООО «Фельс Известь», производство кирпича - «Калужский завод стройматериалов» -филиал ООО «Трансстроминвест» и ООО "ТОВКЕР", производство гранул и порошков из природного камня - ЗАО «Геоком» и ООО «Терекс-ресурс». В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильным дорогам увеличивается.

**3.4.** **Интенсивность** **движения** **по** **данным** **учета:**

**2.7.** **Первичные** **дорожные** **организации,** **обслуживающие** **автомобильную** **дорогу**

181

**5.** **ДЕНЕЖНЫЕ** **ЗАТРАТЫ** **И** **ОСНОВНЫЕ** **ОБЪЕМЫ** **ВЫПОЛНЕННЫХ** **РАБОТ**

**5.1.** **Денежные** **затраты** **(в** **тыс.** **руб.)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Виды** **денежных** **затрат** | **2017** **г.** |  |  |  |  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| По эксплуатационной смете, всего: |  |  |  |  |  |
| В том числе на: |  |  |  |  |  |
| капитальный ремонт |  |  |  |  |  |
| средний ремонт |  |  |  |  |  |
| текущий ремонт |  |  |  |  |  |
| содержание |  |  |  |  |  |
| озеленение |  |  |  |  |  |
| По смете капиталовложений |  |  |  |  |  |
| **Всего:** |  |  |  |  |  |

**5.2.** **Объемы** **выполненных** **работ** **(в** **натуральных** **измерителях)**

**5.3.** **Выполнение** **основных** **работ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Год** | **Наименование** **работ** | **Измеритель** | **Количество** **работ** | **Стоимость** **работ,** **(тыс.** **руб.)** | **Место** **выполненных** **работ** **от** **км** **+……..** **до** **км** **+..…...** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 2017 г. |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Линейный график

Автодорога: д. Лапино, Авт. дорога (уч-к №3) (0,000 - 0,360 км)

182 Лист 1 из 1

(км: 0,000-0,500)

Границы районов

Границы зон обслуживания и наименованиедорожныхорганизаций

Уклоны более допустимых

Радиусы кривых в плане, м

Километры

1 СП "с. С-з Чкаловский"

2 Администрация СП "с. С-з Чкаловский"

3

R=14

4 L=27 R=15 L=25

5 **0**

Слева 6

Ситуация

Справа 7

2017 8 -3,00 грунт-

Тип покрытия, ширинапроезжей части и земляногополотна, основныевиды работ

20 г 9

20 г 10

20 г 11

20 г 12

2017 13

20 г 14

20 г 15

20 г 16

20 г 17

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | На год |  |
| паспортизации | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| В последующие | | |
|  | годы |  |

Грунт земляного полотна

18

19

20 Суглинок

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Снегозаносимыеучастки, | | |  |
| снегозащитныенасаждения, | | | | |
|  | | постоянныезаборы, объемснегоперенос | а | |

Слева 21

Справа 22

Затопляемые, оползневыеи вечномерзлотныеучастки

2017

23

24 Неуд. (2,0)

Состояние покрытия проезжей части

20 г 25

20 г 26

20 г 27

20 г 28

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ183 по д. Недетово

К Н

Авт. дор. (уч-к №1)

К

Н

184

**Утверждаю:**

Глава администрации сельского поселения «С. С-з Чкаловский»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.П. Кутов

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017 г.

Генеральный директор ООО «ДорМостПроект»

ГИП

А.В. Стикин

Е.А. Лавлинский

**2017**

185

186

**2.** **ОБЩИЕ** **ДАННЫЕ** **ОБ** **АВТОМОБИЛЬНОЙ** **ДОРОГЕ**

**2.1.** **Наименование** **автомобильной** **дороги** д. Недетово, Авт. дорога (уч-к №1)

**Начало** **авт.** **дороги:** км 0+010 (шир. 54.5688; дол. 35.8244) **Конец** **авт.** **дороги:** Авт. дорога (шир. 54.5687; дол. 35.8316)

**2.2.** **Участок** **дороги** **от** **км** 0+010 **до** **км** 0+701

**2.3.** **Протяженность** **дороги** **(участка)** 0,691

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Начало** **дороги** **(участка)** **км+** | **Конец** **дороги** **(участка)** **км+** | **Общая** **протяженность,** **км** | | | **В** **том** **числе** **участков** | | |
| **дороги** **(участка)** | **подъездов** **(обходов)** | **дороги** **вместе** **с** **подъездами** **(обходами)** | **обслуживаемых** **дорожной** **организацией** | **находящихся** **в** **ведении** **городов** | **совмещен-ных** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| 0,010 | 0,701 | 0,691 |  | 0,691 | 0,691 |  |  |

**2.4.** **Наименование** **подъездов** **(обходов)** **и** **их** **протяженность**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование** **подъезда** **(обхода)** | **Место** **примыкания** **подъездов** **(начало** **обхода),** **км+** | **Протяженность,** **км** |
| **1** | **2** | **3** |
| - | - | - |

**2.5.** **Категория** **дороги** **(участка),** **подъездов**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** **дороги** **(участка)** **или** **подъезда** | **Начало,** **км+** | **Конец,** **км+** | **Категория** **дороги** **(участка)** **или** **подъезда** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| д. Недетово, Авт. дорога (уч-к №1) | 0,010 | 0,701 | Улица в жилой застройке: основная |

**2.6.** **Краткая** **историческая** **справка**

Автомобильная дорога проходит в административных границах муниципального образования сельское поселение «С. С-з Чкаловский». Сельское поселение «С. С-з Чкаловский» входит в состав муниципального района «Дзержинский район» Калужской области с административным центром – с. С-з Чкаловский. «Дзержинский район» образован в 1929 году под названием Бухаринский район в составе Вяземского округа Западной области. В 1937 году переименован

в Дзержинский район в составе Смоленской области вместо упраздненной Западной области. В 1944 году вошёл в состав вновь образованной Калужской области. С 1950 по 1962 год из состава района был выделен Лев-Толстовский район. С 1962 по 1965 год вместо Дзержинского района был образован Кондровский промышленный район.

**3.** **ЭКОНОМИЧЕСКАЯ** **ХАРАКТЕРИСТИКА**

**3.1.** **Экономическое** **и** **административное** **значение** **дороги:**

Административное значение - автомобильная дорога общего пользования местного значения муниципального образования сельское поселение «С. С-з Чкаловский».

**3.2.** **Связь** **дороги** **с** **железнодорожным** **и** **водным** **путями** **и** **автомобильными** **дорогами:**

Автомобильная дорога является составной частью улично-дорожной сети сельского поселения «С. С-з Чкаловский» муниципального района «Дзержинский район» Калужской области. Улично-дорожная сеть населенных пунктов имеет выходы на автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, которые в свою очередь связаны с автомобильными дорогами федерального значения. По территории Дзержинского района проходит железная дорога «Калуга-Вязьма» протяженностью 37 км с несколькими железнодорожными станциями. Район имеет широко развитую сеть автомобильных дорог федерального и областного значения.

**3.3.** **Характеристика** **движения,** **его** **сезонность** **и** **перспективы** **роста:**

Движение круглогодичное легкового и грузового транспорта. Перспектива роста движения обуславливается развитием промышленности и сельского хозяйства муниципального района «Дзержинской район». На территории района зарегистрировано порядка 150 промышленных организаций. Удельный вес промышленного производства района в общем объеме промышленности области около 4,2 %. В районе ведут хозяйственную деятельность 21 крупных и средних предприятий, выпускающих промышленную продукцию, в том числе предприятие УФСИН по Калужской области, Товарковский филиал АО «КЗ «Ремпутьмаш», филиал областной газоснабжающей организации и участок областного водоканала. В Дзержинском районе сосредоточены почти все крупные предприятия, занимающиеся добычей полезных ископаемых в области, к которым относятся: ООО «Дробильно-сортировочный завод», ОАО «Полотняно-заводское карьероуправление», ОАО «Пятовское карьероуправление». В районе сконцентрированы предприятия целлюлозно-бумажного производства. К наиболее значимым относятся: ПАО «Троицкая бумажная фабрика», ООО «Гигиена-Сервис», ООО «Полотняно-Заводская бумажная мануфактура», ООО «Фирма «Веста», Кондровский филиал ООО «Геопак». Производство извести осуществляет ООО «Фельс Известь», производство кирпича - «Калужский завод стройматериалов» -филиал ООО «Трансстроминвест» и ООО "ТОВКЕР", производство гранул и порошков из природного камня - ЗАО «Геоком» и ООО «Терекс-ресурс». В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильным дорогам увеличивается.

**3.4.** **Интенсивность** **движения** **по** **данным** **учета:**

**2.7.** **Первичные** **дорожные** **организации,** **обслуживающие** **автомобильную** **дорогу**

187

**5.** **ДЕНЕЖНЫЕ** **ЗАТРАТЫ** **И** **ОСНОВНЫЕ** **ОБЪЕМЫ** **ВЫПОЛНЕННЫХ** **РАБОТ**

**5.1.** **Денежные** **затраты** **(в** **тыс.** **руб.)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Виды** **денежных** **затрат** | **2017** **г.** |  |  |  |  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| По эксплуатационной смете, всего: |  |  |  |  |  |
| В том числе на: |  |  |  |  |  |
| капитальный ремонт |  |  |  |  |  |
| средний ремонт |  |  |  |  |  |
| текущий ремонт |  |  |  |  |  |
| содержание |  |  |  |  |  |
| озеленение |  |  |  |  |  |
| По смете капиталовложений |  |  |  |  |  |
| **Всего:** |  |  |  |  |  |

**5.2.** **Объемы** **выполненных** **работ** **(в** **натуральных** **измерителях)**

**5.3.** **Выполнение** **основных** **работ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Год** | **Наименование** **работ** | **Измеритель** | **Количество** **работ** | **Стоимость** **работ,** **(тыс.** **руб.)** | **Место** **выполненных** **работ** **от** **км** **+……..** **до** **км** **+..…...** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 2017 г. |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Линейный график

Автодорога: д. Недетово, Авт. дорога (уч-к №1) (0,010 - 0,701 км)

188 Лист 1 из 2

(км: 0,000-0,500)

Границы районов

Границы зон обслуживания и наименованиедорожныхорганизаций

Уклоны более допустимых

Радиусы кривых в плане, м

Километры

1 СП "с. С-з Чкаловский"

2 Администрация СП "с. С-з Чкаловский"

3

R=20 4 L=40

5 **0**

Слева 6

Ситуация

Справа 7

2017 8 -3,00 грунт-

Тип покрытия, ширинапроезжей части и земляногополотна, основныевиды работ

20 г 9

20 г 10

20 г 11

20 г 12

2017 13

20 г 14

20 г 15

20 г 16

20 г 17

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | На год |  |
| паспортизации | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| В последующие | | |
|  | годы |  |

Грунт земляного полотна

18

19

20 Суглинок

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Снегозаносимыеучастки, | | |  |
| снегозащитныенасаждения, | | | | |
|  | | постоянныезаборы, объемснегоперенос | а | |

Слева 21

Справа 22

Затопляемые, оползневыеи вечномерзлотныеучастки

2017

23

24 Неуд. (2,0)

Состояние покрытия проезжей части

20 г 25

20 г 26

20 г 27

20 г 28

Линейный график

Автодорога: д. Недетово, Авт. дорога (уч-к №1) (0,010 - 0,701 км)

189 Лист 2 из 2

(км: 0,500-1,000)

Границы районов

Границы зон обслуживания и наименованиедорожныхорганизаций

Уклоны более допустимых

Радиусы кривых в плане, м

Километры

1 СП "с. С-з Чкаловский"

2 Администрация СП "с. С-з Чкаловский"

3

R=17 4 L=20

5 **1**

Слева 6

Ситуация

Справа 7

2017 8 -3,00 грунт-

Тип покрытия, ширинапроезжей части и земляногополотна, основныевиды работ

20 г 9

20 г 10

20 г 11

20 г 12

2017 13

20 г 14

20 г 15

20 г 16

20 г 17

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | На год |  |
| паспортизации | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| В последующие | | |
|  | годы |  |

Грунт земляного полотна

18

19

20 Суглинок

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Снегозаносимыеучастки, | | |  |
| снегозащитныенасаждения, | | | | |
|  | | постоянныезаборы, объемснегоперенос | а | |

Слева 21

Справа 22

Затопляемые, оползневыеи вечномерзлотныеучастки

2017

23

24 Неуд. (2,0)

Состояние покрытия проезжей части

20 г 25

20 г 26

20 г 27

20 г 28

190

191

**2.** **ОБЩИЕ** **ДАННЫЕ** **ОБ** **АВТОМОБИЛЬНОЙ** **ДОРОГЕ**

**2.1.** **Наименование** **автомобильной** **дороги** д. Недетово, Авт. дорога (уч-к №2)

**Начало** **авт.** **дороги:** км 0+000 (шир. 54.5620; дол. 35.8248) **Конец** **авт.** **дороги:** км 0+546 (шир. 54.5668; дол. 35.8235)

**2.2.** **Участок** **дороги** **от** **км** 0+000 **до** **км** 0+546

**2.3.** **Протяженность** **дороги** **(участка)** 0,546

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Начало** **дороги** **(участка)** **км+** | **Конец** **дороги** **(участка)** **км+** | **Общая** **протяженность,** **км** | | | **В** **том** **числе** **участков** | | |
| **дороги** **(участка)** | **подъездов** **(обходов)** | **дороги** **вместе** **с** **подъездами** **(обходами)** | **обслуживаемых** **дорожной** **организацией** | **находящихся** **в** **ведении** **городов** | **совмещен-ных** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| 0,000 | 0,546 | 0,546 |  | 0,546 | 0,546 |  |  |

**2.4.** **Наименование** **подъездов** **(обходов)** **и** **их** **протяженность**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование** **подъезда** **(обхода)** | **Место** **примыкания** **подъездов** **(начало** **обхода),** **км+** | **Протяженность,** **км** |
| **1** | **2** | **3** |
| - | - | - |

**2.5.** **Категория** **дороги** **(участка),** **подъездов**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** **дороги** **(участка)** **или** **подъезда** | **Начало,** **км+** | **Конец,** **км+** | **Категория** **дороги** **(участка)** **или** **подъезда** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| д. Недетово, Авт. дорога (уч-к №2) | 0,000 | 0,546 | Улица в жилой застройке: основная |

**2.6.** **Краткая** **историческая** **справка**

Автомобильная дорога проходит в административных границах муниципального образования сельское поселение «С. С-з Чкаловский». Сельское поселение «С. С-з Чкаловский» входит в состав муниципального района «Дзержинский район» Калужской области с административным центром – с. С-з Чкаловский. «Дзержинский район» образован в 1929 году под названием Бухаринский район в составе Вяземского округа Западной области. В 1937 году переименован в Дзержинский район в составе Смоленской области вместо упраздненной Западной области. В 1944 году вошёл в состав вновь образованной Калужской области. С 1950 по 1962 год из состава района был выделен Лев-Толстовский район. С 1962 по 1965 год вместо Дзержинского района был образован Кондровский промышленный район.

**3.** **ЭКОНОМИЧЕСКАЯ** **ХАРАКТЕРИСТИКА**

**3.1.** **Экономическое** **и** **административное** **значение** **дороги:**

Административное значение - автомобильная дорога общего пользования местного значения муниципального образования сельское поселение «С. С-з Чкаловский».

**3.2.** **Связь** **дороги** **с** **железнодорожным** **и** **водным** **путями** **и** **автомобильными** **дорогами:**

Автомобильная дорога является составной частью улично-дорожной сети сельского поселения «С. С-з Чкаловский» муниципального района «Дзержинский район» Калужской области. Улично-дорожная сеть населенных пунктов имеет выходы на автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, которые в свою очередь связаны с автомобильными дорогами федерального значения. По территории Дзержинского района проходит железная дорога «Калуга-Вязьма» протяженностью 37 км с несколькими железнодорожными станциями. Район имеет широко развитую сеть автомобильных дорог федерального и областного значения.

**3.3.** **Характеристика** **движения,** **его** **сезонность** **и** **перспективы** **роста:**

Движение круглогодичное легкового и грузового транспорта. Перспектива роста движения обуславливается развитием промышленности и сельского хозяйства муниципального района «Дзержинской район». На территории района зарегистрировано порядка 150 промышленных организаций. Удельный вес промышленного производства района в общем объеме промышленности области около 4,2 %. В районе ведут хозяйственную деятельность 21 крупных и средних предприятий, выпускающих промышленную продукцию, в том числе предприятие УФСИН по Калужской области, Товарковский филиал АО «КЗ «Ремпутьмаш», филиал областной газоснабжающей организации и участок областного водоканала. В Дзержинском районе сосредоточены почти все крупные предприятия, занимающиеся добычей полезных ископаемых в области, к которым относятся: ООО «Дробильно-сортировочный завод», ОАО «Полотняно-заводское карьероуправление», ОАО «Пятовское карьероуправление». В районе сконцентрированы предприятия целлюлозно-бумажного производства. К наиболее значимым относятся: ПАО «Троицкая бумажная фабрика», ООО «Гигиена-Сервис», ООО «Полотняно-Заводская бумажная мануфактура», ООО «Фирма «Веста», Кондровский филиал ООО «Геопак». Производство извести осуществляет ООО «Фельс Известь», производство кирпича - «Калужский завод стройматериалов» -филиал ООО «Трансстроминвест» и ООО "ТОВКЕР", производство гранул и порошков из природного камня - ЗАО «Геоком» и ООО «Терекс-ресурс». В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильным дорогам увеличивается.

**3.4.** **Интенсивность** **движения** **по** **данным** **учета:**

**2.7.** **Первичные** **дорожные** **организации,** **обслуживающие** **автомобильную** **дорогу**

192

**4.** **ТЕХНИЧЕСКАЯ** **ХАРАКТЕРИСТИКА**

**4.1.** **Топографические** **условия** **района** **проложения** **автомобильной** **дороги**

Дзержинский район расположен на стыке северо-западной оконечности Средне – Русской возвышенности и зандровых равнин московского оледенения в пределах Угорско-Протвинской низины. Почти в центре Дзержинского района с запада на восток протекает р. Угра.

Климат умеренно-континентальный с резко выраженными сезонами года: умеренно жарким и влажным летом и умеренно холодной зимой с устойчивым снежным покровом. Средняя температура июля от +18 °C до +21, января от −12 °C до −8. Тёплый период (с положительной среднесуточной температурой) длится 205 (север) — 220 (юг) дней. По количеству выпадающих осадков территорию Калужской области можно отнести к зоне достаточного увлажнения.

Особенностью климата являются частые весенние заморозки, а также чередование жаркого сухого и холодного влажного лета.

**4.2.** **Ширина** **земляного** **полотна**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **На** **1** **января** | **Протяженность** **(км)** **при** **ширине** **(м)** | | | | | |
| **меньше** **8** | **от** **8,0** **до** **9,9** | **от** **10,0** **до** **11,9** | **от** **12,0** **до** **14,9** | **от** **15,0** **до** **27,4** | **27,5** **и** **более** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| 2017 г. | 0,546 | - | - | - | - | - |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

**4.3.** **Характеристика** **проезжей** **части**

**4.3.1.** **Ширина** **проезжей** **части**

**4.3.2.** **Протяженность** **покрытий**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Тип** **покрытий** | **Протяженность** **(км)** **на** **1** **января** | | | | |
| **2017** **г.** |  |  |  |  |
| **1.** **Усовершенствованные** | **-** |  |  |  |  |
| Цементобетонные | - |  |  |  |  |
| асфальтобетонные | - |  |  |  |  |
| в том числе: горячие | - |  |  |  |  |
| теплые | - |  |  |  |  |
| холодные | - |  |  |  |  |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - |  |  |  |  |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - |  |  |  |  |
| Железобетонные плиты | - |  |  |  |  |
| **2.** **Переходные** | **0,030** |  |  |  |  |
| Щебеночные | 0,030 |  |  |  |  |
| Гравийные | - |  |  |  |  |
| Песчано-гравийная смесь | - |  |  |  |  |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - |  |  |  |  |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - |  |  |  |  |
| **3.** **Низшие** | **0,516** |  |  |  |  |
| Грунт | - |  |  |  |  |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - |  |  |  |  |
| Грунтовые профилированные | - |  |  |  |  |
| Грунтовые естественные | 0,516 |  |  |  |  |

193

**4.3.3.** **Площадь** **покрытий** **и** **земляного** **полотна**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Площадь** **(тыс.** **м2)** **на** **1** **января** | | | | |
| **2017** **г.** |  |  |  |  |
| **1.** **Земляное** **полотно** **по** **верху** | **1,638** |  |  |  |  |
| **2.** **Общая** **площадь** **покрытия:** | **1,638** |  |  |  |  |
| - Основное покрытие | 1,638 |  |  |  |  |
| - ПСП | - |  |  |  |  |
| - ДПД | - |  |  |  |  |
| - Автобусные остановки | - |  |  |  |  |
| - Транспортные развязки | - |  |  |  |  |
| - Мостовые сооружения | - |  |  |  |  |
| - Съезд с твердым покрытием | - |  |  |  |  |
| **3.** **Тротуары** **и** **пеш.** **дорожки** | **-** |  |  |  |  |
| **4.** **Площадки** **отдыха** | **-** |  |  |  |  |
| **5.** **Площадки** **для** **стоянок** **и** **остановок** **автомобилей** | **-** |  |  |  |  |

**4.4.** **Характеристика** **профиля** **и** **трассы**

**4.4.1.** **Радиусы** **кривых** **и** **уклоны,** **не** **отвечающие** **требованиям** **СНиП** **для** **данной** **категории** **дороги**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **На** **1** **января** | **Число** **кривых** **с** **радиусом** **менее** **допустимого,** **шт** | **Суммарная** **длина** **кривых** **с** **радиусами** **менее** **допустимых,** **км** | **Число** **участков** **с** **уклонами,** **превышающими** **допустимые,** **шт** | **Длина** **участков** **с** **уклонами** **превышающими** **допустимые,** **км** |
| 2017 г. | 2 | 0,055 | - | - |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**4.5.** **Протяженность** **участков** **повышенной** **трудности** **содержания,** **км**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Характер** **участков** | **Протяженность** **(км)** **на** **1** **января** | | | | |
| **2017** **г.** |  |  |  |  |
| **Оползневые** | - |  |  |  |  |
| **Затопляемые** | - |  |  |  |  |
| **Вечномерзлотные** | - |  |  |  |  |

**4.6.** **Дорожные** **инженерные** **устройства** **и** **обстановка** **дорог**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Наличие** **на** **1** **января** | | | | |
| **2017** **г.** |  |  |  |  |
| **Автопавильоны** **капитального** **типа,** **шт** | - |  |  |  |  |
| **Площадка** **отдыха,** **шт** | - |  |  |  |  |
| **Площадки** **для** **стоянок** **и** **остановок** **автомоб.,** **шт** | - |  |  |  |  |
| **Освещение** **дорог,** **км** | - |  |  |  |  |
| **Кол-во** **светильных** **установок,** **шт** | - |  |  |  |  |
| **Кол-во** **светильников,** **шт** | - |  |  |  |  |
| **Линии** **технолог.** **связи,** **км** | - |  |  |  |  |
| **В** **том** **числе:** **кабельные** | - |  |  |  |  |
| **воздушные** | - |  |  |  |  |
| **Автобусные** **остановки,** **шт** | - |  |  |  |  |
| **ПСП,** **шт** | - |  |  |  |  |
| **Ограждения,** **км** | - |  |  |  |  |
| **Бордюр,** **км** | - |  |  |  |  |
| **Сигнальные** **столбики,** **шт** | - |  |  |  |  |
| **Светофоры,** **шт** | - |  |  |  |  |
| **В** **том** **числе:** **транспортные** | - |  |  |  |  |
| **пешеходные** | - |  |  |  |  |
| **Канализац.** **колодец,** **шт** | - |  |  |  |  |
| **Ливневый** **колодец,** **шт** | - |  |  |  |  |
| **Искусств.** **неровности,** **шт** | - |  |  |  |  |
| **Дорожные** **знаки,** **шт** | - |  |  |  |  |
| **В** **том** **числе:** **предупреждающие** **знаки** | - |  |  |  |  |
| **знаки** **приоритета** | - |  |  |  |  |
| **запрещающие** **знаки** | - |  |  |  |  |
| **предписывающие** **знаки** | - |  |  |  |  |
| **знаки** **особых** **предписаний** | - |  |  |  |  |
| **информационно-указательные** **знаки** | - |  |  |  |  |
| **знаки** **сервиса** | - |  |  |  |  |
| **знаки** **дополнительной** **информации** | - |  |  |  |  |
| **Дорожные** **знаки** **на** **съездах** | - |  |  |  |  |
| **Малые** **архитектурные** **сооружения,** **шт** | - |  |  |  |  |
| **В** **том** **числе:** **памятники** | - |  |  |  |  |
| **скамейки** | - |  |  |  |  |
| **стелы** | - |  |  |  |  |

194

**4.8.** **Характеристика** **дороги** **по** **снегозаносимости**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **На** **1** **января** | **Протяженность** **заносимых** **участков,** **км** | | | **Наличие** **и** **протяженность** **снегозащитных** **элементов,** **км** | | | | | | | | | | | | |
| **всего** | **в** **том** **числе** | | **Лесопосадок** | | | | **Постоянных** **заборов** | | **Щитов** | | | **Плетней** **и** **прочих** | | **Всего** **обеспечено** **защитой** | |
| **слева** | **справ** | **всего** | | **В** **т.ч.** **работ-щих** | | **слева** | **справ** | **шт** | **линий** **защиты** | | **слева** | **справа** | **слева** | **справа** |
| **слева** | **спр.** | **слева** | **спр.** | **слева** | **справ** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** |
| 2017 г. | нет | нет | нет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**4.10.** **Искусственные** **сооружения.**

**4.10.1.** **Сводная** **ведомость** **наличия** **мостов** **(путепроводов),** **шт/п.** **м.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Виды** **сооружений** | **Материалы** **сооружений** | **Длина,** **м** | **Наличие** **на** **1** **января** | | | | |
| **2017** **г.** |  |  |  |  |
| **МОСТЫ** | **Металлические** **и** **сталежелезобетонные** | Длиной до 25 м | - |  |  |  |  |
| Длиной от 25 до 100 м | - |  |  |  |  |
| Длиной более 100 м | - |  |  |  |  |
| **Итого:** | **-** |  |  |  |  |
| **Железобетонные** | Длиной до 25 м | - |  |  |  |  |
| Длиной от 25 до 100 м | - |  |  |  |  |
| Длиной более 100 м | - |  |  |  |  |
| **Итого:** | **-** |  |  |  |  |
| **Бетонные** **и** **каменные** | Длиной до 25 м | - |  |  |  |  |
| Длиной от 25 до 100 м | - |  |  |  |  |
| Длиной более 100 м | - |  |  |  |  |
| **Итого:** | **-** |  |  |  |  |
| **Разнородные** **по** **материалам** | Длиной до 25 м | - |  |  |  |  |
| Длиной от 25 до 100 м | - |  |  |  |  |
| Длиной более 100 м | - |  |  |  |  |
| **Итого:** | **-** |  |  |  |  |
| **Деревянные** | Длиной до 25 м | - |  |  |  |  |
| Длиной от 25 до 100 м | - |  |  |  |  |
| Длиной более 100 м | - |  |  |  |  |
| **Итого:** | **-** |  |  |  |  |
| **Наплавные** | Длиной до 25 м | - |  |  |  |  |
| Длиной от 25 до 100 м | - |  |  |  |  |
| Длиной более 100 м | - |  |  |  |  |
| **Итого:** | **-** |  |  |  |  |
| **Путепро-воды** | **Металлические** **и** **Сталежелезобетон-ные** | Длиной до 25 м | - |  |  |  |  |
| Длиной от 25 до 100 м | - |  |  |  |  |
| Длиной более 100 м | - |  |  |  |  |
| **Итого:** | **-** |  |  |  |  |
| **Железобетонные** | Длиной до 25 м | - |  |  |  |  |
| Длиной от 25 до 100 м | - |  |  |  |  |
| Длиной более 100 м | - |  |  |  |  |
| **Итого:** | **-** |  |  |  |  |
| **ВСЕГО:** | | | **-** |  |  |  |  |

**4.10.3.** **Сводная** **ведомость** **наличия** **труб,** **шт/п.** **м**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Виды** **сооружений** | **Наличие** **на** **1** **января** | | | | |
| **2017** **г.** |  |  |  |  |
| Металлические | - |  |  |  |  |
| Металлические гофрированные | - |  |  |  |  |
| Железобетонные | - |  |  |  |  |
| Бетонные | - |  |  |  |  |
| Сборный железобетон | - |  |  |  |  |
| Каменные | - |  |  |  |  |
| Деревянные | - |  |  |  |  |
| Кирпичные | - |  |  |  |  |
| Асбестоцементные | - |  |  |  |  |
| Полимерно-композитные | - |  |  |  |  |
| Пластмассовые | - |  |  |  |  |
| Комбинированные | - |  |  |  |  |
| **Итого** | **-** |  |  |  |  |

**4.10.6.** **Сводная** **ведомость** **снегозащитных,** **декоративных** **и** **ветрозащитных** **лесонасаждений**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Виды** **лесонасаждений** | **Протяженность** **на** **1** **января** | | | | |
| **2017** **г.** |  |  |  |  |
| **1.Снегозащитные,** **км** |  |  |  |  |  |
| **Всего:** | **-** |  |  |  |  |
| В том числе: |  |  |  |  |  |
| однорядные | - |  |  |  |  |
| двухрядные | - |  |  |  |  |
| трехрядные | - |  |  |  |  |
| четырехрядные | - |  |  |  |  |
| пятирядные | - |  |  |  |  |
| шестирядные | - |  |  |  |  |
| семирядные | - |  |  |  |  |
| восьмирядные | - |  |  |  |  |
| **2.** **Декоративные,** **шт/км** | **-** |  |  |  |  |
| **3.** **Ветрозащитные,** **шт/км** | **-** |  |  |  |  |

**4.10.7.** **Сводная** **ведомость** **тротуаров** **и** **пешеходных** **дорожек,** **км**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Протяженность** **на** **1** **января** | | | | |
| **2017** **г.** |  |  |  |  |
| **Тротуары** | - |  |  |  |  |
| **Пешеходные** **дорожки** | - |  |  |  |  |

195

**4.10.8.** **Сводная** **ведомость** **укрепления** **обочин,** **км**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Протяженность** **на** **1** **января** | | | | |
| **2017** **г.** |  |  |  |  |
| **Укрепленные** **обочины,** **всего** | **-** |  |  |  |  |
| В том числе: щебнем | - |  |  |  |  |
| асфальтобетоном | - |  |  |  |  |
| всего:  асфальтобетоном, щебнем | - |  |  |  |  |
| гравием | - |  |  |  |  |
| гравием с гранулятом | - |  |  |  |  |
| цементобетонном | - |  |  |  |  |
| песчано-гравийной смесью | - |  |  |  |  |
| гравийно-песчаной смесью | - |  |  |  |  |
| камнем, обработанным вяжущим (ч/щ) | - |  |  |  |  |
| неоднородными материалами (грунто-щебень) | - |  |  |  |  |
| засевом трав | - |  |  |  |  |

**4.10.9.** **Сводная** **ведомость** **съездов** **(въездов),** **шт**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Тип** **покрытия** **съезда** **(въезда)** | **Наличие** **на** **1** **января** | | | | |
| **2017** **г.** |  |  |  |  |
| Асфальтобетонное | - |  |  |  |  |
| Цементобетонное | - |  |  |  |  |
| Мостовая | - |  |  |  |  |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - |  |  |  |  |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - |  |  |  |  |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | 1 |  |  |  |  |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - |  |  |  |  |
| Активные и местные материалы | - |  |  |  |  |
| Грунтовое | - |  |  |  |  |
| **Итого** | 1 |  |  |  |  |

196

**5.** **ДЕНЕЖНЫЕ** **ЗАТРАТЫ** **И** **ОСНОВНЫЕ** **ОБЪЕМЫ** **ВЫПОЛНЕННЫХ** **РАБОТ**

**5.1.** **Денежные** **затраты** **(в** **тыс.** **руб.)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Виды** **денежных** **затрат** | **2017** **г.** |  |  |  |  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| По эксплуатационной смете, всего: |  |  |  |  |  |
| В том числе на: |  |  |  |  |  |
| капитальный ремонт |  |  |  |  |  |
| средний ремонт |  |  |  |  |  |
| текущий ремонт |  |  |  |  |  |
| содержание |  |  |  |  |  |
| озеленение |  |  |  |  |  |
| По смете капиталовложений |  |  |  |  |  |
| **Всего:** |  |  |  |  |  |

**5.2.** **Объемы** **выполненных** **работ** **(в** **натуральных** **измерителях)**

**5.3.** **Выполнение** **основных** **работ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Год** | **Наименование** **работ** | **Измеритель** | **Количество** **работ** | **Стоимость** **работ,** **(тыс.** **руб.)** | **Место** **выполненных** **работ** **от** **км** **+……..** **до** **км** **+..…...** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 2017 г. |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Линейный график

Автодорога: д. Недетово, Авт. дорога (уч-к №2) (0,000 - 0,546 км)

197 Лист 1 из 2

(км: 0,000-0,500)

Границы районов

Границы зон обслуживания и наименованиедорожныхорганизаций

Уклоны более допустимых

Радиусы кривых в плане, м

Километры

1 СП "с. С-з Чкаловский"

2 Администрация СП "с. С-з Чкаловский"

3

R=15 4 R=25 L=15

L=40

5 **0**

Слева 6

Ситуация

Справа 7

2017 8 -3,00 щеб- -3,00 грунт-

Тип покрытия, ширинапроезжей части и земляногополотна, основныевиды работ

20 г 9

20 г 10

20 г 11

20 г 12

2017 13

1.щеб-17см 2.песок-22см

20 г 14

20 г 15

20 г 16

20 г 17

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | На год |  |
| паспортизации | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| В последующие | | |
|  | годы |  |

Грунт земляного полотна

18

19

20 Суглинок

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Снегозаносимыеучастки, | | |  |
| снегозащитныенасаждения, | | | | |
|  | | постоянныезаборы, объемснегоперенос | а | |

Слева 21

Справа 22

Затопляемые, оползневыеи вечномерзлотныеучастки

2017

23

24 Неуд. (2,0)

Состояние покрытия проезжей части

20 г 25

20 г 26

20 г 27

20 г 28

198

199

Администрация СП "С. С-з Чкаловский" (наименование министерства)

**Форма** **Э–18** ООО "ДорМостПроект"

(наименование дорожного управления)

**Ведомость**

**наличия** **и** **технического** **состояния** **съездов** **(въездов)** **на** **автомобильной** **дороге** **д.** **Недетово,** **Авт.** **дорога** **(уч-к** **№2)**

**местного** **значения** **на** **участке** **км:** **0+000**  **0+546** **по** **состоянию** **на** **"** **1** **"** **сентября** **2017** **г.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Местоположение,** **км** **+** | | **Тип** **покрытия** | **Направление** | **Длина,** **м** | **Радиусы** **закругления** | | **Площадь** **покрытия,** **м2** | **Обустройство** | | | | | **Год** | | **Техническое** **состояние** **(хор.,** **уд.,** **неуд.)** |
| **Справа** | **Слева** | **левый** | **правый** | **Переходно-скоростные** **полосы** | **Труба** **(есть,** **нет)** | **Сигнальные** **столбики** **(есть,** **нет)** | **Островок** **безопасности** **(есть,** **нет)** | **Знак** **2.4.** **(есть,** **нет)** | **Постройки** | **Последнего** **кап.** **ремонта** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** |
| - | 0,002 | Щебень | Проезд | - | 5 | 5 | - | нет | нет | нет | нет | нет | н.д. | н.д. | уд. |

Администрация СП "С. С-з Чкаловский" (наименование министерства)

**Форма** **Э–19** ООО "ДорМостПроект"

(наименование дорожного управления)

**Ведомость**

**наличия** **коммуникаций,** **находящихся** **в** **пределах** **полосы** **отвода** **на** **автомобильной** **дороге** **д.** **Недетово,** **Авт.** **дорога** **(уч-к** **№2)**

**местного** **значения** **на** **участке** **км:** **0+000**  **0+546** **по** **состоянию** **на** **"** **1** **"** **сентября** **2017** **г.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Местоположение,** **км** **+** | | **Место** **пересечения,** **км** **+** | **Наименование** **коммуникации** | **Ведомственная** **принадлежность** | **Высота** **над** **дорогой,** **м** | **Глубина,** **м** | **Расстояние** **от** **бровки** **земляного** **полотна** **до** **коммуникаций,** **м** | |
| **Начало** | **Конец** | **Справа** | **Слева** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| 0,100 | 0,140 | - | ЛЭП | - | - | - | 6,00 |  |
| 0,140 | 0,546 | - | ЛЭП | - | - | - |  | 10,00 |
| - | - | 0,140 | ЛЭП | - | - | - |  |  |
| 0,180 | 0,290 | - | ЛЭП | - | - | - | 12,00 |  |
| - | - | 0,250 | ЛЭП | - | - | - |  |  |
| 0,335 | 0,430 | - | ЛЭП | - | - | - | 8,00 |  |
| - | - | 0,335 | ЛЭП | - | - | - |  |  |

Администрация СП "С. С-з Чкаловский" (наименование министерства)

**Форма** **Э–20** ООО "ДорМостПроект"

(наименование дорожного управления)

**Ведомость** **размеров** **полосы** **отвода**

**на** **автомобильной** **дороге** **д.** **Недетово,** **Авт.** **дорога** **(уч-к** **№2)**

**местного** **значения** **на** **участке** **км:** **0+000**  **0+546** **по** **состоянию** **на** **"** **1** **"** **сентября** **2017** **г.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Участок** **дороги** | | **Протяженность,** **км** | **Размер** **полосы** **отвода,** **м** | | **Наименование,** **номер** **и** **дата** **документа** **отвода** **земель** | **Сведения** **о** **натурном** **закреплении** **границ** **полосы** **отвода** |
| **От** **км** **+** | **До** **км** **+** | **Справа** **от** **оси** **дороги** | **Слева** **от** **оси** **дороги** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |