КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ

 ДЗЕРЖИНСКИЙ РАЙОН

 АДМИНИСТРАЦИЯ

 (исполнительно – распорядительный орган)

 СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «СЕЛО СОВХОЗ ИМЕНИ ЛЕНИНА»

 ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 01 . 12 . 2021г №81

 **О внесении изменений в муниципальную программу**

**«Развитие дорожного хозяйства на территории**

**сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»**

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003г №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» , Уставом сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина», соглашением о передаче осуществления части полномочий по решению вопросов местного значения :

ПОСТАНОВЛЯЮ:

 1.. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства на территории сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина», утвержденную постановлением администрации МО СП «Село Совхоз им.Ленина» от 09.12.2021г.№73 и изложить в новой редакции ,согласно приложению к настоящему постановлению .

2.Финансирование Программы ,осуществлять в пределах средств ,предусмотренных в бюджете сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» на соответствующий финансовый год.

3.Установить ,что в ходе реализации программы мероприятия и объемы их финансирования подлежать ежегодной корректировке с учетом возможностей средств бюджета сельского поселения.

4.Данное постановление подлежит официальному обнародованию, в установленном порядке и подлежит размещению в сети Интернет на сайте Администрации МР «Дзержинский район» в разделе http://www.admkondrovo.ru./ administration/gorodskie\_i\_selskie\_poseleniya\_dzerzhinskogo\_rayon/selskoe\_poselenie\_selo\_sovhoz\_im\_lenina/.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации МО сельское поселение

«Село Совхоз им. Ленина» П.В.Тарасенков

|  |  |
| --- | --- |
|  |   |
|  |  |
|  **Муниципальная программа****«Развитие дорожного хозяйства на территории сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»** **ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ****«Развитие дорожного хозяйства на территории сельского поселения** **«Село Совхоз им.Ленина»**  |
| **Ответственный исполнитель Программы** | Администрации сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» |
| **Соисполнители основных мероприятий муниципаль****ной Программы** | отсутствуют |
| **Основание для разработки Программы** | - Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».- Указ Президента РФ от 15.06.1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».- Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- Устав муниципального образования сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»- постановление администрации сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»от 14.08.2013 №193 «Об утверждении порядка принятия решения о разработке муниципальных программ сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» |
| **Цели и задачи Программы** | Цель программы:- сохранение, совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования, приведение в нормативное состояние существующей сети автомобильных дорог общего пользования и дальнейшее ее развитие.- Создание условий для снижения количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и сокращения смертности в результате дорожно-транспортных происшествий на территории сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина».- Формирование у участников дорожного движения личностного осознанного отношения к необходимости выполнения правил дорожного движения.Задачи программы:- повышение уровня содержания муниципальных автомобильных дорог общего пользования для круглогодичного обеспечения связей по дорогам с твердым покрытием, повышение безопасности дорожного движения;- восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств муниципальных автомобильных дорог общего пользования;- снижение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Дзержинский район», не соответствующих нормативным требованиям.- Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального района «Дзержинский район»;- Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.- Совершенствование системы обучения правилам безопасного поведения на улицах и дорогах, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.- Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в населенных пунктах и на автодорогах муниципального района «Дзержинский район».- Повышение эффективности оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.- Повышение уровня безопасности транспортных средств.- Внедрение инновационных средств организации дорожного движения.- Пропаганда безопасности дорожного движения и контрольно-надзорной деятельности на дорогах. |
| **Подпрограммы муниципальной Программы** | Подпрограмма 1: «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»;Подпрограмма 2: «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»  |
| **Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы** | Подпрограмма 1:- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов и общего пользования местного значения МР «Дзержинский район ;- снижение аварийности и травматизма при дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;- сокращение транспортных затрат хозяйствующих субъектов при перевозках по сети автодорог местного значения.Подпрограмма 2:- Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения;- Совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств регулирования дорожного движения;- Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма; |
| **Сроки и этапы реализации программы** | 2022 – 2026г.г.  |
|  | Объёмы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы, ежегодно уточняются на основании соглашений о намерениях в соответствии с нормативными правовыми актами представительного органа о муниципальном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| год | всего | Региональный проект | По полномочиям в отношении дорог местного значения в границах населенных пунктов | По полномочиям в отношении дорог общего пользования местного значения МР»Дзержинский район» | Бюджет МО |
| 2022 | 5795,064 | 4503,064 | 900,0 | 392,0 | 0 |
| 2023 | 1192,0 |  | 800,0 | 392,0 | 0 |
| 2024 | 830,0 |  | 630,0 | 200,0 | 0 |
| 2025 | 830,0 |  | 630,0 | 200,0 | 0 |
| 2026 | 830,0 |  | 630,0 | 200,0 | 0 |
| всего | 9477,064 | 4503,064 | 3590,0 | 1384,0 | 0 |

 |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы и показатели эффективности** | - улучшение потребительских свойств автомобильных дорог;- повышение безопасности дорожного движения, снижение аварийности на 10% на автомобильных дорогах общего пользования;- обеспечить гарантированного (осенне-зимний, весенний периоды) проезда по автомобильным дорогам;- снижение транспортных издержек владельцев транспортных средств;- создание комфортной среды для проживания населения, положительное воздействие на экономику, социальную сферу и экологическую ситуацию.  |
| **Контроль за исполнением Программы** | главы администрации сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» |

1. **Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения.**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью инфраструктуры, способствующей экономическому росту, решению социальных задач и обеспечению национальной безопасности.

Состояние и уровень развития автодорог муниципального образования непосредственно влияют на основные экономические показатели, доходы бюджета, уровень занятости населения. Именно поэтому одним из приоритетных направлений всех экономических реформ определено развитие транспортных коммуникаций и, в первую очередь, автомобильных дорог.

Решение задач совершенствования и развития дорожной сети требует комплексного подхода, что и явилось причиной составления настоящей Программы.

По состоянию на 01.01.2019 года протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»(далее МАД – муниципальные автомобильные дороги) составляет 23,4 км, из них с твердым покрытием – 1,7 км (7,2 %), грунтовые – 12268,9 км (92,8%).; автомобильные дороги общего пользования местного значения МР «Дзержинский район» составляют-20,6 км.

МАД с твердым покрытием построены более 20-30 лет назад, а грунтовые – это направление движения к сельским населенным пунктам, пролегающие по бывшим сельхозугодиям. В настоящее время 79% дорог не отвечают нормативным требованиям. Грунтовые дороги требуют реконструкции, а с твердым покрытием – капитального ремонта.

Из-за низкого технического уровня и несоответствия параметра дорог около 10 сельских населенных пунктов не обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования, что является причиной целого ряда негативных социальных последствий:

- сдерживание развития культуры и образования;

- сокращение свободного времени граждан за счёт увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха, торговым центрам;

- снижение подвижности населения и увеличение безработицы;

- увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автомобилей;

- дополнительное уничтожение обочин, растительности из-за образования объездов на грунтовых дорогах в период распутицы;

- рост преступности за счёт снижения мобильности органов охраны общественного порядка;

- падение развития производства и предпринимательства.

Кроме того, несоответствие дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективности функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения, ведет к увеличению аварийности связной с автомобильным транспортом.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняются следующими причинами:

-постоянно возрастающая мобильность населения;

-уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

-нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Осложнение обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требует выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий органов местного самоуправления и общества, концентрации ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов власти, органом местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным волнением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Решение проблемы повышения безопасности дорожного движения позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Решение всех указанных проблем является приоритетным направлением создания условий для проживания населения и возможно только путем проведения комплекса организационных, производственных, социально-экономических и других мероприятий, в срок реализации муниципальной Программы.

Сложившаяся ситуация вызвана ежегодным недофинансированием отрасли. Действующая система финансирования дорожного хозяйства ведет к полному разрушению дорожной сети. Изношенность и низкая плотность сети автомобильных дорог накладывают серьезное ограничение на развитие всей экономики, предприятия не могут нормально функционировать, если нельзя недорого и быстро доставлять товары, и совершенно очевидно, что при наших климатических условиях и протяженной территории инфраструктурные издержки являются значительной частью стоимости многих видов товаров и услуг.
В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению состояния сети автомобильных дорог, чтобы обеспечить ее ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики и населения.

1. **Основные цели и задачи Программы.**

Целью муниципальной программы является:

- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения по МАД;

- сохранение, совершенствование и развитие сети МАД, приведение в нормативное состояние существующей сети МАД;

- сокращение числа дорожно-транспортных происшествий (ДТП);

- сокращение числа погибших в результате ДТП;

- совершенствование культуры поведения участников дорожного движения;

- обеспечение круглогодичной связью сельских населенных пунктов по МАД с сетью автодорог общего пользования межмуниципального, регионального значения;

- создание условий для предоставления транспортных услуг по перевозке пассажиров и организаций транспортного обслуживания;

- сокращение доли МАД, не соответствующих нормативным требованиям за период действия муниципальной Программы до 75%.

Цель муниципальной Программы соответствует приоритетам государственной политики, определенным транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 №1734-р и будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

- оформления прав собственности на МАД;

- составление технических паспортов МАД;

- повышение уровня содержания МАД для существования круглогодичного и бесперебойного движения автомобильного транспорта;

- реконструкция грунтовых МАД, капитальный ремонт МАД с твердым покрытием;

- развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения;

- сокращение дорожно-транспортного травматизма и формирования общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения;

- развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Снижение тяжести последствий ДТП планируется достичь путем совершенствования методов обнаружения ДТП, оказания помощи пострадавшим, неотвратимости наказания нарушителей правил дорожного движения.

Основные цели Программы - содействие экономическому росту, укрепление единого экономического пространства, удовлетворение потребности населения и государства в перевозках по автомобильным дорогам на территории сельского поселения, улучшение их транспортно – эксплуатационного состояния, повышение безопасности движения, создание необходимых условий для реализации конституционных прав населения.
 Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач:
-o обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования, приоритетное выполнение на них работ по содержанию и ремонту в целях доведения их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных требований;
- o повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, соединение населенных пунктов дорогами с твердым покрытием;
- o повышение безопасности движения автотранспортных потоков за счет увеличения комплекса работ по содержанию автомобильных дорог, устранения очагов аварийности, ликвидации и профилактики возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог, снижения негативных воздействий автомобильного транспорта и автомобильных дорог на состояние окружающей среды;
- o повышение уровня доступности транспортных услуг и сети автомобильных дорог общего пользования для населения и хозяйствующих субъектов;
- o обеспечение реализации транзитного потенциала поселения, повышение экспорта транспортных услуг, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом;
- o совершенствование методов и способов проведения дорожных работ, внедрение новых технологий и материалов, применяемых при осуществлении дорожного строительства, направленных на повышение срока службы дорожных сооружений.

1. **Индикаторы программы.**

Реализация муниципальной Программы позволит сохранить существующую сеть МАД. В результате реализации Программы ожидается:

- снижение аварийности на МАД на 10%;

- снижение износа автотранспорта;

- снижение издержек хозяйствующих субъектов;

- обеспечить текущее содержание  **- 515,3** км МАД;

- сокращение пострадавших в результате ДТП на МАД на 15% ежегодно;

- обеспечить круглогодичную связь сельских населенных пунктов с сетью автодорог;

- выполнение ремонта МАД с твердым покрытием – 10%;

- увеличение протяженности МАД с твердым покрытием на 10%.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование индикатора** | **Ед. изм.** | **Значения по годам:** |
| **факт** | **Реализация муниципальной Программы** |
| **2022** | **2023** | **2024** | **2025**  | **2026** |
| ***Подпрограмма 1: «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»*** |
| **1** | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 79 | 78,3 | 77,8 | 77,5 | 77,6  | 77,8 |
| **2** | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции | пог.м. | - |  |  |  |  |  |
| **3** | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта | пог.м. | - | - |  |  |  |  |
| **4** | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в проезжем состоянии к общей протяженности автомобильных дорог  | % | 90 | 95 | 97 | 99 | 99  | 99 |
| ***Подпрограмма 2: «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»*** |
| **1** | Количество ДТП | Ед. | 95 | 90 | 85 | 80 | 10  |
| **2** | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 43 | 40 | 35 | 30 | 30  |
| **3** | Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет | Ед. | 6 | 5 | 4 | 3 |  1 |
| **4** | Количество ДТП, повлекших за собой гибель людей | Ед. | 13 | 0 | 0 | 0 | 0  |

1. **Система программных мероприятий.**

Для достижения заявленных целей и решения поставленных задач в рамках настоящей Программы предусмотрена реализация 2 подпрограмм:

- Подпрограмма 1: «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»;

- Подпрограмма 2: «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»

Подпрограмма 1.

Мероприятия подпрограммы подразделяются по основным разделам:

- содержание МАД;

- ремонт МАД с твердым покрытием;

- реконструкция грунтовых МАД.

Мероприятия по содержанию МАД.

Целью данных мероприятий является поддержание существующей сети МАД в проезжем состоянии.

Мероприятия будут осуществляться в период с 2022 года по 2026 год. На реализацию мероприятий предусмотрены средства муниципального дорожного Фонда из местного бюджета.

Ответственным за реализацию мероприятий является администрация сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» .

Мероприятия по ремонту МАД с твердым покрытием.

Мероприятия направлены на сохранность МАД с твердым покрытием и сооружений на них и поддержании их в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии.

Мероприятия будут осуществляться в период с 2022 по 2026 годы. На реализацию мероприятий предусмотрены средства муниципального дорожного Фонда из местного бюджета и иных поступлений.

Ответственным за реализацию мероприятий являетсяадминистрация сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина».

Мероприятия по реконструкции грунтовых МАД.

Мероприятия направлены на прирост сельских населенных пунктов, имеющих круглогодичную связь с сетью автодорог межмуниципального и регионального значения.

Мероприятия будут осуществляться в период с 2022 по 2026 годы. На реализацию мероприятий предусмотрены средства дорожного Фонда из местного бюджета.

Программные мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования предполагают обеспечение сохранности автомобильных дорог, долговечности и надежности конструкций и сооружений, повышение безопасности движения и экологической безопасности объектов, эффективность обслуживания участников движения, оптимизацию расходования средств, выделяемых на нужды дорожного хозяйства.
В весенне-летне-осенний период выполняются подрядные работы по:
• содержанию покрытия (ямочный ремонт покрытия);
• содержанию средств обстановки дороги и благоустройству (чистка и мойка дорожных знаков, окраска стоек дорожных знаков, замена знаков и стоек дорожных знаков, очистка автобусных остановок, и т.д.);
В зимний период выполняются подрядные работы по:
• содержанию проезжей части и земляного полотна (очистка от снега покрытия, обочин, ликвидация зимней скользкости на проезжей части автомобильных дорог);
• содержанию средств обустройства и обстановки дороги (очистка от снега дорожных знаков, стоек дорожных знаков, сигнальных столбиков);

Подпрограмма 2:

Подпрограммные мероприятия направлены на сокращение количества лиц, погибших и раненых в результате дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на территории сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина».

Для эффективной реализации подпрограммных мероприятий необходимо нормативное, правовое и методологическое, финансовое и организационное обеспечение.

В целях достижения результативности и эффективности подпрограммы планируется реализация комплекса мероприятий по нескольким направлениям:

 - мероприятия, направленные на совершенствование методических и организационных основ системы управления деятельностью в области БДД;

 - мероприятия, направленные на сокращение ДДТТ и формирование общественного мнения по проблеме БДД;

 - мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;

 - мероприятия, направленные на повышение БДД на улично-дорожной сети и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

1. **Ресурсное обеспечение Программы.**

Требуемый объем финансирования Программы за счет средств всех источников в 2022-2026 гг составит 9477,064 т.руб: областные средства,средства межбюджетного трансферта МР «Дзержинский район»- ;

Средства бюджета МО СП «Село Совхоз им.Ленина»-

2022 год – 4503,064тыс.руб.

2023 год – 1192,0 тыс.руб.

2024 год – 830,0тыс.руб.

2025год- 830,0 тыс.руб

2026 год -830,0 тыс.руб

Финансирование мероприятий настоящей Программы осуществляется из местного бюджета и средств межбюджетного трансферта МР «Дзержинский район». Объем финансирования может уточняться при утверждении местного бюджета на очередной финансовый год.

Ответственным за обеспечение финансирования мероприятий, предусмотренных в Программе, из местного бюджета является администрация сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»

1. **Механизм реализации Программы.**

Управление реализацией настоящей Программы осуществляется исполнителем – администрацией сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина», которая:

- осуществляет управление исполнителями настоящей Программы, обеспечивает эффективное и целевое использование средств, выделенных на ее реализацию;

- подготавливает ежегодно предложения по уточнению перечня мероприятий на очередной финансовый год с учетом выделенных на ее реализацию финансовых средств;

- разрабатывает в пределах своих полномочий нормативные правовые акты, необходимые для реализации настоящей Программы;

- осуществляет контроль за ходом реализации мероприятий настоящей Программы;

- несет ответственность за реализацию настоящей Программы;

- разрабатывает в пределах своих полномочий проекты нормативных правовых актов, необходимых для реализации мероприятий настоящей Программы;

- размещает заказы на выполнение услуг для муниципальных нужд в рамках реализации мероприятий настоящей Программы.

- обеспечивает эффективное и целевое использование средств, выделенных на реализацию мероприятий настоящей Программы;

- представляет исполнителю копии актов выполненных работ и иных документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным муниципальным контрактам.

 Несет ответственность за рациональное, целевое и эффективное использование выделенных бюджетных средств в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Социально-экономическая эффективность Программы обусловлена основными целями Программы – содействие экономическому росту, укрепление единого экономического пространства, удовлетворение потребности населения в перевозках по автомобильным дорогам общего пользования на территории сельского поселения, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния, повышение безопасности движения, создание необходимых условий для реализации конституционных прав населения.
В результате реализации Программы будет достигнуто:
• обеспечение сохранности автомобильных дорог, устранение очагов аварийности, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог, снижение негативных воздействий автомобильного транспорта и автомобильных дорог на состояние окружающей среды;
• совершенствование методов и способов проведения дорожных работ, внедрение новых технологий и материалов, применяемых при осуществлении дорожного строительства, направленных на повышение срока службы дорожных сооружений и мостовых конструкций;
• обеспечение транзитного потенциала, повышение экспорта транспортных услуг, обеспечение и повышение безопасности дорожного движения автотранспорта и люд

 **7.Контроль за ходом выполнения**

Ответственным за реализацию мероприятий является администрация сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина». Программные мероприятия могут ежегодно корректироваться в зависимости от социально-экономической ситуации в районе

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  | **ПРИЛОЖЕНИЕ** |
|  |  |  |  |  |  | **к муниципальной программе** |
|  |  |  |  |  |  | **«Развитие дорожного хозяйства »** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **№ п/п** | **Мероприятия программы** | **Источники финансирования** | **Исполнители мероприятий**  | **Всего расходов по программе, тыс.руб.** | **Финансовые затраты на реализацию (тыс.руб.)** |
| **в том числе:** |
| **2022 г.** | **2023 г.** | **2024 г.** | **2025** | **2026** |
| **Всего по муниципальной программе:** | Бюджет МО СП «Село Совхоз им.Ленина» |  | **9477,064** | 5795,064 | **1192,0** | **830,0** | **830,0** | **830,0** |
| **ПОДПРОГРАММА 1: «СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ** **МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ** сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»**»** |
| **1. Содержание автомобильных дорог** |
| 1.1 | Зимнее содержание | Бюджет МО СП «Село Совхоз им.Ленина» | администрация сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина | **1700,0** | 500,0 | 392,00 | 300,0 | 300,0 | 300,0 |
| По полномочиям в отношении дорог местного значения в границах населенных пунктов | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 |
| По полномочиям в отношении дорог общего пользования местного значения МР»Дзержинский район» | 300,0 | 192,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 1.2 | Весенне-летне-осеннее содержание | Бюджет МО СП «Село Совхоз им.Ленина»" | администрация сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» | **2912,0** | 792,0 | 800,00 | 530,0 | 530,0  | 530,0  |
| По полномочиям в отношении дорог местного значения в границах населенных пунктов | 430,0 | 400,0 | 430,0 | 430,0 | 430,0 |
| По полномочиям в отношении дорог общего пользования местного значения МР»Дзержинский район» | 362,0 | 400,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| **1.3** Совершенствование и развитие межбюджетные трансферты Сети автомобильных дорог | **4503,064** | **4503,064** |  **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Итого:** |  |  |  |  |  |  |
| **ИТОГО ПО ПРОГРАММЕ 1:**  | **9477,064** | **5795,064** | **1192,0** | **830,0** | **830,0**  | **830,0**  |
| **ПОДПРОГРАММА 2: «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ** сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» |
| 1.1 | Издание нормативно-правовых актов, регламентирующих работу по обеспечению безопасности дорожного движения |   | администрация сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» |   |   |   |   |   |  |
| 2.3 | Проведение широкомасштабных акций "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра" и т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения.размещение материалов в СМИ по вопросам БДД |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 4.1 | Проведение комплексной проверки улично-дорожной сети сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»на предмет соответствия техническим параметрам |   | администрация сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» |   |   |   |   |   |  |
| 4.3 | Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов  |   | администрация сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» |   |   |   |   |   |  |
| 4.6 | Создание систем маршрутного ориентирования |   | администрация сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» |   |   |   |   |   |  |
| 4.7 | Разработка и реализация проектов по совершенствованию организации движения на сети автомобильных дорог населенных пунктов |   | администрация сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» |   |   |   |   |   |  |
| **ИТОГО ПО ПРОГРАММЕ 2:**  |  |  | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |  |  |