

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ ДЗЕРЖИНСКИЙ РАЙОН**  
**АДМИНИСТРАЦИЯ**  
**(исполнительно-распорядительный орган)**  
**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**  
**СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «УГОРСКОЕ»**

249864 Калужская область, Дзержинский район,  
с. Острожное, ул. Заводская, д. 8,  
тел.(8 48 434) 7-51-60

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

01 марта 2023г.

с. Острожное

№ 12

**О внесении изменений в муниципальную программу  
«Развитие дорожного хозяйства на территории  
сельского поселения «Угорское»»**

В соответствии с постановлением Администрации муниципального образования сельское поселение «Угорское» от 11.01.2016 № 1/1 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке муниципальных программ муниципального образования сельское поселение «Угорское», их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования сельское поселение «Угорское», администрация сельского поселения «Угорское»

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства на территории сельского поселения «Угорское»», в части объемов финансирования, приложения №1.
2. Установить, что в ходе реализации муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства на территории сельского поселения «Угорское»» мероприятия и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей средств местного бюджета.
3. Ведущим специалистам сельского поселения организовать работу по реализации указанной муниципальной программы.
4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования) в специально отведенных местах, но не ранее 01 января 2023года.
5. Постановление администрации МО СП «Угорское» от 14.02.2022 №7 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства на территории сельского поселения «Угорское»», считать утратившим силу.
6. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации  
сельского поселения



А. А. Годовиков



Утверждено  
постановлением администрации  
МО СП «Угорское»  
от 01.03.2023г. № 12

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«Развитие дорожного хозяйства на территории сельского поселения  
«Угорское»» на 2020-2024(проект 2025) г.**

**Паспорт  
муниципальной программы  
«Развитие дорожного хозяйства на территории сельского поселения  
«Угорское»»**

Наименование программы	«Развитие дорожного хозяйства на территории сельского поселения «Угорское»»
Ответственный исполнитель	Администрации МО СП «Угорское»
Цели Программы	Осуществление части переданных полномочий в решении вопросов дорожной деятельности 1. Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети муниципального образования «Угорское» 2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.
Задачи Программы	1. Развитие сети автодорог в поселении 2. Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма
Важнейшие целевые показатели (индикаторы) реализации программы	- Обеспечение условий по повышению безопасности дорожного движения - Доля улучшенных условий дорожного движения, влияющих на уровень безопасности - Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям - Доля развития сети автомобильных дорог поселения обеспеченных комплексом мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автодорог местного значения
Перечень подпрограмм	1. Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения «Угорское»
Сроки и этапы реализации Программы	Этапы не выделяются, сроки реализации с 2020-2024(проект 2025) годы

Финансовое обеспечение Программы	Общий объем финансирования – 9 541,2 тыс. руб., в 2020 году - 2554,1 тыс. руб. в 2021 году - 3493,5 тыс. руб. в 2022 году - 1293,6 тыс. руб. в 2023 году - 400,0 тыс. руб. в 2024 году - 900,0 тыс. руб. проект 2025 год- 900,0 тыс. руб. в т. ч. подпрограммы: 1. Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения «Угорское» - 9 541,2 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	1. Поддержание внутри поселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них; 2. Обеспечение бесперебойного, круглогодичного безопасного движения автотранспорта по сети дорог в поселении

### 1. Характеристика текущего состояния транспортной системы поселения.

Автомобильные дороги являются одним из важнейших элементов транспортной инфраструктуры любого субъекта Российской Федерации, обеспечивая конституционные права граждан на свободу передвижения, а также свободное перемещение товаров и услуг.

Состояние автомобильных дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и напрямую зависит от стабильности финансирования и объемов работ, а также стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Протяженность дорог в муниципальном образовании сельское поселение «Угорское»- 90,62 км. в том числе местного значения -32,59 км, межмуниципальные-24,03 км, регионального значения -34,0 км. Дороги, на территории муниципального образования, как с асфальтобетонным покрытием, так и с грунтовым покрытием. Техническое состояние муниципальных автомобильных дорог можно расценивать как неудовлетворительное, развитие дорожной сети не соответствует автомобилизации поселения, поэтому мероприятия по ремонту дорог направлены на улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния, приостановление их разрушения, улучшение социальных условий населения.

Значительное внимание в транспортной системе поселения необходимо уделять развитию дорожного хозяйства и обеспечению безопасности дорожного движения.

С увеличением уровня автомобилизации и включением все большего числа граждан в дорожное движение возрастает необходимость в обеспечении безопасности дорожного движения, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения

Администрация муниципального образования СП «Угорское» при разработке Программы основывалась на:

- Федеральный закон от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»;
- Устав муниципального образования «Угорское»
- Постановление администрации муниципального образования «Угорское» № 1/1 от 01.01.2016г. «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования «Угорское»

### 2. Основные цели и задачи Программы, целевые показатели (индикаторы) реализации Программы.

Политика поселения в сфере транспорта направлена на создание условий для решения обеспечения повышения качества жизни населения, путем обеспечения создания качественной автодорожной сети, повышение безопасности населения в части повышения безопасности дорожного движения и снижения дорожно-транспортного травматизма

С учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цели и задачи Программы.

**Цель 1** - Развитие сети автодорог общего пользования местного значения муниципального образования сельское поселение «Угорское».

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по развитию и содержанию автомобильных дорог общего пользования.

**Цель 2** - Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети муниципального образования сельское поселение «Угорское»

Цель по повышению доступности транспортных услуг для населения обеспечивается решением задач по обеспечению безопасности дорожного движения, дорожных условий на автомобильных дорогах муниципального значения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

### 3. Обоснование ресурсного обеспечения программы

Основными источниками финансового обеспечения Программы являются

- средства бюджета сельского поселения, в том числе межбюджетные трансферты, предоставляемые из бюджета Дзержинского района в соответствии с соглашениями о передаче полномочий, установленных законодательством Российской Федерации на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством РФ в общей сумме 9 497,6 тыс. рублей. Финансирование Программы за счет средств бюджета сельского поселения «Угорское» и межбюджетных трансфертов в соответствии с соглашениями о передаче осуществления части полномочий по решению вопросов местного значения будет осуществляться в пределах средств, предусмотренных на эти цели решением Сельской думы сельского поселения о бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период. Объемы финансирования мероприятий Программы будут корректироваться в процессе их реализации в установленном порядке исходя из возможностей бюджета и фактических затрат.

### ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

N п/п	Наименование направлений использования средств Программы	Объем финансирования по годам тыс. рублей						
		2020	2021	2022	2023	2024	Проект 2025	итого
1	«Развитие дорожного хозяйства на территории сельского поселения «Угорское»»	2 554,1	3 493,5	1 293,6	400,0	900,0	900,0	9541,2
2	Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования, местного значения сельского поселения «Угорское»»	2554,1	3493,5	1293,6	400,0	900,0	900,0	9541,2

3	Основное мероприятие Межбюджетный трансферт на выполнение работ по ремонту асфальтового покрытия участка	1186,0						1186,0
4	Основное мероприятие «Межбюджетный трансферт на ремонт автомобильной дороги д. Дорохи		2331,9					2331,9
5	В том числе -бюджет сельского поселения -межбюджетные трансферты	1368,1 1186,0	1161,6 2331,9	1293,6	400,0	900,0	900,0	6023,3 3517,9

#### 4. Механизм реализации программы

Организацию управления за ходом реализации Программы и контроль осуществляет - администрация муниципального образования сельское поселение «Угорское» Держинского района.

#### 5. Оценка эффективности программы, рисков ее реализации.

Программа представляет собой систему взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий, обеспечивающих в рамках реализации функций достижения приоритетов и целей в сфере развития транспортной системы.

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне его.

К числу социально-экономических последствий развития сети внутри поселковых дорог относятся:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;  
снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Экономическая эффективность от реализации подпрограммы ожидается в виде:

- улучшения социальных условий жизни населения;
- приведение дорог местного значения и улично-дорожной сети в состояние, обеспечивающее внешнее благоустройство муниципального образования;
- повышение безопасности дорожного движения и снижение аварийности на дорогах муниципального образования

Реализация Программы сопряжена с рядом экономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Подпрограммы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

- сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность реализации стратегически и социально важных проектов и видов деятельности;
- несвоевременное принятие нормативных правовых актов, которые будут сдерживать реализацию проектов развития транспортной инфраструктуры;
- неактуальность планирования и запаздывание согласования Программы;

- несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям Программы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами
- Указанные меры конкретизируются по основным мероприятиям Программы с учетом их особенностей.

Приложение №1  
к программе «Развитие дорожного хозяйства  
на территории сельского поселения  
«Угорское»»

**Подпрограмма «Совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения «Угорское»»**

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**

<b>Наименование муниципальной подпрограммы</b>	«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения «Угорское»
<b>Цель подпрограммы</b>	Осуществление части переданных полномочий в решении вопросов дорожной деятельности 1. Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети муниципального образования сельское поселение «Угорское» 2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры
<b>Задачи подпрограммы</b>	1. Развитие сети автодорог в поселении 2. Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма
<b>Важнейшие целевые показатели (индикаторы) реализации подпрограммы</b>	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям 2. Доля развития сети автомобильных дорог поселения обеспеченных комплексом мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автодорог местного значения
<b>Заказчики Программы</b>	Администрация муниципального образования сельское поселение «Угорское»
<b>Заказчик-координатор Программы</b>	Администрация муниципального образования сельское поселение «Угорское»
<b>Сроки и этапы реализации подпрограммы</b>	Этапы реализации подпрограммы не выделяются, сроки реализации с 2020-2024 (проект 2025) г.
<b>Финансовое обеспечение подпрограммы</b>	Общий объем финансирования – 9 541,2 тыс. руб., в том числе по годам: 2020 год - 2 554,1 тыс. руб. 2021 год - 3 493,5 тыс. руб. 2022 год - 1 293,6 тыс. руб. 2023 год - 400,0 тыс. руб. 2024 год - 900,0 тыс. руб. Проект 2025 год -900,0 тыс. руб.
<b>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы</b>	1. Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям. 2. Обеспечение бесперебойного, круглогодичного безопасного движения автотранспорта по автодорогам общего пользования местного значения.

## **1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена муниципальная Подпрограмма «Совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения «Угорское»»**

Протяженность дорог в муниципальном образовании сельское поселение «Угорское» - 90,62 км. в том числе местного значения -32,59 км, межмуниципальные-24,03 км, регионального значения -34 км. Дороги, на территории муниципального образования, как с асфальтобетонным покрытием, так и с грунтовым покрытием. Техническое состояние муниципальных автомобильных дорог можно расценивать как неудовлетворительное, это требует принятия Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования, местного значения муниципального образования сельского поселения «Угорское»» которая будет корректироваться по мере необходимости. Мероприятия по ремонту дорог направлены на улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния, приостановление их разрушения, улучшение социальных условий населения

Внутри поселковые дороги имеют ряд особенностей, а именно:

внутри поселковые дороги представляют собой сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех видов транспорта, доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства капитальный ремонт, ремонт и содержание внутри поселковых дорог требуют больших затрат.

Внутри поселковая дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

удобство и комфортность передвижения;

безопасность движения;

экономичность движения;

долговечность;

стоимость содержания;

экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности поселения по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения в дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров;

повышению транспортной доступности;

снижению последствий стихийных бедствий;

сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

улучшению экологической ситуации (за счет уменьшения расхода ГСМ).

Внутри поселковые дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание внутри поселковой дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния внутри поселковой дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт внутри поселковой дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик внутри поселковой дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности внутри поселковой дороги;

капитальный ремонт внутри поселковой дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов внутри поселковой дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории внутри поселковой дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности внутри поселковой дороги, не изменяются границы полосы отвода внутри поселковой дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Учитывая выше изложенное стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков внутри поселковых дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутри поселковых дорог позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

## 2. Основные цели и задачи

№ п/п	Цель, задачи и наименование целевых показателей (индикаторов)	Ед. изм.	Значение показателя (индикатора)								
			Отчетный год	Текущий год	Годы реализации подпрограммы						
					2020	2021	2022	2023	2024	Проект 2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	<b>Цель:</b> Развитие сети автодорог общего пользования местного значения муниципального образования СП «Угорское»										
1.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих	%	70	75	80	85	85	85	85	85	
1.2	Доля развития сети автомобильных дорог поселения обеспеченных комплексом мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автодорог местного значения	%	60	65	70	75	80	80	80	80	

Задача 1. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования



местного значения.

2.1	Содержание и ремонт автодорог, а также искусственных сооружений на них.	Да-1/ нет-0	1	1	1	1	1	1	1	1
-----	---	----------------	---	---	---	---	---	---	---	---

**Формирование адресного перечня дорог местного значения, подлежащих ремонту в рамках Программы**

№ п/п	Вид выполняемых работ	Местоположение объекта
1	2	3
2020год		
1	Ремонт дорог с щебеночным покрытием, планировка и подсыпка ПГС	д. Звизжи, ул. Центральная
2	Ремонт асфальтового покрытия	с. Острожное, ул. Заводская
3	Ремонт дорог с грунтовым покрытием, планировка и подсыпка ПГС	д. Потапово
2021 год		
1	Ремонт дорог с щебеночным покрытием, планировка и подсыпка ПГС	д. Плюсково, ул. Лесная
2	Ремонт дорог с грунтовым покрытием, планировка и подсыпка ПГС	д. Богданово д. Звизжи, ул. Речная
3	Ремонт автомобильной дороги	д. Дорохи
2022 год		
1	Ремонт дорог с щебеночным покрытием, планировка и подсыпка ПГС	д. Плюсково, ул. Полевая
2	Ремонт асфальтового покрытия	д. Плюсково, ул. Центральная
3	Ремонт дорог с грунтовым покрытием, планировка и подсыпка ПГС	д. Костино, ул. Ульшинская д. Дубрава
4	Ремонт асфальтового покрытия	с. Острожное, ул. Садовая
2023 год		
1	Ремонт дорог с щебеночным покрытием, планировка подсыпка ПГС	д. Звизжи ул.Речная
2	Ремонт дорог с грунтовым покрытием, планировка, подсыпка ПГС	д. Ерино, д.Кольцово
2024 год		
1	Ремонт дорог с грунтовым покрытием, планировка и подсыпка ПГС	д. Дорохи, д. Смагино, д. Пахомово
Проект 2025 год		
1	Ремонт дорог с грунтовым покрытием, планировка. Подсыпка ПГС	д.Дубрава

### 3.Перечень подпрограммных мероприятий

№ п/п	Цель, задачи, основные мероприятия	Срок выполнения (квартал, год)	источник финансирования	Объемы финансирования по и источникам (тыс. руб.)	Исполнитель
1	2	3	4	5	6
1.	Цель: Развитие сети автодорог общего пользования местного значения муниципального образования СП «Угорское»				
1.1.	Задача 1: Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.				
1.1.1.	Содержание внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений <b>всего по подпрограмме:</b> В том числе по годам: на них:	2020 год 2021 год 2022 год 2023 год 2024 год Проект 2025 год	МБ, межбюджетные трансферты	<b>9541,2</b> 2554,1 3493,5 1293,6 400,0 900,0 900,0	Администрация МО СП «Угорское»
1.1.2.	Паспортизация внутрипоселковых дорог <b>всего по подпрограмме:</b> В том числе по годам;	2020 год 2021 год 2022 год 2023 год 2024 год	МБ межбюджетные трансферты		Администрация МО СП «Угорское»
1.1.3	Технико-экономическое обоснование с разработкой проектно-сметной документации	2020 год 2021 год 2022 год 2023 год 2024 год	МБ межбюджетные трансферты		Администрация МО СП «Угорское»
	<b>Всего по подпрограмме,</b> в том числе по годам:	2020год 2021 год 2022год 2023 год 2024 год Проект 2025 год	МБ межбюджетные трансферты	<b>9541,2</b> 2554,1 3493,5 1293,6 400,0 900,0 900,0	Администрация МО СП «Угорское»

### 4.Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Основными источниками финансового обеспечения Программы являются

- средства бюджета сельского поселения, в том числе межбюджетные трансферты, предоставляемые из бюджета Дзержинского района в соответствии с соглашениями о передаче полномочий, установленных законодательством Российской Федерации на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством РФ в общей сумме 9 541,2 тыс. рублей.

Финансирование Программы за счет средств бюджета сельского поселения «Угорское» и межбюджетных трансфертов в соответствии с соглашениями о передаче

осуществления части полномочий по решению вопросов местного значения будет осуществляться в пределах средств, предусмотренных на эти цели решением Сельской думы сельского поселения о бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период. Объемы финансирования мероприятий Программы будут корректироваться в процессе их реализации в установленном порядке исходя из возможностей бюджета и фактических затрат.

### **ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПОДПРОГРАММЫ**

Источник	Всего (тыс.руб.)	Срок исполнения					
		2020	2021	2022	2023	2024	Проект 2025
Местный бюджет	9541,2	2554,1	3493,5	1293,6	400,0	900,0	900,0
Областной, федеральный бюджеты							
межбюджетные трансферты	9541,2	2554,1	3493,5	1293,6	400,0	900,0	900,0

#### **5.Механизм реализации Подпрограммы, оценка эффективности социально-экономических последствий реализации подпрограммы**

Управление реализацией Подпрограммы осуществляет муниципальный заказчик Подпрограммы – Администрация муниципального образования сельское поселение «Угорское» Дзержинского района.

Муниципальный заказчик Подпрограммы несет ответственность за реализацию Подпрограммы, уточняет сроки реализации мероприятий Подпрограммы и объемы их финансирования.

В функции администрации входят:

- контроль за формированием подпрограммы ремонта муниципальных автомобильных дорог и улично-дорожной сети муниципального образования
- создание необходимой нормативно-правовой базы,
- контроль за своевременным составлением отчета о расходовании средств;
- контроль за использованием бюджетных средств;
- организация проведения аукционных мероприятий на капитальный ремонт, ремонт и обслуживание муниципальных автомобильных дорог и улиц муниципального образования;
- контроль за заключением муниципальных контрактов по итогам конкурсов и котировок с подрядными организациями на ремонт и обслуживание муниципальных автомобильных дорог и улиц муниципального образования;
- контроль за исполнением работ.

Контроль за реализацией Подпрограммы осуществляется Администрацией муниципального образования СП «Угорское».

Эффективность реализации Подпрограммы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне его.

К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети, внутри поселковых дорог относятся:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
- снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий Подпрограммы будет способствовать удобству и безопасности движения на внутри поселковых дорогах. Повышение транспортной доступности за счет развития сети внутри поселковых дорог будет

способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики поселения.

Это позволит решить следующие задачи Подпрограммы:

1. Поддержание внутри поселковых дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них.
2. Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям внутри поселковых дорог за счет ремонта

Экономическая эффективность от реализации подпрограммы ожидается в виде:

- улучшения социальных условий жизни населения;
- приведение дорог местного значения и улично-дорожной сети в состояние, обеспечивающее внешнее благоустройство муниципального образования;
- повышение безопасности дорожного движения и снижение аварийности на дорогах муниципального образования