



КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ
АДМИНИСТРАЦИЯ
(исполнительно – распорядительный орган)
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «ДЗЕРЖИНСКИЙ РАЙОН»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

" 23 " января 2020 г.

г. Кондрово

№ 68

Об утверждении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим на территории Дзержинского района перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

• В соответствии с постановлением администрации Дзержинского района от 23.12.2015 № 1712 «О планировании регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Дзержинского района» и в целях реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ « Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам простого товарищества, осуществляющим на территории Дзержинского района перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (прилагается).

2. Признать утратившим силу постановление администрации Дзержинского района от 15.02.2016 № 106 «Об утверждении требований к осуществлению на территории Дзержинского района перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Дзержинского района Крыженкову Д.Е.

Временно исполняющий обязанности
главы администрации
Дзержинского района



В.В. Грачёв



ТРЕБОВАНИЯ

К ЮРИДИЧЕСКИМ ЛИЦАМ, ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМ, УЧАСТНИКАМ ДОГОВОРА ПРОСТОГО ТОВАРИЩЕСТВА, СУЩЕСТВЛЯЮЩИМ НА ТЕРРИТОРИИ ДЗЕРЖИНСКОГО РАЙОНА ПЕРЕВОЗКИ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ

Для целей настоящих Требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим на территории Дзержинского района перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (далее - Требования), используются понятия в значениях, установленных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", Федеральным законом "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

К юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества (далее - Автоперевозчики), осуществляющим на территории Дзержинского района перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (далее - Маршрут), устанавливаются следующие требования:

1. Автоперевозчики одновременно используют для перевозок по маршруту регулярных перевозок транспортные средства (далее - ТС) различных классов в количестве, не превышающем указанного в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок максимального количества ТС основного фонда, работающих в сутки на Маршруте в соответствии с установленным расписанием.

2. Максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, не выполненных Автоперевозчиком в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием, составляет не более 30% <1>.

К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации, а также рейсы, не выполненные вследствие иных обстоятельств, предусмотренных законом Калужской области или нормативными правовыми актами Дзержинского района.

3. Автоперевозчики используют ТС, оснащенные абонентскими телематическими терминалами и подключенные к региональной навигационно-информационной системе (далее - РНИС), и передают ежедневно в соответствии с заключенным договором технологическому оператору РНИС, определенному уполномоченным органом исполнительной власти Калужской области в сфере развития информационного общества, актуальные данные для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга и диспетчерского управления ТС, в том числе о нахождении ТС в остановочных пунктах, включенных в состав Маршрута (перечень остановочных пунктов,

расположенных на территории автовокзалов (автостанций, кассовых пунктов) Дзержинского района, которые разрешается использовать в качестве начальных, конечных и (или) промежуточных остановочных пунктов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в зависимости от направления регулярных перевозок и пути подъезда к данным остановочным пунктам в соответствии с перечнем, определенным администрацией МР "Дзержинский район" (далее - Администрация) <2>.

4. Автоперевозчики обеспечивают исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда в случае, если указанные характеристики ТС предусмотрены решением об установлении или изменении Маршрута и (или) заявкой на участие в открытом конкурсе, поданной участником открытого конкурса, которому выдается свидетельство об осуществлении перевозок по Маршруту.

5. Автоперевозчики письменно уведомляют Администрацию, владельцев автовокзалов (автостанций, кассовых пунктов), на территории которых расположены остановочные пункты, используемые в качестве начальных, конечных и (или) промежуточных остановочных пунктов по Маршрутам, об изменении тарифов на регулярные перевозки не позднее чем за 10 дней до даты начала осуществления регулярных перевозок с применением измененных тарифов на регулярные перевозки, установленных Автоперевозчиком <3>.

<1> Разработанные Автоперевозчиками расписания отправления ТС по Маршрутам представляются в адрес Администрации, согласованные в письменной форме с автовокзалами (автостанциями, кассовыми пунктами), на территории которых расположены остановочные пункты, используемые в качестве начальных, конечных и (или) промежуточных остановочных пунктов по Маршрутам, с учетом их пропускной способности, направления регулярных перевозок и путей подъезда к данным остановочным пунктам;

- разница в расписаниях между временем отправления ТС по устанавливаемому или изменяемому Маршруту и временем отправления ТС по каждому из ранее установленных Маршрутов должна составлять не менее 30 минут, если устанавливаемый или изменяемый Маршрут включает в себя один или несколько общих остановочных пунктов с ранее установленными Маршрутами;

- разница в расписаниях меньшая, чем 30 минут, допускается при наличии согласования в письменной форме от всех Автоперевозчиков, осуществляющих перевозки по каждому из ранее установленных Маршрутов, один или несколько остановочных пунктов которого совпадают с одним или несколькими остановочными пунктами устанавливаемого или изменяемого Маршрута.

<2> Если включенный в состав Маршрута остановочный пункт прекратил соответствовать требованиям действующего законодательства, Автоперевозчики представляют в Администрацию заявление об изменении данного Маршрута.

<3> Автоперевозчики направляют в Администрацию измененные сведения о применяемом на Маршруте тарифе на регулярные перевозки, в том числе о стоимости проезда по каждому остановочному пункту Маршрута с указанием расстояния между промежуточными остановочными пунктами Маршрута в прямом и обратном направлении.

