



КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ
АДМИНИСТРАЦИЯ
(исполнительно - распорядительный орган)
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «ДЗЕРЖИНСКИЙ РАЙОН»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02 октября 2017 г.

г. Кондрово

№ 1558

Об утверждении методики определения предельных объемов и перечня подлежащих компенсации затрат, связанных с оказанием услуг (выполнением работ) по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по внутримunicipальным маршрутам (внутримunicipальное сообщение) муниципального района «Дзержинский район»

В целях определения размеров предельных объемов и перечня подлежащих компенсации затрат, связанных с оказанием услуг (выполнением работ) по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по внутримunicipальным маршрутам (внутримunicipальное сообщение) муниципального района «Дзержинский район» для реализации муниципальной программы «Развитие пассажирских перевозок на территории муниципального района «Дзержинский район» на 2017-2021 годы», утвержденной постановлением администрации МР «Дзержинский район» от 30.12.2016 года № 1192

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить методику определения предельных объемов и перечня подлежащих компенсации затрат, связанных с оказанием услуг (выполнением работ) по осуществлению перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярного сообщения муниципального района «Дзержинский район»
2. Настоящее положение подлежит размещению на сайте администрации Дзержинского района и вступает в силу с момента опубликования.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Дзержинского района Дрыманова С.А.

Глава администрации
Дзержинского района



А.В. Пичугин



Приложение

к постановлению администрации

Дзержинского района

№ 1558 от 02.10.2014

Для документов

Методика определения предельных объемов и перечня подлежащих компенсации затрат, связанных с оказанием услуг (выполнением работ) по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по внутримunicipальным маршрутам (внутримunicipальное сообщение) муниципального района «Дзержинский район»

Настоящая Методика применяется для определения предельных объемов и перечня подлежащих компенсации затрат, связанных с оказанием услуг (выполнением работ) по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по внутримunicipальным маршрутам (внутримunicipальное сообщение) муниципального района «Дзержинский район», перечень которых утверждается администрацией МР «Дзержинский район» (далее - администрация).

1. Определение предельных объемов и перечня подлежащих компенсации затрат, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по внутримunicipальным маршрутам (внутримunicipальное сообщение) муниципального района «Дзержинский район»

Предельный объем подлежащих перевозчику компенсации затрат, связанных с оказанием услуг (выполнением работ) по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по внутримunicipальным маршрутам (внутримunicipальное сообщение) муниципального района «Дзержинский район» (далее - маршрут), определяется администрацией по следующей формуле:

$$Z_i = (P_i \times K_p - D_i) \times \Phi,$$

где Z_i - предельный объем подлежащих компенсации затрат по i -му маршруту;

P_i - расчетные затраты при осуществлении пассажирских перевозок по i -му маршруту.

Расчетные затраты по каждому маршруту определяются с учетом величины затрат на 1 км пробега по данным отчетов о фактически оказанных услугах и понесенных затратах, представляемых в администрацию организациями, оказывающими услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам, за период, предшествующий планируемому.

Расчетные затраты от пассажирских перевозок на конкретном маршруте определяются по формуле:

$$P_i = K_{пл.ri} \times M_i \times Z_{\phi} \times I_p,$$

где $K_{пл.ri}$ - плановое количество рейсов по i -му маршруту на конкретный период, установленное администрацией;

M_i - протяженность i -го маршрута (км);

Z_{ϕ} - затраты на 1 км пробега в период, предшествующий планируемому, по данным отчетов о фактически оказанных услугах и понесенных затратах, представляемых в администрацию организациями, оказывающими услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам (руб.);

I_p - индекс-дефлятор по Калужской области на планируемый период;

K_p - коэффициент рентабельности. Для осуществления расчетов K_p принимается равным 1,15;

D_i - расчетные доходы при осуществлении пассажирских перевозок по i -му маршруту, определяются по формуле:

$$D_i = K_{\text{пл}i} \times \text{Ч}_{\text{ср}i} \times T \times I \times K_{\text{пл},\text{р}i}$$

где $K_{\text{пл}i}$ - количество перевезенных пассажиров, заплативших провозную плату, за 1 рейс. Определяется по результатам обследований пассажиропотока по i -му маршруту;

$\text{Ч}_{\text{ср}i}$ - среднее расстояние поездки одного пассажира по i -му маршруту (км). Определяется по результатам обследований пассажиропотока по i -му маршруту;

T - действующий тариф в период;

I - индекс потребительских цен по Калужской области на планируемый период;

$K_{\text{пл},\text{р}i}$ - плановое количество рейсов по i -му маршруту на конкретный период, установленное администрацией;

Φ - процент долевого финансирования затрат. Для осуществления расчетов Φ определяется по формуле:

$$\Phi = \frac{C - KЗ}{\sum_{i=1}^n (P_i \times K_{\text{р}} - D_i)}$$

где C - субсидия, предусмотренная местным бюджетом на очередной финансовый год на реализацию муниципальной программы «Развитие пассажирских перевозок на территории муниципального района «Дзержинский район» по мероприятию, связанному с осуществлением муниципальной поддержки по оказываемым услугам по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по внутримunicipальным маршрутам (внутримunicipальное сообщение), утвержденного постановлением администрации МР «Дзержинский район»;

$KЗ$ - объем субсидии на исполнение обязательств, возникших в прошлом отчетном периоде, и не исполненных в нем.

2. Перечень подлежащих компенсации затрат, связанных с оказанием услуг (выполнением работ) по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по внутримunicipальным маршрутам (внутримunicipальное сообщение) муниципального района «Дзержинский район»"

2.1. Затраты на оплату труда водителей и кондукторов.

В отчетах отражаются фактические затраты за отчетный период на оплату труда водителей и кондукторов, работающих на конкретном маршруте, в соответствии с принятыми у получателя субсидии формами и системами оплаты труда, предусмотренными законодательством, на основании данных бухгалтерского учета.

2.2. Затраты на отчисления на социальные нужды.

В отчетах отражаются затраты на оплату страховых взносов в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования, а также взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. Все затраты начисляются от затрат на оплату труда водителей и кондукторов, работающих на конкретном маршруте.

2.3. Затраты на приобретение топлива.

В отчетах отражаются фактические затраты за отчетный период на приобретение всех видов топлива, используемого при осуществлении пассажирских перевозок по конкретному маршруту, с учетом пробега по конкретному маршруту работающих на нем автобусов (на основании путевых листов) в соответствии с действующими нормами расхода топлива и смазочных материалов и ценами на топливо на основании данных бухгалтерского учета.

2.4. Затраты на приобретение смазочных и прочих эксплуатационных материалов.

В отчетах отражаются фактические затраты за отчетный период на приобретение всех видов масел, смазок, обтирочных материалов, использующихся при осуществлении пассажирских перевозок по конкретному маршруту, с учетом пробега по конкретному маршруту работающих на нем автобусов (на основании путевых листов) в соответствии с

действующими нормами расхода топлива и смазочных материалов и ценами на горюче-смазочные материалы на основании данных бухгалтерского учета.

2.5. Затраты на приобретение автомобильной резины.

В отчетах отражаются фактические затраты за отчетный период на приобретение автомобильной резины при осуществлении пассажирских перевозок по конкретному маршруту с учетом пробега по конкретному маршруту работающих на нем автобусов (на основании путевых листов) в соответствии с действующими нормами эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств и ценами на основании данных бухгалтерского учета.

2.6. Затраты на проведение технического обслуживания и эксплуатационного ремонта автобусов.

В отчетах отражаются фактические затраты за отчетный период на проведение технического обслуживания и эксплуатационного ремонта на основании данных бухгалтерского учета.

2.7. Затраты на амортизационные отчисления.

В отчетах отражаются фактические затраты за отчетный период в виде амортизационных отчислений в соответствии с действующим законодательством по автобусам, работающим на конкретном маршруте, на основании данных бухгалтерского учета.

2.8. Прочие затраты.

В отчетах отражаются прочие затраты за отчетный период в соответствии с учетной политикой, утвержденной перевозчиком, на основании данных бухгалтерского учета, но не более 25 % от общего объема расходов.

В случае аренды автобусов, обслуживающих конкретный маршрут, арендная плата, начисляемая в соответствии с заключенными договорами аренды, включается в расчет величины прочих затрат.

2.9. Финансовый результат деятельности, связанной с оказанием услуг по конкретному маршруту, определяется как разница между суммой фактических доходов и суммой фактических затрат, указанных в пунктах 2.1-2.8 настоящей Методики, по следующей формуле:

$$З_{\text{фи}} = Д_{\text{фи}} - Р_{\text{фи}},$$

где $З_{\text{фи}}$ - предъявляемые к компенсации затраты по i -му маршруту за конкретный период;

$Д_{\text{фи}}$ - фактические доходы по i -му маршруту за конкретный период, определяются по формуле:

$$Д_{\text{фи}} = В_i + Д_{\text{ви}},$$

где $В_i$ - объем дохода (выручка) от реализации проездных документов по i -му маршруту за конкретный период;

$Д_{\text{ви}}$ - денежные средства, полученные на компенсацию расходов, связанных с обеспечением равной доступности транспортных услуг, при осуществлении перевозки отдельных категорий граждан, постоянно проживающих в Калужской области, по единым социальным проездным билетам;

$Р_{\text{фи}}$ - сумма фактических затрат по i -му маршруту за конкретный период.

Финансовый результат деятельности, превышающий предельный объем подлежащих компенсации затрат, подлежит возмещению перевозчиком за счет собственных средств.

