

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ПОСЕЛКОВАЯ УПРАВА ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
«ПОСЕЛОК ТОВАРКОВО»
ДЗЕРЖИНСКОГО РАЙОНА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 10 » ноября 2021г.

п. Товарково

319 №

«О внесении изменений в муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры МО ГП «Поселок Товарково»

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Федеральным Законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным Законом от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным Законом от 10.12.1995 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» Устава муниципального образования «Городское поселение «Поселок Товарково»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры МО ГП «Поселок Товарково», утвержденную постановлением Поселковой Управы городского поселения «Поселок Товарково» № 381 от 11.11.2020 года, изложив ее в новой редакции (прилагается).
2. Настоящее Постановление вступает в силу с момента подписания и подлежит обнародованию.
3. Контроль за исполнением муниципальной программы оставляю за собой.

**Врио Главы Поселковой Управы
городского поселения
«Поселок Товарково»**



Р.О. Квятковский

**Муниципальная программа
«Комплексного развития транспортной инфраструктуры МО ГП «Поселок Товарково»**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО ГП «Поселок Товарково» (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», - Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», - Указ Президента РФ от 15.06.1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения», - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ; - Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». - Бюджетный кодекс Российской Федерации, - Устав городского поселения «Поселок Товарково»
Заказчик Программы	Поселковая Управа городского поселения «Поселок Товарково», 249856, Калужская область, Дзержинский район, п. Товарково, ул. Ленина, 24
Разработчик Программы	Поселковая Управа городского поселения «Поселок Товарково», 249856, Калужская область, Дзержинский район, п. Товарково, ул. Ленина, 24
Ответственный исполнитель Программы	Поселковая Управа городского поселения «Поселок Товарково», 249856, Калужская область, Дзержинский район, п. Товарково, ул. Ленина, 24
Цели и задачи Программы	<p>Цель программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Сохранение, совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования, приведение в нормативное состояние существующей сети автомобильных дорог общего пользования и дальнейшее ее развитие. - Создание условий для снижения количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и сокращения смертности в результате дорожно-транспортных происшествий на территории городского поселения. - Формирование у участников дорожного движения личностного осознанного отношения к необходимости выполнения правил дорожного движения. <p>Задачи программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение уровня содержания муниципальных автомобильных дорог общего пользования для круглогодичного обеспечения связей по дорогам с твердым покрытием, повышение безопасности

	<p>дорожного движения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств муниципальных автомобильных дорог общего пользования; - снижение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования городского поселения «Поселок Товарково», не соответствующих нормативным требованиям. - Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на территории городского поселения «Поселок Товарково» - Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. - Совершенствование системы обучения правилам безопасного поведения на улицах и дорогах, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма. - Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в населенных пунктах и на автодорогах городского поселения «Поселок Товарково». - Повышение эффективности оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. - Повышение уровня безопасности транспортных средств. - Внедрение инновационных средств организации дорожного движения. - Пропаганда безопасности дорожного движения и контрольно-надзорной деятельности на дорогах.
<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<ul style="list-style-type: none"> - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - снижение доли дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП; - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
<p>Подпрограммы муниципальной Программы</p>	<p>Подпрограмма 1: «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения «Поселок Товарково»;</p> <p>общий объем финансирования Подпрограммы 1 составляет 84765,1 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2018 год - 1395,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год - 1941,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год - 3447,5 тыс.рублей;</p> <p>- 13172,1 тыс.руб. средства областного бюджета</p> <p>2021 год - 4202,2 тыс.рублей.;</p> <p>- 22828,5 тыс. рублей – средства областного бюджета;</p> <p>2022 год - 8778,8 тыс.рублей из них:</p> <p>3550 тыс. рублей- средства местного бюджета;</p> <p>5228,8 тыс. рублей - предполагаемые средства областного бюджета*</p> <p>2023 год - 3400,0 тыс.рублей;</p> <p>2024 год - 2900,0 тыс.рублей;</p> <p>2025-2029 годы - 22700,0 тыс.рублей</p> <p>Подпрограмма 2: «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского поселения «Поселок Товарково».</p> <p>общий объем финансирования Подпрограммы 2 составляет 6947,0 тыс. руб., в том числе по годам:</p>

	2018 год - 150,0 тыс. рублей; 2019 год - 597,0 тыс. рублей; 2020 год - 300,0 тыс.рублей; 2021 год - 900,0 тыс.рублей; 2022 год - 900,0 тыс.рублей; 2023 год - 800,0 тыс.рублей; 2024 год - 800,0 тыс.рублей; 2025-2029 годы - 2500,0 тыс.рублей				
Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы	Подпрограмма 1: - приведение в нормативное состояние муниципальных автомобильных дорог общего пользования; - снижение аварийности и травматизма при дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования местного значения; - сокращение транспортных затрат хозяйствующих субъектов при перевозках по сети автодорог местного значения. Подпрограмма 2: - Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения; - Совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств регулирования дорожного движения; - Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;				
Сроки и этапы реализации программы	Срок реализации Программы 2018-2029 годы (1 этап)				
Объемы и источники финансирования Программы			в том числе:		
	Года	Всего (тыс.руб.)	Областной бюджет*	Предполагаемые средства областного бюджета (прогноз)**	Бюджет городского поселения «Поселок Товарково»***
	2018	1545			1545
	2019	2538			2538
	2020	16919,6	13172,1		3747,5
	2021	27930,7		22828,5	5102,2
	2022	9678,8		5228,8	4450
	2023	4200			4200
	2024	3700			3700
	2025-2029	25200			25200
	Итого:	91712,1	13172,1	28057,3	50482,7
	*Объёмы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы из федерального бюджета, ежегодно уточняются после принятия закона РФ о федеральном бюджете на очередной год и на плановый период. **Объёмы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы из областного бюджета, ежегодно уточняются после принятия Закона Калужской области об областном бюджете на				

	<p>очередной финансовый год и на плановый период.</p> <p>***Объёмы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы, ежегодно уточняются на основании соглашений о намерениях в соответствии с нормативными правовыми актами представительного органа о муниципальном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<ul style="list-style-type: none"> - содержание МАД (работы по обслуживанию дорог, работы по ручной уборке дорожек и тротуаров, грейдирование дорог) - оформление прав собственности на автодороги - проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения; - инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства; - строительство участка дороги от ул.Строителей до примыкания к дороге Медынь-Полотняный Завод - реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети барьерных ограждений, искусственной неровности, нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков. - проведение комплексной проверки улично-дорожной сети городского поселения на предмет соответствия техническим параметрам - разработка КСОДД
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы и показатели эффективности</p>	<ul style="list-style-type: none"> - улучшение потребительских свойств автомобильных дорог; - повышение безопасности дорожного движения, снижение аварийности на автомобильных дорогах общего пользования; - обеспечить гарантированного (осенне-зимний, весенний периоды) проезда по автомобильным дорогам; - снижение транспортных издержек владельцев транспортных средств; - создание комфортной среды для проживания населения, положительное воздействие на экономику, социальную сферу и экологическую ситуацию.
<p>Контроль за исполнением Программы</p>	<p>Заместитель главы городского поселения</p>

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения городского поселения «Поселок Товарково» в структуре пространственной организации

Городское поселение «Поселок Товарково» расположено в центральной части Дзержинского района, Калужской области. В удаленности 19 км от административного центра Дзержинского района – г. Кондрово, и 37 км от административного центра Калужской области – г. Калуги.

Площадь территории поселения составляет 1563 га. Территория поселения включает в себя зоны: жилые, коммерческого назначения, производственные, инженерной и транспортной инфраструктур, а также зоны специального и особо охраняемого назначения, парки.

Связь с областным административным центром осуществляется по автодороге Р-93 «Калуга-Медынь». Связь между населенными пунктами поселения осуществляется по муниципальным дорогам с асфальтовым, гравийным и грунтовым покрытием. Развитая сеть автомобильных дорог, близость районного и областного центров в общем благоприятно сказывается на социально-экономическом развитии поселения.

Границы населенных пунктов установлены решением Поселкового Собрания городского поселения «Поселок Товарково» от 30 декабря 2013 года №113 «Об утверждении **генерального плана** муниципального образования» Городское поселение «Поселок Товарково» Дзержинского района Калужской области».

1.2. Социально-экономическая и промышленная характеристика городского поселения «Поселок Товарково»

В настоящее время на территории п.Товарково существует 70 действующих и развивающихся предприятий и организаций.

Население поселка составляет 13986 человек, статус безработного имеют 25 человек, что составляет 0,5% от работающих в экономике.

Среднегодовая заработная плата за 2017 год составила – 23 447 руб., увеличение к уровню 2016 года на 3,6 %.

Объем отгруженной промышленной продукции (без НДС и акцизов) – 3 млрд. 186 млн. 265 тыс. руб.

Объем инвестиций в основной капитал составил 173 млн. 728 тыс. руб.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Транспортно-экономические связи поселения осуществляются автомобильным и железнодорожным видами транспорта. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют пассажирские автотранспортные маршруты.

В связи с насыщенностью производственных предприятий на территории городского поселения, производится интенсивное движение грузового транспорта по автомобильным дорогам населенного пункта. Основной используемой автомобильной дорогой для грузовых перевозок, является автодорога по ул. Дзержинского, находящаяся в собственности Министерства дорожного хозяйства Калужской области.

Воздушные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах городского поселения.

1.4. Характеристика сети дорог городского поселения, параметра дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на

окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском поселении «Поселок Товарково» составляет 23,973 км (далее МАД – муниципальные автомобильные дороги).

Доля автомобильных дорог с твердым покрытием (асфальтобетон, цементобетон, щебень) составляет 95,17% (22,756 км), с грунтовым покрытием – 4,83% (1,217 км).

Основной проблемой дорожного хозяйства городского поселения «Поселок Товарково» является высокая доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.

В настоящее время 43% дорог не отвечают нормативным требованиям. Грунтовые дороги требуют реконструкции, а с твердым покрытием – капитального ремонта.

Доля автомобильных дорог с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям (неудовлетворительные показатели по прочности покрытий, по коэффициенту сцепления, коллейность и ямочность), в 2020 году составляет 33 % (8,5 км).

Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенных пунктов городского поселения сведены в таблице 1.

Таблица 1.

Показатели существующей улично-дорожной сети

№ п/п	Наименование автодороги	Протяженность, п.м.	Тип покрытия			Трубы/ мосты, шт./пог.м.
			Грунт	Щебень	Асфальт	
1	Автодорога мкр-н Звездный, уч. 1	750		750		-
2	Автодорога мкр-н Звездный, уч. 2	523		523		-
3	Автодорога мкр-н Звездный, уч. 3	473		473		-
4	Автодорога мкр-н Звездный, уч. 4	567		567		-
5	Автодорога мкр-н Звездный, уч. 5	466		466		-
6	Автодорога мкр-н Звездный, уч. 6	292		292		-
7	Автодорога мкр-н Звездный, уч. 7	787		525	262	-
8	Автодорога мкр-н Молодежный	380			380	-
9	Автодорога мкр-н Первомайский, уч. 1	438			438	-
10	Автодорога мкр-н Первомайский, уч. 2	812			812	-
11	Автодорога мкр-н Солнечный, уч. 1	270		141	129	-
12	Автодорога мкр-н Солнечный, уч. 2	548		548		-
13	Автодорога мкр-н Солнечный, уч. 3	416	416			-
14	Автодорога ул. Горняк	116			116	-
15	Автодорога ул. Заводская, уч. 1	564	145		419	-
16	Автодорога ул. Заводская, уч. 2	113		113		-
17	Автодорога ул. Заводская, уч. 3	99			99	-
18	Автодорога ул. Ленина, уч. 1	844			844	-
19	Автодорога ул. Ленина, уч. 2	136			136	-
20	Автодорога ул. Ленина, уч. 3	378			378	-
21	Автодорога ул. Лесная, уч. 1	972	972			-
22	Автодорога ул. Лесная, уч. 2	115	115			-
23	Автодорога ул. Лесная, уч. 3	253	253			-
24	Автодорога ул. Набережная	397			397	-
25	Автодорога ул. Октябрьская, уч. 1	952			952	-
26	Автодорога ул. Октябрьская, уч. 2	337			337	-
27	Автодорога ул. Октябрьская, уч. 3	111			111	-
28	Автодорога ул. Первомайская	167			167	-
29	Автодорога ул. Пионерская	445			445	-
30	Автодорога ул. Полевая, уч. 1	1144		603	541	-
31	Автодорога ул. Полевая, уч. 2	242			242	-
32	Автодорога ул. Полевая, уч. 3	612			612	-
33	Автодорога ул. Полевая, уч. 4	69			69	-
34	Автодорога ул. Привокзальная	242		62	180	-
35	Автодорога ул. Пролетарская	326		92	234	-

36	Автодорога ул. Советская	532			532	-
37	Автодорога ул. Строителей, уч. 1	821			821	-
38	Автодорога ул. Строителей, уч. 2	317	317			-
39	Автодорога ул. Туркестанская	1043			1043	-
40	Автодорога ул. Центральная, уч. 1	2214			2214	-
41	Автодорога ул. Центральная, уч. 2	105			105	-
42	Автодорога ул. Центральная, уч. 3	137			137	-
43	Автодорога ул. Чкалова	600			600	-
44	Автодорога ул. Школьная	627	86		541	-
45	Автодорога ул. Юбилейная	391		354	37	-
46	Автодорога ул. Южная	595		241	354	-
47	Автодорога «Товарково-Товарково-Рудня»	1235			1235	-
	итого	23973	1217	6837	15919	-

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года N 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения городского поселения относятся к IV, V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 3 до 4,5м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории.

Содержание автомобильных дорог осуществляется силами подрядчиков по заключению муниципальных контрактов на ремонт и содержание дорог за счет средств местного бюджета, средств дорожного фонда. Проверка качества содержания дорог осуществляется в соответствии с установленными критериями.

Основными улицами движения автомобильного транспорта, являются ул. Дзержинская, находящаяся в собственности Министерства дорожного хозяйства Калужской области, ул. Октябрьская, ул. Центральная, ул. Строителей, Первомайский мкр, ул. Пионерская, находящиеся в собственности МО городского поселения «Поселок Товарково». Это улицы, по которым осуществляется подъезд к социальным и производственным объектам, осуществляемым легковым и грузовым автотранспортом. На данных участках дорог интенсивность движения потоков транспортных средств максимальная.

Скорость движения на дорогах поселения составляет 60-40 км/час.

На территории муниципального образования располагаются автозаправочная станция и станция технического обслуживания автотранспорта. Также обслуживание автотранспортных средств и ремонт производятся в частных гаражах и на территории предприятий.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения.

Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на придомовой территории, в частных гаражах, а так же на автостоянках, расположенных на территории городского поселения по ул. Строителей, ул. Ленина, Первомайский мкр.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт - важная составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием

для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Существующими видами пассажирского транспорта поселения являются автобус, поезд, частное такси.

Трудовые передвижения осуществляются автобусным сообщением, личным транспортом и пешеходными сообщениями.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в плиточном исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Улично-дорожная сеть городского поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы и нет в затруднение парковки, что не приводит к увеличению выбросов, загрязняющих атмосферу поселения. Помимо химического загрязнения атмосферного воздуха для транспорта характерны и другие виды негативного воздействия на среду обитания человека. Так, большинство выбросов токсических веществ сосредотачиваются на поверхности почвы, где происходит их постепенное депонирование, что ведет к изменению химических и физико-химических свойств субстрата.

1.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
- развитие дорожного сервиса на территории городского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

1.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.

При анализе оценки нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуется ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года. В редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 N 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;
2. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ;
3. Государственная программа Калужской области "Развитие дорожного хозяйства Калужской области» до 2019 года" в редакции Постановления Правительства Калужской области в редакции от 31.05.2016г № 314;
4. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
5. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Генеральный план муниципального образования городского поселения «Поселок Товарково».

1.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования городского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;

-риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

На реализацию мероприятий настоящей Программы предусмотрены средства из муниципального дорожного Фонда.

2. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра, строительство нового жилья, наличие вакантных рабочих мест.

Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Население поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

2.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным центром будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети, а так же строительство автомобильной дороги общего пользования, соединяющей поселковую автомобильную дорогу по ул. Строителей с районной дорогой Медынь-Полотняный Завод.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

В связи с длительным сроком эксплуатации автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения «Поселок Товарково» без проведения капитального ремонта, увеличением интенсивности движения транспорта, износа дорожного покрытия, а также вследствие погодно-климатических условий возникла необходимость в проведении капитального ремонта и ремонта дорог.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

4.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы предусматриваются в меньшей степени.

5. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры

5.1. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать **систему программных мероприятий**.

Для достижения заявленных целей и решения поставленных задач в рамках настоящей Программы предусмотрена реализация 2 подпрограмм:

- Подпрограмма 1: «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения»;
- Подпрограмма 2: «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского поселения «Поселок Товарково».

Подпрограмма 1.

Мероприятия подпрограммы подразделяются по основным разделам:

- содержание МАД;
- ремонт МАД с твердым покрытием;

Мероприятия по содержанию МАД.

Целью данных мероприятий является оформление в собственность городского поселения «Поселок Товарково» МАД, составление технических паспортов МАД, поддержание существующей сети МАД в проезжем состоянии.

Мероприятия будут осуществляться в период с 2018 года по 2028 год. На реализацию мероприятий предусмотрены средства муниципального дорожного Фонда из местного бюджета.

Ответственным за реализацию мероприятий является Поселковая Управа МО ГП «Поселок Товарково»

Мероприятия по ремонту МАД с твердым покрытием.

Мероприятия направлены на сохранность МАД с твердым покрытием и сооружений на них и поддержании их в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии.

Мероприятия будут осуществляться в период с 2018 по 2028 годы. На реализацию мероприятий предусмотрены средства муниципального дорожного Фонда из местного бюджета и иных поступлений.

Ответственным за реализацию мероприятий является Поселковая Управа МО ГП «Поселок Товарково»

Программные мероприятия могут ежегодно корректироваться в зависимости от социально-экономической ситуации в районе.

Подпрограмма 2:

Подпрограммные мероприятия направлены на сокращение количества лиц, погибших и раненых в результате дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на территории городского поселения «Поселок Товарково».

Для эффективной реализации подпрограммных мероприятий необходимо нормативное, правовое и методологическое, финансовое и организационное обеспечение.

В целях достижения результативности и эффективности подпрограммы планируется реализация комплекса мероприятий по нескольким направлениям:

- мероприятия, направленные на совершенствование методических и организационных основ системы управления деятельностью в области БДД;
- мероприятия, направленные на сокращение ДДТТ и формирование общественного мнения по проблеме БДД;
- мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;
- мероприятия, направленные на повышение БДД на улично-дорожной сети и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

№ п/ п	Наименование индикатора	Ед. изм.	Значения по годам:					
			2018	Реализация муниципальной Программы				
				2019	2020	2021	2022	2023

									2024-2029
Подпрограмма 1: «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения «Поселок Товарково»									
1	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	33	30	30	26,22	20	20	
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта	пог.м.	-	-	-	4150		-	
Подпрограмма 2: «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского поселения «Поселок Товарково»									
1	Количество ДТП	Ед.	2	1	1	1	1	1	Не более 1 в год
2	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	50	0	0	0	0	0	0
3	Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	Ед.	-	-	-	-	-	-	-
4	Количество ДТП, повлекших за собой гибель людей	Ед.	-	-	-	-	-	-	-

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий настоящей Программы осуществляется из местного бюджета. Объем финансирования может уточняться при утверждении местного бюджета на очередной финансовый год.

В рамках реализации настоящей Программы планируется привлечение средств федерального и областного бюджетов.

Ответственным за обеспечение финансирования мероприятий, предусмотренных в Программе, из местного бюджета и привлечение средств федерального и областного

бюджетов в виде субсидий является отдел благоустройства, имущественных и юридических вопросов.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2018-2029 годов составляет 91712,1 тыс. руб., в том числе по годам:

2018 год - 1545 тыс. рублей;
2019 год - 2538 тыс. рублей;
2020 год - 16919,6 тыс.рублей;
2021 год - 27930,7 тыс.рублей;
2022 год - 9678,8 тыс.рублей
2023 год - 4200 тыс.рублей;
2024 год – 3700 тыс.рублей;
2024-2029 годы - 25200 тыс.рублей

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия программы реализуются на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно-инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

