

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ
СЕЛЬСКАЯ ДУМА
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «ДЕРЕВНЯ ЖИЛЕТОВО»

РЕШЕНИЕ

«14» июля 2016 г.

д. Жилетово

№ 65

Об утверждении Программы комплексного
развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования
сельское поселение «Деревня Жилетово»
до 2020 года и на период до 2037 года

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Сельская Дума

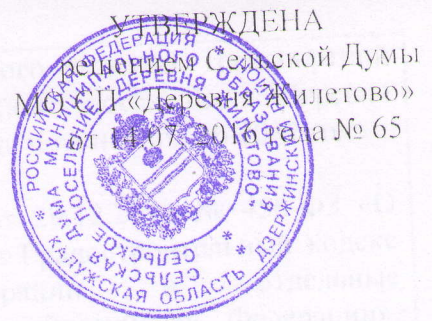
РЕШИЛА:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «Деревня Жилетово» до 2020 года и на период до 2037 года.
2. Настоящее решение подлежит размещению на сайте администрации Дзержинского района и обнародованию в установленном порядке.
3. Настоящее решение вступает в силу после его официального обнародования.

Глава МО СП «Деревня Жилетово»



В. Г. Трошина



ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «ДЕРЕВНЯ ЖИЛЕТОВО» до 2020 ГОДА И НА ПЕРИОД ДО 2037 ГОДА

Цели и задачи программы	<p>Цель программы - обеспечить повышение безопасности и надежности функционирования транспортной системы, создание благоприятных условий для проживания людей.</p> <p>Задачи программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - увеличение продолжительности эксплуатации дорог местного значения; - повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; - осуществление работ по функциональному состоянию автомобильных дорог местного значения.
Целевые показатели программы	<p>Строительство и ремонт автомобильных дорог.</p> <p>Содержание и ремонт автомобильных дорог.</p>
Укрупненные мероприятия (наименование, описание, сроки, место, ответственный)	<p>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:</p> <ol style="list-style-type: none"> а) мероприятия по развитию сети дорог местного значения; б) мероприятия по развитию сети дорог областного значения; в) мероприятия по развитию сети дорог федерального значения; г) мероприятия по развитию сети дорог международного значения.
Сроки и этапы реализации программы	<p>С 2016 по 2020 год и на период до 2037 года.</p> <p>Этапы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 этап: 2016-2020 гг. 2 этап: 2021-2037 гг.
Объекты и источники финансирования программы	<p>Объекты: автомобильные дороги, мостовые сооружения, объекты транспортной инфраструктуры.</p> <p>Источники финансирования: средства областного бюджета, средства муниципального бюджета, средства физических и юридических лиц.</p>

2016 г.

ПАСПОРТ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Жилетово» до 2020 года и на период до 2037 года
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение	Заказчик: Сельская Дума МО СП «Деревня Жилетово» 249841, Калужская область, Дзержинский район, д. Жилетово, д.22 Разработчик: Администрация МО СП «Деревня Жилетово» 249841, Калужская область, Дзержинский район, д. Жилетово, д.22
Цели и задачи программы	Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей. Задачи программы: - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения
Целевые показатели (индикаторы) реализации программы	Строительство км. дорог улично-дорожной сети, Снижение числа зарегистрированных ДТП до 1
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям: а) мероприятия по развитию сети дорог поселения; б) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения; в) мероприятия по улучшению качества существующей дорожной сети
Срок и этапы реализации программы	С 2016 по 2020 годы и на период до 2037 года. Этапы: I этап: 2016-2020 гг; II этап: 2021-2025 гг; III этап: 2026-2037 гг.
Объемы и источники финансирования программы	I этап (2016-2020) – _____ рублей из бюджета автономного округа.

	<p>Объем финансирования программы на период 2021-2037 годы будет уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных программ за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2016-2020 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.</p> <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>Ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в сельском поселении</p>

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1 Социально-экономическая характеристика муниципального образования сельское поселение «Деревня Жилетово», характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

По состоянию на 1 января 2016 г. численность МО СП «Деревня Жилетово» составляет 3015 человек. Динамика численности населения отражена в таблице №1.

Таблица №1 - Среднегодовая численности населения сельского поселения

Год	Численность, человек	Динамика, человек
2010	3000	-
2011	3000	-
2012	3000	-
2013	2980	-20
2014	3015	+35
2015	3015	-
2016	3015	-

Промышленность сельского поселения представлена следующими предприятиями:

- ООО «НПО» (щебеночный карьер);
- ЗАО «КМПЗ» (кабельная промышленность);
- ЗАО «Аркон» (нефтеперерабатывающая промышленность);
- ООО «ККЗ» (кабельная промышленность);
- ООО «ТалассАсфальт» (асфальтная промышленность);
- ООО «КМЗ».

В поселении имеется:

МКОУ «Жилетовская СОШ»;
ГБУ КОЦРБ «Дзержинского района»;
Жилетовский детский сад «Солнышко»;
Жилетовский СРЦН «Радуга»;
Жилетовский филиал Сбербанка России
Жилетовское ОС;
Жилетовский СДК
Жилетовская сельская библиотека.

Обеспечение продуктами питания и товарами первой необходимости производится силами малого предпринимательства: ООО «Опора», ИП Чичирина, ИП Карнеева, ООО «Гарант», ИП Байрамов, ИП Гордина, ПОСПО, ИП Сорокина, ИП Королев, ИП Усачева, ИП Катунин, ИП Арсеньева, ИП Суханова, ИП Штыков, ИП Филипов, ИП Радышевская, ИП Искандеров, ИП Зорина, ЗАО ТД «Перекресток», ИП Черников, ОАО «Агат».

Генеральный план МО СП «Деревня Жилетово» разработана на срок до 2037 года, утвержден в 2012 году.

Последовательность выполнения мероприятий, их сроки, определяются органами местного самоуправления поселения исходя из складывающейся социально-экономической обстановки, финансовых возможностей местного бюджета, сроков и этапов реализации соответствующих государственных программ в части, затрагивающей территорию, приоритетных национальных проектов:

С целью развития транспортной инфраструктуры сельского поселения генеральным планом предлагается следующий ряд мероприятий:

- обеспечение новых территорий новыми дорогами, улицами и проездами;
- реконструкция и усовершенствование существующих дорог.

1.2 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Муниципальное образование сельское поселение «Деревня Жилетово» расположено в юго-западной части территории Дзержинского района Калужской области. Деревня Жилетово находится в 21 км от районного центра г. Кондрово, по автодороге Калуга - Медынь и в 32 км от г. Калуга.

В состав МО СП «Деревня Жилетово» входит 1 населенный пункт: деревня Жилетово.

Муниципальное образование сельское поселение «Деревня Жилетово» граничит с МО: ПГТ «Поселок Пятовский», ПГТ «Поселок Полотняный Завод» и СП «Совхоз им. Ленина». Местность МО СП «Деревня Жилетово» представляет собой приподнятую равнину.

Площадь территории муниципального образования «Деревня Жилетово» в существующих границах составляет 140 га. Численность населения по состоянию на 01.01.2016г – 3015 тыс. человек.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом

Внешний транспорт

Ближайшая железнодорожная станция: «136 км» - на железнодорожной линии «Калуга-Вязьма».

Автомобильные дороги

Транспортное обслуживание население осуществляется транзитными автобусными маршрутами проходящими по дороге регионального значения Р-93 «Калуга-Медынь»

Пригородные автобусные пассажирские перевозки осуществляет ОАО Кондровское АТП.

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью Калужской области

Таблица №2		Общая протяженность автодороги, км	Мостов/м
№	Наименование автомобильной дороги		
n/n			
1.	Р-93 «Калуга - Медынь»	1,2	-
2.	Р-93 «Калуга - Медынь»- схз. Им. Ленина.	1,37	-

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью муниципального образования сельское поселение «Деревня Жилетово» по состоянию на 01.01.2016г

Таблица №3 Перечень автомобильных дорог в черте населенного пункта сельского поселения «Деревня Жилетово»

№ п/п	Наименование автодороги	Протяженность, п.м.	Тип покрытия			Трубы/ шт./пог.м.
			Грунт	Щебень	Асфальт	
1	Автомобильная дорога от магазина «Пятачок» до котельной	970	0	170	800	0
2	Автомобильная дорога от дома № 11 до гаражей	930	0	470	460	0
3	Автомобильная дорога от ул. Широкая до гаражей	650	0	350	300	0
4	Автомобильная дорога от магазина «Пятачок» до гаражей (ул. Полевая)	800	0	800	0	0
5	Автомобильная дорога по ул. Первомайская	240	0	0	240	0
6	Автомобильная дорога по ул. Солнечная	220	220	0	0	0
7	Автомобильная дорога по ул. Луговая	220	220	0	0	0
8	Автомобильная дорога по ул. Новый Сад	240	240	0	0	0
9	Автомобильная дорога от дома №8 до Дома Культуры	360	0	0	360	0
	Итого:	4630	1950	520	2160	0

Из таблицы 3 видно, что порядка 53,3% улично-дорожной сети в черте населенного пункта не имеют дорожных одежд капитального типа, что затрудняет движение по ним в неблагоприятные периоды года.

Улично-дорожная сеть населенного пункта представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами.

Дороги деревни Жилетово имеют протяженность 4630 м., из них: автомобильная дорога от магазина «Пятачок» до котельной – 970 м, автомобильная дорога от дома № 11 до гаражей - 930 м, автомобильная дорога от ул. Широкая до гаражей - 650 м, автомобильная дорога от магазина «Пятачок» до гаражей (ул. Полевая) - 800 м., автомобильная дорога по ул. Первомайская – 240 м., автомобильная дорога по ул.

Солнечная – 220 м., автомобильная дорога по ул. Луговая – 220 м., автомобильная дорога по ул. Новый Сад – 240 м., автомобильная дорога от дома №8 до Дома культуры – 360м. Из них с твердым покрытием – 2160 м. из них: автомобильная дорога от магазина «Пятачок» до котельной – 800 м., автомобильная дорога от дома № 11 до гаражей - 460 м, автомобильная дорога от ул. Широкая до гаражей -300 м, автомобильная дорога по ул. Первомайская–240м., автомобильная дорога от дома №8 до Дома культуры – 360м

На территории муниципального образования нет станций технического обслуживания автотранспорта и автозаправочных станций, ближайшие АЗС находятся в д. Акатово, п. Полотняный Завод Дзержинского района. Ремонт и обслуживание автотранспортных средств производится в частных гаражах и на территории предприятий.

Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на придомовой территории, в частных гаражах, а так же на автостоянке. Общая мощность гаражей, расположенных на территории населенного пункта, составляет около 293 машино-мест.

При рассмотрении работы современного транспорта поселения выявлены следующие основные проблемы:

- низкое качество обслуживания автомобильных дорог;
- отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети по категориям;
- часть улиц не имеет дорожных одежд капитального типа;
- на части улиц отсутствуют тротуары.

1.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

В связи с расчетным увеличением численности индивидуальных легковых автомобилей на территории сельского поселения предлагается сохранение части существующих и строительство гаражей для постоянного хранения автотранспортных средств этой группы. На основании СП 42.13330.2011 гаражи предусмотрены для 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей. Учитывая, что часть населения обеспечена индивидуальным жильем с придомовыми земельными участками, на территории которых строительство отдельно стоящих гаражей на территории сельского поселения не планируется.

1.5. Характеристику движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Содержание автомобильных дорог муниципального значения осуществляется силами подрядчиков по заключению муниципальных контрактов на ремонт и содержание дорог за счет средств местных бюджетом средств дорожного фонда.

1.6. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Анализ безопасности дорожного движения показывает, что в целом показатели невысоки.

Вместе с тем разработчики программы предлагают дополнительные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:

- 1) установка знаков «Жилая зона» на автодорогах областного значения в черте населенного пункта;
- 2) развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности дорожного движения, проведение сплошных выборочных проверок путем проведения целевых операций.

1.7. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Существующая автодорога регионального значения проходит по населенному пункту д. Жилетово. В связи с размещением новых предприятий добывающей промышленности (карьеры) резко возрос поток машин большой грузоподъемностью, осуществляющих перевоз песка и щебня на федеральную трассу «Москва-Киев М-3». Это приводит к увеличению уровня шума и вибрации в жилых домах, расположенных по улицам Первомайская, Солнечная, Луговая, Новый Сад.

1.8. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения.

В сельском поселении определены основные планируемые зоны развития и жилой застройки, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц.

1.9. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.

При анализе оценке нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуется ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года.

В редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 N 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;

2) Государственная программа Калужской области "Развитие дорожного хозяйства Калужской области» до 2019 года" в редакции Постановления Правительства Калужской области в редакции от 31.05.2016г № 314;

3) Постановление Администрации Дзержинского района «Об утверждении муниципальной программы Дзержинского района «Развитие дорожного хозяйства Дзержинского района на 2014-2020 годы»;

4) Стратегия социально-экономического развития Дзержинского района до 2020 года и на период до 2030 года.

5) Генеральный план муниципального образования сельское поселение «Деревня Жилетово» до 2037 года.

6) Муниципальная программа муниципального образования сельское поселение «Деревня Жилетово» «Развитие дорожного хозяйства сельского поселения «Деревня Жилетово» на 2014-2016 годы»

При реализации положений мероприятий, предлагаемых в данной программе возможно внесение изменений в части планировочных решений при осуществлении новой жилой застройки.

4. прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения.

2.1. Для достижения основной цели жилищной политики, выдвинутой федеральной и областными программами, Генеральный план предлагает решение следующих задач:

- увеличение площади жилищного фонда до конца расчетного срока до 127,64 тыс.м² общей площади;
- увеличение до конца расчетного срока жилищной обеспеченности до 40 м²/чел.;
- сохранение и увеличение многообразия жилой среды и застройки, отвечающей запросам различных групп населения, размещение различных типов жилой застройки с дифференцированной жилищной обеспеченностью;
- ликвидация аварийного и ветхого жилищного фонда;
- формирование комплексной жилой среды, отвечающей социальным требованиям доступности объектов и центров повседневного обслуживания, транспорта, рекреации.

2.2. Прогноз развития дорожной сети

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом.

Вдоль западной границы деревни проходит автомобильная дорога общего пользования регионального значения Р-93 «Калуга – Медынь». С юга проходит автодорога Жилетово - Пятовский.

Южнее этой автодороги проходит железная дорога Вязьма — Калуга.

Улично - дорожная сеть требует срочного ремонта.

Транспортное обслуживание населения осуществляется транзитными автобусными маршрутами, проходящими по региональной автомобильной дороге.

В развитии транспортной сети приоритет отдан реконструкции и модернизации существующей сети.

2.3. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

Прогнозируется увеличение количества автомобилей в сельском поселении в связи с необходимостью поиска местными жителями рабочих мест за пределами поселения, а также увеличением количества собственников транспортного средства.

Данный показатель подлежит планированию в целом по поселению.

Таблица 4 - Прогноз показателей безопасности дорожного движения в МО СП «Деревня Жилетово» до 2037 года

Наименование показателя	2016	2017	2018	2019	2020	2020 -2037
Число зарегистрированных ДТП	1	1	1	1	1	не более 1 в год

По итогам анализа следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения, является вариант сохранения и развития автомобильных дорог межмуниципального значения и улично-дорожной сети муниципального значения.

Без развития транспортной инфраструктуры в районах новой жилой застройки, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

3. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

3.1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Стоимость, тыс. рублей	Источники финансирования, %	
			Региональный дорожный фонд	Муниципальный дорожный фонд
Установка остановочного павильона в д.Жилетово	2017-2018	250,0	100	
Нанесение разметки, установка информационных и предупреждающих знаков у автобусных павильонов д. Жилетово	2017-2018	50,0	100	
Итого		300	300	

3.2. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Стоимость, тыс. рублей	Источники финансирования, %			
			фед.бюджет	бюдж. субъекта	бюдж. МО	внебюджет
Строительство пешеходных дорожек д. Жилетово	2021-2025	2000			100	
Итого		2000			2000	

3.3. Мероприятия по развитию улично-дорожной сети поселения.

Наименование мероприятия	Тип улицы	Протяженность километра в	Местоположение дороги	Планируемые сроки	Стоимость, тыс. рубл	Источники финансирования, %		
						бюдж. субъекта	бюджет МО	внебюджет
Ремонт дороги ул. Полевая д. Жилетово	сохраняемый	0,8	д. Жилетово	2017-2020	5000		100	
Ремонт дороги ул. Широкая д. Жилетово	сохраняемый	0,35	д. Жилетово	2017-2020	3000		100	
Ремонт дороги ул. Солнечная д. Жилетово	сохраняемый	0,22	д. Жилетово	2026-2037	1500		100	
Ремонт дороги ул. Луговая д. Жилетово	сохраняемый	0,22	д. Жилетово	2026-2037	1500		100	
Ремонт дороги ул. Новый Сад д. Жилетово	сохраняемый	0,24	д. Жилетово	2026-2037	1800		100	
Ремонт дороги ул. от Дома Культуры до гаражей д. Жилетово	сохраняемый	0,35	д. Жилетово	2018-2020	3000		100	
Итого		1.6025			15800		15800	

3.4. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Стоимость, тыс. рублей	Источники финансирования, %			
			фед.бюджет	бюдж. субъекта	бюдж. МО	внебюджет
Устройство освещения на участке по ул. Полевая, ул. Первомайская, ул. Солнечная, ул. Луговая, ул. Новый Сад, ул. Широкая д. Жилетово	2021-2025	3000			100	
ИТОГО:		3000				

3.5. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		фед.бюджет	бюдж. субъекта	бюдж. МО	внебюджет
Применение экологических добавок в дорожном полотне	2025-2037			100	

3.6. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Стоимость, тыс. рублей	Источники финансирования, %		
			фед.бюдж	бюдж.субъекта	внебюдж
Мониторинг реализации программы	2017-2037	20,0			100
в т.ч. проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры	2017-2037	20,0			100
Итого		40			40

3.7 Структура инвестиций.

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения на 2017 - 2037 годы, составляет 21140 тыс. рублей., в том числе двадцать тысяч на проведение мониторинга реализации Программы. Из них наибольшая доля требуется на реконструкцию существующей сети, строительство новых автомобильных дорог

Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре с учетом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития транспортной инфраструктуры, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017- 2037 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таблице №5

Таблица 5. Распределение объёма инвестиций на период реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения, тыс. руб.

№	Наименование бюджета	Периоды реализации/ общие суммы, тыс. рублей						
		2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2037	Всего
1	Бюджет Калужской области	300	0	0		0	0	300
2	Бюджет Дзержинского района	0	0	0		0	0	0
3	Бюджет МО СП «Деревня Жилетово» (в рамках межбюджетных трансфертов на реализацию осуществления части переданных полномочий)	40	3000	3000	5000	5000	4800	20840
4	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
	ИТОГО:	300	3000	3000	5000	5000	4800	21140

В результате анализа состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения показано, что экономика поселения является достаточно привлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат близкое расположение от федеральной трассы «М-3 Украина». Сдерживание развития инвестиций служит низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капитальные вложения. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от существующих бюджетов.

Перспективы сельского поселения до 2037 года связаны с расширением производства в, деревообработке и легкой промышленности и т. д.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая;
- транспортная доступность населенного пункта поселения высокая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое;
- доходы населения средние по району.

4. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально-экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

5. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории МО СП «Деревня Жилетово»

Администрация МО СП «Деревня Жилетово» осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 17 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета муниципального образования, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Вверификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых

уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

6. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортной системы, способствующий комфортным и безопасным условиям для проживания людей	Задачи программы	Мероприятия	Наименование индикатора	2016	2017	2018	2019	2020	2025	2030
				Число остановочных площадок	1	0	0	0	0	0
Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, объектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого паркового пространства.	Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0	0	0
				0	0	0	0	0	0	0
Развитие транспортной инфраструктуры с обеспечением безопасности дорожного движения	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.	Число пешеходных дорожек, тротуаров, велосипедных дорожек, их нормативная обустроенность для организации пешеходного движения	0	0	0	0	0	0	5	0
				0	0	0	0	0	0	0
Создание благоприятных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам деятельности	Мероприятия по развитию дорожной инфраструктуры	Процент развития дорожной сети, км	0,8	0,35	0,35	0	0	0	0	0,6-1
				0,35	0,35	0	0	0	0	0,6-1

Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перестраховочности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТТ	1	1	1	1	1	1	1
Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	удовлетворенность населения качеством транспортной инфраструктуры	процент опрошенных	процент опрошенных	процент опрошенных	процент опрошенных	процент опрошенных	процент опрошенных	процент опрошенных

7. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения.

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
- разработка предложений для исполнительных органов власти по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения, в состав мобилизационного плана экономики района и области.