**РОССИЯ**

**КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ДЗЕРЖИНСКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**(исполнительно-распорядительный орган)**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ДЕРЕВНЯ КАРЦОВО»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**02.02.2017 г. д. Карцово № 10**

***О внесении изменений и дополнений***

***В муниципальную программу***

***Комплексного развития транспортной инфраструктуры***

***Сельского поселения «Деревня Карцово».***

На основании Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», в соответствии с постановлением администрации об утверждении технических паспортов автомобильных дорог общего пользования местного значения СП «Деревня Карцово» Дзержинского района Калужской области ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства муниципального образования сельского

поселения «Деревня Карцово» Дзержинского района Калужской области на 2016-2019 годы» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу после подписания

**Глава администрации**

**сельского поселения: Т.С. Гераськина**

**РОССИЯ**

**КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ДЗЕРЖИНСКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**(исполнительно-распорядительный орган)**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ДЕРЕВНЯ КАРЦОВО»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**12.07.2016 г. д. Карцово №34**

***Об утверждении муниципальной программы комплексного***

***Развития транспортной инфраструктуры***

***Сельского поселения «Деревня Карцово».***

На основании Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», в соответствии с постановлением Администрации сельского поселения «Деревня Карцово» от 15.11.2013 № 62 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке муниципальных программ муниципального образования сельское поселение «Деревня Карцово», их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования сельское поселение «Деревня Карцово»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства муниципального образования сельского

поселения «Деревня Карцово» Дзержинского района Калужской области на 2016-2019 годы» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Установить, что в ходе реализации муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства муниципального образования сельского поселения «Деревня Карцово» Дзержинского района Калужской области на 2016-2019 годы» мероприятия и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей средств местного бюджета.

3. Специалисту администрации сельского поселения организовать работу по реализации указанной муниципальной программы.

4. Постановление подлежит обнародованию в специально отведенных местах.

5. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

**Глава администрации сельского поселения: Т.С. Гераськина**

Утверждена

постановлением администрации

МО СП «Деревня Карцово»

от 12.07.2016г. №34

(в редакции постановления №10 от 02.02.2017г.)

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и**

**дорожного хозяйства муниципального образования сельского**

**поселения «Деревня Карцово» Дзержинского района Калужской**

**области на 2016-2019 годы»**

Приложение

к постановлению администрации

СП «Деревня Карцово»

от 02.02.2017г. №10

**Паспорт**

**муниципальной программы** **«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства муниципального образования сельского**

**поселения «Деревня Карцово» Дзержинского района Калужской области на 2016-2019 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства муниципального образования сельского поселения «Деревня Карцово» Дзержинского района Калужской области на 2016-2019 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/extended/printable.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  -Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ № «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» |
| Разработчик программы | Администрация муниципального образования сельского поселения «Деревня Карцово» Дзержинского района Калужской области |
| Исполнители программы | Администрация муниципального образования сельского поселения «Деревня Карцово» Дзержинского района Калужской области |
| Контроль за реализацией программы | Администрация муниципального образования сельского поселения «Деревня Карцово» Дзержинского района Калужской области |
| Цель программы | Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей на территории МО СП «Деревня Карцово» |
| Задачи программы | Задачи программы:  а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;  б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования;  в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;  г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;  д) условия для управления транспортным спросом;  е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Сроки реализации программы | 2016-2026 годы |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:  - средства местного бюджета.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2016-2026г., будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований |
| Мероприятия программы | - разработка проектно-сметной документации;  - приобретение материалов и ремонт дорог;  - мероприятия по организации дорожного движения;  -мероприятия по развитию сети дорог поселений  - ремонт пешеходных дорожек. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | Ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в сельском поселении |

**1.Содержание проблемы и обоснование необходимости**

**ее решения программными методами.**

Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории сельского поселения «Деревня Карцово» Дзержинского района Калужской области (далее – поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении.

**Анализ транспортного обслуживания территории**

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются только автомобильным транспортом.

**Внешний транспорт** Железнодорожный транспорт. Ближайшие железнодорожные станции: «Говардово» - 7 км на железнодорожной линии «Калуга-Вязьма»

***Автомобильные дороги***

Связь с районным центром осуществляется по автомобильной дороге с капитальным типом покрытия автодороги «Кондрово-Карцово-Желтыкино- Кондрово».

Внешние автобусные пассажирские перевозки осуществляет ОАО Кондровское АТП.

**Перечень**

**Меж поселенческих дорог по МО СП «Деревня Карцово»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование дороги | Протяженность  (км.) |
| 1. | Кондрово - д. Карцово | 8.25 |
| 2. | Кондрово - д. Огарево | 8.4 |
| 3. | Кондрово – Малое Болынтово | 10.9 |
| 4. | Кондрово – Большое Болынтово | 11.0 |
| 5. | Кондрово - Крутицы | 14.0 |
| 6. | Кондрово - Кожухово | 16.5 |
| 7. | Кондрово - Костиково | 18.2 |
| 8. | Кондрово - Желтыкино | 10.0 |
| 9. | Кондрово - Носыкино | 10.5 |
| 10. | Кондрово - Акишево | 6.5 |
| 11. | Кондрово - Макарово | 7.0 |
| 12. | Кондрово - Некрасово | 12.0 |
|  | Всего |  |

**Реестр**

**автомобильных дорог общего пользования местного значения**

**муниципального образования сельское поселение «Деревня Карцово»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование**  **автодороги** | **Протяженность** | **Покрытие** | | | | **Трубы** | | **Мосты** | |
| **Всего км.** | **асфальт** | **щебень** | **грунт** | **ПГС** | **Шт.** | **П. м.** | **Шт.** | **П. м.** |
| **1** | **Д. КАРЦОВО** | **4,399** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | Ул. Центральная | 1,35 | 0,540 | 0,810 |  |  | 1 ж/б | 5 |  |  |
| 1.2 | Ул. Садовая | 0,36 | 0,360 |  |  |  | 1 ж/б | 6 |  |  |
| 1.3 | Ул. Молодежная | 0,495 | 0,495 |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.4 | Ул. Брянцева | 0,465 | 0,465 |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.5 | Ул. Школьная  - Уч. №1  - Уч. №2 | 0,444  0,294  0,150 | 0,444 |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.6 | Ул. Овражная  - Уч. №1  - уч. №2 | 0,541  0,354  0,187 |  | 0,354  0,187 |  |  | 1ж/б | 5 |  |  |
| 1.7 | Ул. Новая | 0,744 | 0,744 |  |  |  | 1 мет. | 6 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2** | **Д. ЗАПОЛЬЕ** | 0,400 |  |  | 0,400 |  |  |  |  |  |
| **3** | **Д. ОГАРЕВО**  - уч. №1  - уч. №2  - уч. №3 | 0,912  0,606  0,091  0,215 |  | 0,391  0,091 | 0,215  0,215 |  |  |  |  |  |
| **4** | **Д. КРУТИЦЫ**  - Уч. №1  -уч. №2 | 1,07  0,498  0,572 |  |  | 1,07 |  |  |  |  |  |
| **5** | **Д. КОСТИКОВО** | 0,550 |  |  | 0,550 |  |  |  |  |  |
| **6** | **Д. НОСЫКИНО** | 0,766 |  |  | 0,766 |  |  |  |  |  |
| **7** | **Д. Б. БОЛЫНТОВО**  **-** уч. №1  - уч. №2  - уч. №3  - уч. №4 | 1,265  0,200  0,806  0,102  0,157 |  |  | 1,265 |  |  |  |  |  |
| **8** | **Д. М.БОЛЫНТОВО**  - уч. №1  - уч. №2 | 0,852  0,418  0,434 |  |  | 0,852 |  |  |  |  |  |
| **9** | **Д. МАКАРОВО**  - уч. №1  - уч. №2  - уч. №3 | 1,19  0,616  0,351  0,223 |  |  | 1,19 |  | 1ж/б |  |  |  |
| **10** | **Д. ЖЕЛТЫКИНО**  - уч. №1  - уч. №2 | 0,91  0,483  0,427 |  |  | 0,91 |  | 1ж/б | 5 |  |  |
| **11** | **Д. АКИШЕВО**  - уч. №1  - уч. №2  - уч. №3  - уч. №4  - уч. №5 | 1,603  0,250  0,347  0,554  0,172  0,280 |  |  | 0,347  0,554  0,172  0,280 | 0,250 |  |  |  |  |
| **12** | **Д. КОЖУХОВО**  - уч. №1  - уч. №2  - уч. №3 | 1,364  0,273  0,539  0,552 |  | 0,314 | 0,273  0,225  0,552 |  |  |  |  |  |
| **13** | **Д. НЕКРАСОВО** | 0,570 |  |  | 0,570 |  |  |  |  |  |
| **14** | **Д. МУРЗИНО** | 0,486 |  |  |  | 0,486 |  |  |  |  |
|  | **Всего** | **11938** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ВСЕГО** | | **16,337** | **3,048** | **2,147** | **10,406** | **0,736** | **6** | **27** |  |  |

**Перечень**

**автомобильных дорог, являющихся собственностью Калужской области**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***№***  ***п/п*** | ***Наименование автомобильной дороги*** | ***Общая протяженность автодороги, км*** | ***Мост шт/м*** |
| 1. | Кондрово-Карцово-Желтыкино-Кондрово | 20,4 | 2/43,4 |

По автомобильным дорогам осуществляются: внутрирайонные автобусные маршруты.

**Внутрирайонные автобусные маршруты**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование маршрута** | **Количество рейсов в день** | **протяженность, км** | |
|  |  |
| Кондрово-Карцово-Желтыкино -Кондрово | 3 | 20,4 | 20,4 |

**Маршруты «Школьный автобус»**

|  |  |
| --- | --- |
| **№ маршрута** | **Маршрут** |
| 24 | д. Карцово |
| 24 | д. Желтыкино |

Транспортная инфраструктур сельского поселения является составляющей инфраструктуры. Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для сельского поселения. Они связывают обширную территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутри поселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Плохое состояние дорог, а порой и само их отсутствие, является серьезной проблемой. Отсутствие системного подхода к планированию работ в сфере дорожного хозяйства, усугубляемое недостаточным финансированием, привело к тому, что во многих населенных пунктах сельского поселения улично-дорожная сеть находятся в неудовлетворительном состоянии.

На территории сельского поселения в последние годы наблюдается увеличение деловой активности населения и рост грузовых перевозок. На повышение интенсивности движения по дорогам местного значения влияет рост сельскохозяйственного производства и темп роста уровня автомобилизации населения. Увеличение парка транспортных средств ведет к существенному росту интенсивности движения на дорогах местного значения сельского поселения.

Диспропорция между ростом количества транспортных средств и развитием улично-дорожной сети сельского поселения привела к тому, что на автомобильных дорогах в дневное время суток возрастает интенсивность движения транспортных средств.

Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков, а также в гаражах.

С учетом масштабности транспортных проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе программ с привлечением средств областного бюджета.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из социально-экономических задач общегосударственного значения.

Основное влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств. Наиболее распространенными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) являются пренебрежительное отношение водителей к нормам и правилам, действующим в сфере дорожного движения, отсутствие должных навыков вождения, неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствуют о том, что уровень – транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

При рассмотрении работы современного транспорта поселения выявлены следующие основные проблемы:

- низкое качество обслуживания автомобильных дорог;

- отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети по категориям;

- часть улиц не имеет дорожных одежд капитального типа;

- на части улиц отсутствуют тротуары;

- низкая водительская дисциплина.

Следствием такого положения является ухудшение условий дорожного движения, ухудшение экологической обстановки и рост количества ДТП.

Отсутствие комплексных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения, приведет к дальнейшему ухудшению ситуации.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием дорог местного значения, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

Программный подход представляется единственно возможным, поскольку позволяет сконцентрировать финансовые ресурсы на конкретных мероприятиях муниципальной программы.

Основными рисками в реализации муниципальной программы являются:

- занижение лимита средств бюджета поселения, предусмотренного для реализации мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования на территории сельского поселения:

- резкое увеличение стоимости содержания или ремонта 1 квадратного метра дороги;

Все эти риски повлекут снижение показателей реализации муниципальной программы, однако могут быть частично или полностью компенсированы за счет:

1) привлечения иных внебюджетных источников со финансирования;

2) сокращения числа дорог, включенных в муниципальную программу ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории сельского поселения того или иного года реализации муниципальной программы, в том числе переносом этих дорог на последующие годы.

**1.1. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

В связи с расчетным увеличением численности индивидуальных легковых автомобилей на территории поселения предлагается сохранение части существующих и строительство дополнительных гаражей для постоянного хранения автотранспортных средств этой группы. На основании СП 42.13330.2011 гаражи предусмотрены для 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей. Учитывая, что значительная часть населения поселения обеспечена индивидуальным жильем с приквартирными земельными участками, на территории которых, как правило, размещаются гаражи.

**2.Цели и задачи Программ**ы.

Целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение пассажира - и груз движения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения цели развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры в области автомобильных дорог, в условиях дефицита финансовых средств, необходимо решить следующие задачи:

1) поддержание автомобильных дорог общего пользования сельского поселения на уровне соответствующем категории дороги, путем содержания дорог;

2)сохранение протяженности, соответствующих нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог.

Основные задачи Программы:

 модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства дорожного хозяйства.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

**3.Сроки и этапы реализации программы**.

Срок действия программы 2016-2026 г. Реализация программы будет осуществляться весь период.

**4. Система программных мероприятий.**

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Приобретение материалов, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Данное мероприятие предусматривает проведение ремонта автомобильных дорог местного значения.

2. Разработка проектно-сметной документации

Исполнение этого мероприятия обеспечит документальное сопровождение намеченной деятельности.

3. Обеспечение безопасности, организации дорожного движения.

Данное мероприятие предусматривает:

- содержание автомобильных дорог местного значения

- скашивание травы на обочинах;

- очистку проезжей части дорог и обочин.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

Перечень основных мероприятий муниципальной программы представлен в приложении №1 к муниципальной программе.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

**Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:**

-Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;

-Обеспечение безопасности дорожного движения.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития сельского поселения, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Оценка эффективности реализации Программы

Основными результатами реализации мероприятий являются:

-модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;

-устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

-повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

**5. Ресурсное обеспечение программы**

Реализация программы и ее финансирование осуществляется из средств бюджета сельского поселения, а также средств заинтересованных организаций поселения по конкретно выполняемым мероприятиям и работам.  
Объем средств, предусмотренных на выполнение мероприятий Программы, носит прогнозный характер и будет ежегодно уточняться при формировании бюджета сельского поселения на соответствующий финансовый год.   
Финансирование данной Программы осуществляется в соответствии с решением Сельской Думы сельского поселения. на очередной финансовый год и плановый период

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

**6. Механизм реализации программы**

Механизм реализации программы определяется администрацией сельского  
поселения и предусматривает проведение организационных мероприятий, включая подготовку и (или) внесение изменений в нормативно правовые акты, обеспечивающие выполнение программы в соответствии с действующим законодательством.  
В развитие основных мероприятий программы будут утверждаться конкретные мероприятия (стройки, объекты) с учетом развития и текущего транспортно- эксплуатационного состояния автодорог.

**7.Организация управления программой и контроль за ходом ее выполнения.**

Общий контроль реализации программы и ответственность за организационное обеспечение мероприятий программы, их точную и своевременную реализацию осуществляет администрация сельского поселения «Деревня Карцово».

Приложение

к программе «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры

и дорожного хозяйства муниципального образования сельское

поселение «Деревня Карцово» Дзержинского района Калужской области на 2016-2019 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***№***  ***п.п.*** | ***Наименование мероприятия*** | ***Цели реализации мероприятий*** | ***Источники финансирования*** |  |  |  | ***2019 г.*** |
| 2016 г. | 2017 г. | 2018г. |
| 1. | Приобретение материалов, содержание дорог | Улучшение транспортной инфраструктуры | бюджет поселения - трансферты | 628,0 |  |  |  |
| 2. | Разработка проектно-сметной документации | Подготовка исходной документации | бюджет поселения |  |  |  |  |
| 3. | Обеспечение безопасности организации дорожного движения | Повышение безопасности дорожного движения | бюджет поселения |  |  |  |  |
| 4. | Ремонт и строительство автомобильных дорог с твердым покрытием | Улучшение дорожного хозяйства | бюджет поселения | - |  |  |  |
|  | Всего | | | 628 |  |  |  |

**ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**