**ПРОЕКТ**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «ДЕРЕВНЯ НИКОЛЬСКОЕ»**

**СЕЛЬСКАЯ ДУМА СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ДЕРЕВНЯ НИКОЛЬСКОЕ»**

**Р Е Ш Е Н И Е**

**XLI очередного заседания**

(первого созыва)

 **от** «\_\_\_**» апреля** **2018 г. №**

**Об утверждении в новой редакции**

**«Программы комплексного развития систем**

**транспортной инфраструктуры на**

**территории сельского поселения**

**«Деревня Никольское» Дзержинского**

**района Калужской области на период**

**2018-2022 год и на период до 2028 года».**

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», на основании Устава Сельская Дума сельского поселения «Деревня Никольское»

**РЕШИЛА:**

**1.** Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Никольское» 2018-2022 год и на период 2028 года (прилагается).

 **2.** Решение Сельской Думы № 138 от 07.07.2017 года «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МОСП «Деревня Никольское» до 2025 года и на период до 2040 года» считать утратившими силу.

**3.** Решение опубликовать (обнародовать) в установленном порядке, разместить в сети Интернет на официальном сайте администрации СП «Деревня Никольское» **(**[**www.admkondrovo.ru/administration/gorodskie\_i\_selskie\_poseleniya\_dzerzhinskogo\_ rayon/selskoe\_poselenie\_derevnya\_nikolskoe/**](http://www.admkondrovo.ru/administration/gorodskie_i_selskie_poseleniya_dzerzhinskogo_%20rayon/selskoe_poselenie_derevnya_nikolskoe/).

**4.** Настоящее решение вступает в силу после его официального обнародования.

**Глава МО СП «Деревня Никольское» А.Д. Пикина**

 **ПРОЕКТ**

**П Р О Г Р А М М А**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

 **«ДЕРЕВНЯ НИКОЛЬСКОЕ» НА 2018-2022 ГОДЫ И НА ПЕРИОД**

**ДО 2028 ГОДА**

**2018 год**

 Утверждена

 Решением сельской Думы

МО СП «Деревня Никольское»

от . .2018 № \_\_\_\_

**ПРОГРАММА**

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Деревня Никольское» Дзержинского района Калужской области на 2018 – 2022 годы и на период до 2028 год.

**Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование программы** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Никольское» на 2018-2022 годы и на период до 2028 года |
| **Основание для разработки программы** | Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ №О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| **Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение** | Заказчик: Администрация сельского поселения «Деревня Никольское» 249862, Калужская область, Дзержинский район, д. Никольское, ул. Центральная, д.20АРазработчик: Администрация сельского поселения «Деревня Никольское» 249862, Калужская область, Дзержинский район, д. Никольское, ул. Центральная, д.20А |
| **Цели и задачи программы** | Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.Задачи программы:- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;- повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения |
| **Целевые показатели (индикаторы) реализации программы** | Строительство км. дорог улично-дорожной сети, увеличение доли автомобильных дорог сельского поселения всех форм собственности с твердым покрытием до 80% от общей протяженности автомобильных дорогСнижение числа зарегистрированных ДТП до 1 |
| **Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры** | Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:а) мероприятия по развитию сети дорог поселения;б) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения;в) мероприятия по улучшению качества существующей дорожной сети |
| **Срок и этапы реализации программы** | С 2018 -2022 годы и на период до 2028 года ЭтапыI этап: 2018-2022 гг;II этап: 2023-2028 гг; |
| **Объемы и источники финансирования программы** | I этап (2018-2022) – 6750,0 тыс.рублей, из бюджета сельского поселения «Деревня Никольское».Объем финансирования программы на периоды 2023-2028 годы будет уточняться исходя из объемов финансирования государственных и муниципальных программ за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018-2022 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода |
| **Ожидаемые результаты реализации программы** | Ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в сельском поселении  |

#### 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

#### 1.1 Анализ положения, социально-экономическая характеристика муниципального образования сельское поселение «Деревня Никольское», характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

По состоянию на 1 января 2018 г. численность МО СП «Деревня Никольское» составляет 1009 человек. Промышленность в сельском поселении отсутствует.

В поселении имеется:

МКОУ «Никольская ООШ»;

ФАП - 2шт;

Детский сад «Колосок»;

Никольский СДК ;

2 отделения Почта России;

Никольская сельская библиотека.

 Обеспечение продуктами питания и товарами первой необходимости производится силами малого предпринимательства: ИП Переплетова Е.А., ИП Зверев Д.С., ИП «Барыбкина», ИП Грессун А.К, ИП Ахмедова С.П., ИП Якубова С.Г.

 Генеральный план МО СП «Деревня Никольское» разработан на срок до 2040 года, утвержден в 2017 году.

 Последовательность выполнения мероприятий, их сроки, определяются органами местного самоуправления поселения исходя из складывающейся социально-экономической обстановки, финансовых возможностей местного бюджета, сроков и этапов реализации соответствующих государственных программ в части, затрагивающей территорию, приоритетных национальных проектов.

С целью развития транспортной инфраструктуры сельского поселения генеральным планом предлагается следующий ряд мероприятий:

- обеспечение новых территорий новыми дорогами, улицами и проездами;

- реконструкция и усовершенствование существующих дорог.

#### 1.2 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

МО СП «Деревня Никольское» - территориальное объединение сельских населенных пунктов в составе территорий: дер. Никольское, дер. Адамовское, дер. Амур-Ключ, дер. Антоново, дер. Батуево, дер. Горки, дер. Дорохи, дер. Косатынь, дер. Малиновское, дер. Обухово, дер. Прудново, с. Маковцы, с. Барятино, дер. Андреевское, дер. Петрушино, общей площадью 12892,44га.

Центром МО СП «Деревня Никольское» является деревня Никольское. Количество населенных пунктов, входящих в состав МО СП «Деревня Никольское» - 15. Удаленность от административного центра Дзержинского района г. Кондрово около 10 км, от г. Калуги - 60 км. Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом. Пересекает поселение железная дорога

«Калуга – п. Мятлево - Вязьма» на протяжении 16 км. Остановочный пункт – разъезд Костино. Водный и воздушный транспорт на территории сельского поселения отсутствует.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги. Автозаправочных станций нет.

Автобусные маршруты, организованные Кондровским АТП, проходящие по территории сельского поселения: Кондрово – Никольское (протяженность 6 км).

 Маршруты «Школьный автобус»: дер. Никольское – дер. Косатынь – гор. Кондрово; Село Маковцы – гор. Кондрово; дер. Адамовское – гор. Кондрово.

Муниципальное образование обладает развитой автомобильной транспортной сетью. Через муниципальное образование проходит автомобильная дорога «Калуга - Медынь».

**Реестр автомобильных дорог МО СП «Деревня Никольское»**

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Название дороги | Тип покрытия | Протяжен-ность,км |
| Асфальт | Щебень | Грунт | Бетон |
| **Маковецкая****территория** | «Калуга-Медынь- Маковцы»-Андреевское |  |  | 0,2 |  | 0,2 |
| «Калуга-Маковцы»-Барятино |  |  | 1,0 |  | 1,0 |
| ***Итого:*** |  |  |  |  |  | ***1,2*** |
| **Никольская****территория** | Никольское-Костино |  | 18,8 |  |  | 18,8 |
| «Никольское-Костино»-Малиновское |  |  | 3,0 |  | 3,0 |
| «Никольское-Костино»-Дорохи |  | 2,8 |  |  | 2,8 |
| «Никольское-Костино»-Завалипы |  |  | 2,0 |  | 2,0 |
| Кондрово-Косатынь |  |  | 1,53 |  | 1,53 |
| Косатынь-Обухово |  | 1,0 |  |  | 1,0 |
| «Кондрово-Никольское»-Обухово |  |  | 0,5 |  | 0,5 |
| «Кондрово-Никольское»-Прудново | 1,3 |  |  |  | 1,3 |
| «Кондрово-Никольское»-Косатынь | 1,99 |  |  |  | 1,99 |
| Никольское-Адамовское | 7,5 |  |  |  | 7,5 |
| Кондрово-Антоново |  |  | 1,0 |  | 1,0 |
| «Кондрово-Медынь»-Прудново |  | 0,5 |  |  | 0,5 |
| Адамовское-Батуево |  | 4,88 |  |  | 4,88 |
| **Итого:** |  |  |  |  |  | 42,8 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  **Перечень автомобильных дорог в черте населенного пункта сельского**  **поселения «Деревня Никольское»****Таблица 2**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **наименование поселения** | **наименование дорог** | **протяженность,** **км** | **Покрытие (тип дороги)** |
|  **1.** | **С.Маковцы** | ул. Центральная | 1,0 | асфальт |
|  |  | ул. Головенщина | 0,71 | асфальт,щебень |
|  |  | ул.Московская | 0,6 | щебеночная |
|  |  | ул. И.И.Котова | 0,2 | грунтовая |
|  |  | ул. Панютинская | 1,3 | щебененочная |
|  |  | ул. Сорокинская | 0,7 |  грунтовая |
| **2.** | **с.Барятино** |  | 1,57 | щебеночное |
| **3.** | **д.Петрушино** |  | 0,3 | грунтовое |
| **4.** | **д. Андреевское** |  | 0,6 | грунтовое |
| **5.** | **д.Никольское** | ул.Центральная | 0,72 | асфальтобетонное |
|  |  | ул.Ленина | 0,73 | грунтовое |
|  |  | ул. Московская | 0,3 |  асфальтобетонное |
|  |  | ул. Рижская | 0,5 | щебеночное |
|  |  | ул. Мира | 0,63 | щебеночное, асфальтобетонное |
|  |  | ул. Кольцевая | 0,9 | грунтовое |
|  |  | ул.Заречная | 0,2 | грунтовое |
|  |  | ул.Рабочая | 0,3 | щебеночное |
| **6.** | **д.Косатынь** | ул. Набережная | 1,47 | щебеночное |
|  |  | ул. Центральная | 1,58 | грунтовое |
| **7.** | **д.Прудново** |  | 2,26 | грунтовое |
| **8.** | **д.Адамовское** |  ул. Полевая | 0,79 |  грунтовое |
| **9.** | **д.Дорохи** |  | 1,0 | щебень |
| **10.** | **д.Горки** |  | 0,8 | грунт,щебень |
| **11.** | **д.Обухово** |  | 1,0 | грунт |
| **12.** | **д.Батуево** |  | 2,55 |  грунтовая |
| **13.** | **д.Антоново** |  | 1,44 | грунтовая |
| **14.** | **д.Малиновское** |  | 0,55 | грунтовое |
| **15.** | **д.Амур ключ** |  | 0,5 | грунтовая |
|  | **Итого:** |  | **25,2** |  |

 |
|  |  |  |  |  |  |  |

Из таблицы видно, что порядка 53,3% улично-дорожной сети в черте населенного пункта не имеют дорожных одежд капитального типа, что затрудняет движение по ним в неблагоприятные периоды года.

 Содержание автомобильных дорог муниципального значения осуществляется силами подрядчиков по заключению муниципальных контрактов на ремонт и содержание дорог за счет средств местных бюджетов средств дорожного фонда.

####

На территории муниципального образования нет станций технического обслуживания автотранспорта и автозаправочных станций, ближайшая АЗС находятся на автомобильной дороге Калуга-Медынь. Ремонт и обслуживание автотранспортных средств производятся в частных гаражах и на станциях технического обслуживания, находящихся за пределами границ сельского поселения.

Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков, а также в частных гаражах. Общая мощность гаражей, расположенных на территории сельского поселения, составляет около 200 машино-мест.

При рассмотрении работы современного автотранспорта поселения выявлены следующие основные проблемы:

 - низкое качество обслуживания автомобильных дорог;

 - отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети по категориям;

 - значительная часть улиц не имеет дорожных одежд капитального типа;

 - на улицах отсутствуют тротуары.

**1.3. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

В связи с расчетным увеличением численности индивидуальных легковых автомобилей на территории сельского поселения предлагается сохранение части существующих и строительство новых гаражей для постоянного хранения автотранспортных средств этой группы. На основании СП 42.13330.2011 гаражи предусмотрены для 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей. Учитывая, что значительная часть населения поселения обеспечена индивидуальным жильем с придомовыми земельными участками, на территории которых строительство отдельно стоящих гаражей на территории сельского поселения не планируется.

**1.4. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между райцентром и областным центром организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**1.5. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов тротуары преимущественно отсутствуют. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью пешеходные переходы не оборудованы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**1.6. Характеристику движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.**

В основном обслуживанием автомобильных дорог областного значения на территории сельского поселения осуществляет филиал «ДРСУ АО Калугавтодор» №2.

Содержание автомобильных дорог муниципального значения осуществляется силами подрядчиков по заключению муниципальных контрактов на ремонт и содержание дорог за счет средств местного бюджета из средств дорожного фонда.

####  1.7. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Анализ безопасности дорожного движения показывает, что в целом показатели невысоки.

Вместе с тем разработчики программы предлагают дополнительные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:

 1) установка знаков «Жилая зона» на автодорогах областного значения в черте населенного пункта;

2) развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности дорожного движения, проведение сплошных выборочных проверок путем проведения целевых операций.

#### 1.8. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

####  Существующие автодороги регионального значения проходят по населенным пунктам. Поток машин большой грузоподъемности, осуществляющих перевоз грузов, приводит к увеличению уровня шума и вибрации в жилых домах, расположенных в д. Адамовское

#### 1.9. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения.

В сельском поселении определены основные планируемые зоны развития и жилой застройки, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц.

#### 1.10. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.

При анализе оценке нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуется ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года.

В редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 N 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;

2) Государственная программа Калужской области "Развитие дорожного хозяйства Калужской области» до 2019 года" в редакции Постановления Правительства Калужской области в редакции от 31.05.2016г № 314;

3) Постановление Администрации Дзержинского района «Об утверждении муниципальной программы Дзержинского района «Развитие дорожного хозяйства Дзержинского района на 2014-2020 годы»;

4) [Стратегия социально-экономического развития Дзержинского района до 2020 года и на период до 2030 года](http://www.admbel.ru/about/soeco/index.php?ELEMENT_ID=59928).

5) Генеральный план муниципального образования сельское поселение «Деревня Никольское» до 2040 года.

6) Муниципальная программа муниципального образования сельское поселение «Деревня Никольское» «Развитие дорожного хозяйства сельского поселения «Деревня Никольское» на 2017-2021 годы»

При реализации положений мероприятий, предлагаемых в данной программе возможно внесение изменений в части планировочных решений при осуществлении новой жилой застройки.

1.11. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

**2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения.**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительных перспектив поселения.**

 В соответствии с генеральным планом сельского поселения определены участки планируемые для нового жилищного строительства в д. Никольское, с.Барятино,

д. Прудново.

 В связи с увеличением спроса на проживание в экологически чистых районах приобретаются жилые дома в отдаленных деревнях поселения, следовательно, автодороги местного значения, а также районные дороги между населенными пунктами сельского поселения станут более востребованы.

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывался прогноз сохранения и увеличения численности населения за счет привлечение новых предприятий и развитие крестьянско-фермерских хозяйств на территории поселения.

В поселении предполагается сохранение существующей транспортной системы в виде системы автомобильных дорог общего пользования государственной и муниципальной собственности.

 Развитие частной транспортной системы не востребовано и нецелесообразно.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в сельском поселении, развитие кварталов перспективной застройки, расширение индивидуального жилищного строительства.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

 С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным центром будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**2.4. Прогноз развития дорожной сети**

Отдельные участки автомобильных дорог регионального значения «Калуга-Медынь»

характеризуются высокой интенсивностью движения, что не позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения в связи с неудовлетворительным состоянием дорожного полотна данных автомобильных дорог.

Для решения данной проблемы требуется проведения реконструкции, капитального ремонта дорожного полотна и прилегающих участков дорог, организации дорожного движения.

 Совершенствование сети муниципальных автомобильных дорог заключаются в необходимости решения вопросов по повышению степени транспортной связанности населенных пунктов сельского поселения, обеспечения возрастающей потребности населения в мобильности, транспортной доступности автомобильных маршрутов.

Для обеспечения развития нового жилищного строительства в населенных пунктах сельского поселения необходимо предусмотреть проектирование, строительство улично-дорожной сети, включающую автодороги шириной не менее 6 м и пешеходные тротуары шириной не менее 1,5 м.

 **2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

 Прогнозируется увеличение количества автомобилей в сельском поселении в связи с необходимостью поиска местными жителями рабочих мест за пределами поселения, а также увеличением количества собственников жилых домов из близлежащих городов Москвы и Калуги.

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Данный показатель подлежит планированию в целом по поселению.

Прогноз показателей безопасности дорожного движения в сельском поселении «Деревня Никольское» до 2027 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023 -2028** |  |
| Число зарегистрированных ДТП | 1 | 1 | 1 | 1 |  1  |  не более 1 в год |  |

По итогам анализа следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения, является вариант сохранения и развития автомобильных дорог межмуниципального значения и улично-дорожной сети муниципального значения.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**4.** Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

**4.1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования**

**Таблица 4**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** |  **Стоимость, тыс. рублей** | **Источники финансирования, %** |
| **региональный дорожный фонд** | **муниципальный дорожный фонд** |
| Строительство остановочного павильона в д.Прудново | 2020 | 100,0 |  |   100 |  |
| Установка информационных и предупреждающих знаков у автобусных павильонов д. Прудново | 2020 | 50,0 |  | 100 |  |
| **4.2. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения****Таблица 5** |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Стоимость, тыс.руб.** | **Источники финансирования, %** |
| **фед. бюджет** | **бюджет субъекта** | **Местный бюджет** | **Внебюджет** |
| Строительство пешеходных дорожек д. Никольское | 2020 | 200,0 |  |   |   | 100 |   |
| Строительство пешеходных дорожек д. Адамовское | 2024 | 100,00 |  |  |  | 100 |  |
| ИТОГО |  | 300,00 |  |  |  |  |  |

 **4.3. Мероприятия по** проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог регионального значения

Таблица 6

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Стоимость, т. рублей** | **Источники финансирования, %** |
| **фед. бюджет** | **бюджет субъекта** | **Местный бюджет** | **Вне бюджет** |
|  реконструкция -«Кондрово-Никольское» | 2018 | 2000,00 |   |  100 |  |   |
| ИТОГО |  | 2000.00 |  |  |  |  |  |

**4.4. Мероприятия по** капитальному ремонту автомобильных дорог между населенными пунктами сельского поселения

 Таблица 7

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Стоимость, т. руб.** | **Источники финансирования, %** |
| **фед. бюджет** | **бюджет субъекта** | **Местный бюджет** | **Вне бюджет** |
|  Капитальный ремонт автомобильной дороги Кондрово-Никольское-Прудново | 2020-2028 | 3000,00 |  |   |  | 100 |  |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Кондрово-Косатынь | 2022-2028 | 1000,00 |  |  |  | 100 |  |
| Капитальный ремонт «Кондрово-Косатынь-Обухово» | 2024-2028 | 4000,00 |  |  |  | 100 |  |
|  **Итого** |  | **8000,00** |  |  |  |  |  |

**4.5. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков.**

**Таблица 8**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Стоимость, тыс. рублей** | **Источники финансирования, %** |
| **фед. бюджет** | **бюджет субъекта** | **Местный бюджет** | **Вне бюджет** |
| Устройство освещения в д. Никольское,ул.Московская | 2021-2025 | 1000.0 |  |  |  100 |  |
| ИТОГО: |  | 1000,0 |  |  |  |  |

**4.6. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.**

**Таблица 9**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **Фед. бюдж** | **Бюджет субъекта** | **Местный бюджет** | **внебюдж** |
| Применение экологических добавок в дорожном полотне  | 2025-2028 |   | 100 |   |   |

**4.7. Мероприятия по мониторингу и контролю, за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

 **Таблица 10**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Стоимость т. рублей** | **Источники финансирования, в %** |
| **фед. бюджет** | **бюджет субъекта** | **Местный бюджет** | **Вне****бюдж.** |
| Мониторинг реализации программы | 2018-2028 | Без финансирования |   |   |  |   |
| в т.ч. Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры  | 2018-2028 |  Без финансирования  |   |   |  |   |

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения на 2018 - 2022 годы, составляет 15500,00 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на реконструкцию существующей сети, строительство новых автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития транспортной инфраструктуры, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2018- 2022 годы. Полученные результаты (в ценах 2017 года) приведены в таблице 11.

**Распределение объёма инвестиций на период реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сель­ского поселения, тыс. руб.**

**Таблица 11.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование бюджета** |  **Периоды реализации/ общие суммы, тыс. рублей** |
| **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023-2028** | **всего** |
| 1 |  Бюджет Калужской областисети дорожной  |  2000,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  2000,0 |
| 2 | Бюджет Дзержинского района |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Бюджет сельского поселения «Деревня Никольское» (в рамках межбюджетных трансфертов, на реализацию осуществления части переданных полномочий) | 1350, | 1350,0 | 1350,0 | 1350,0 | 1350,0 | 6750,0 | 13500,0 |
| 4 | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | **ИТОГО:** | **3350,0** | **1350,0** | **1350,0** | **1350,0** | **1350,0** | **6750,0** | **15500,0** |

 Сдерживанием развития инвестиций служит низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне.

На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капиталь­ные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Перспективы сельского поселения до 2028 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве (растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах).

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.

* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая из-за отсутствия дорог в твердом исполнении;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое;

 - низкие доходы населения.

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры)

 Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий

Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

-высокий (E 95%);

-удовлетворительный (E 75%);

-неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

7. **Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.