

КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ
Дзержинский район
АДМИНИСТРАЦИЯ
(исполнительно-распорядительный орган)
сельского поселения «Деревня Редькино»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 09 января 2025 года.

№ 4

Об утверждении муниципальной
программы "Развитие дорожного хозяйства
на территории сельского поселения
"Деревня Редькино".

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу "Развитие дорожного хозяйства на территории сельского поселения "Деревня Редькино" (прилагается).
2. Финансирование программы, осуществлять в пределах средств, предусмотренных в бюджете сельского поселения «Деревня Редькино» на соответствующий финансовый год.
3. Разместить муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства на территории сельского поселения «Деревня Редькино» на сайте администрации
4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его обнародования.
5. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

Врио Главы администрации
МО СП «Деревня Редькино»



В.В. Мазякова

Муниципальная программа
«Развитие дорожного хозяйства на территории сельского поселения «Деревня Редькино»
ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	«Развитие дорожного хозяйства на территории сельского поселения «Деревня Редькино »
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». - Указ Президента РФ от 15.06.1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения». - Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Устав муниципального образования сельское поселение «Деревня Редькино»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация муниципального образования сельское поселение «Деревня Редькино»
Цели и задачи Программы	<p>Цель программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сохранение, совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования, приведение в нормативное состояние существующей сети автомобильных дорог общего пользования и дальнейшее ее развитие. - Создание условий для снижения количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и сокращения смертности в результате дорожно-транспортных происшествий на территории сельского поселения «Деревня Редькино» - Формирование у участников дорожного движения личностного осознанного отношения к необходимости выполнения правил дорожного движения. <p>Задачи программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение уровня содержания муниципальных автомобильных дорог общего пользования для круглогодичного обеспечения связей по дорогам с твердым покрытием, повышение безопасности дорожного движения; - восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств муниципальных автомобильных дорог общего пользования; - снижение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования муниципального образования сельское поселение «Деревня Редькино», не соответствующих нормативным требованиям. - Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на

	<p>территории муниципального образования сельское поселение «Деревня Редькино»;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. - Совершенствование системы обучения правилам безопасного поведения на улицах и дорогах, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма. - Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в населенных пунктах и на автодорогах муниципального образования сельское поселение «Деревня Редькино». - Повышение уровня безопасности транспортных средств. - Внедрение инновационных средств организации дорожного движения. - Пропаганда безопасности дорожного движения и контрольно-надзорной деятельности на дорогах. 				
Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы	<ul style="list-style-type: none"> - приведение в нормативное состояние муниципальных автомобильных дорог общего пользования; - снижение аварийности и травматизма при дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования местного значения; - Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения; - Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма; 				
Подпрограмма	«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения «Деревня Редькино»				
Сроки и этапы реализации программы	2025 – 2027г.г.				
Объемы и источники финансирования Программы	Года	Всего (тыс.руб.)	Областной бюджет*	Бюджет МР «Дзержинский район» (осуществление переданных полномочий)	Бюджет МО СП «Деревня Редькино» **
	2025	1200,0		1200,0	
	2026	1200,0		1200,0	
	2027	1200,0		1200,0	
	Итого:	3600,0		3600,0	
<p>**Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы из областного бюджета, ежегодно уточняются после принятия Закона Калужской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.</p> <p>**Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию</p>					

	Программы, ежегодно уточняются на основании соглашений о намерениях в соответствии с нормативными правовыми актами представительного органа о муниципальном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.
Ожидаемые результаты реализации Программы и показатели эффективности	<ul style="list-style-type: none"> - улучшение потребительских свойств автомобильных дорог; - повышение безопасности дорожного движения, снижение аварийности на 30% на автомобильных дорогах общего пользования; - процент автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на содержании, от общей протяжённости сети автомобильных дорог общего пользования местного значения - 60 процентов; протяжённость участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных требований - 7,2 км - обеспечить гарантированного (осенне-зимний, весенний периоды) проезда по автомобильным дорогам; - снижение транспортных издержек владельцев транспортных средств; - создание комфортной среды для проживания населения, положительное воздействие на экономику, социальную сферу и экологическую ситуацию.
Контроль за исполнением Программы	Глава администрации МО СП « Деревня Редькино»

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью инфраструктуры, способствующей экономическому росту, решению социальных задач и обеспечению национальной безопасности.

Состояние и уровень развития автодорог муниципального образования непосредственно влияют на основные экономические показатели, доходы бюджета, уровень занятости населения. Именно поэтому одним из приоритетных направлений всех экономических реформ определено развитие транспортных коммуникаций и, в первую очередь, автомобильных дорог.

Решение задач совершенствования и развития дорожной сети требует комплексного подхода, что и явилось причиной составления настоящей Программы.

По состоянию на 01.01.2025 года протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования сельское поселение «Деревня Редькино» (далее МАД – муниципальные автомобильные дороги) составляет 12,575 км, из них с твердым покрытием – 0,845 км, грунтово-щебёночное - 1,166 км, грунтовые – 10,564 км .

МАД с твердым покрытием построены более 35 лет назад, грунтовые – проходят по населённым пунктам. В настоящее время 65% дорог не отвечают нормативным требованиям. Грунтовые дороги требуют реконструкции, а с твердым покрытием – капитального ремонта.

деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

-содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

-ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

-капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

-реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к неудовлетворительному транспортно-эксплуатационному состоянию дорог на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей по сельскому поселению «Деревня Старки» необходимо увеличение средств, выделяемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств. стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программного метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Кроме того, несоответствие дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективности функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения, ведет к увеличению аварийности связанной с автомобильным транспортом.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

постоянно возрастающая мобильность населения;

уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Осложнение обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требует выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий органов местного самоуправления и общества, концентрации ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов власти, органом местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным волнением населения в деятельности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Решение проблемы повышения безопасности дорожного движения позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Решение всех указанных проблем является приоритетным направлением создания условий для проживания населения и возможно только путем проведения комплекса организационных, производственных, социально-экономических и других мероприятий, в срок реализации муниципальной Программы.

2. Основные цели и задачи Программы.

Целью муниципальной программы является:

- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения по МАД;
- сохранение, совершенствование и развитие сети МАД, приведение в нормативное состояние существующей сети МАД;
- сокращение числа дорожно-транспортных происшествий (ДТП);
- совершенствование культуры поведения участников дорожного движения;
- сокращение доли МАД, не соответствующих нормативным требованиям за период действия муниципальной Программы до 75%.

Цель муниципальной Программы соответствует приоритетам государственной политики, определенным транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 №1734-р и будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

- оформления прав собственности на МАД;
- составление технических паспортов МАД;
- повышение уровня содержания МАД для существования круглогодичного и бесперебойного движения автомобильного транспорта;
- реконструкция грунтовых МАД, капитальный ремонт МАД с твердым покрытием;
- развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения;
- сокращение дорожно-транспортного травматизма и формирования общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения;

3. Индикаторы программы.

Реализация муниципальной Программы позволит сохранить существующую сеть МАД. В результате реализации Программы ожидается:

- снижение аварийности на МАД на 10%;
- снижение износа автотранспорта;
- обеспечить текущее содержание 11,3 км МАД;
- сокращение пострадавших в результате ДТП на МАД на 15% ежегодно;
- выполнение ремонта МАД с твердым покрытием – 10%;

№ п/п	Наименование индикатора	Ед. изм.	Значения по годам:					
			факт т	Реализация муниципальной Программы				
				2025	2026	2027		
«Развитие дорожного хозяйства на территории сельского поселения «Деревня Редькино» на 2025-2027 годы»								
1	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным в общей протяжённости автомобильных дорог сельского поселения	%	60	50<*>	40<*>	30<*>		
2	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяжённости автомобильных дорог сельского поселения	%.	100	100	100	100		

4. Система программных мероприятий.

Для достижения заявленных целей и решения поставленных задач в рамках настоящей Программы следующие мероприятия

- содержание МАД;
- ремонт МАД с твердым покрытием;
- реконструкция грунтовых МАД.

Мероприятия по содержанию МАД.

Целью данных мероприятий является поддержание существующей сети МАД в проезде состоянии.

Мероприятия будут осуществляться в период с 2025 года по 2027 год. На реализацию мероприятий предусмотрены средства муниципального дорожного Фонда из местного бюджета.

Ответственным за реализацию мероприятий является администрация муниципального образования сельское поселение «Деревня Редькино»

Мероприятия по ремонту МАД с твердым покрытием.

Мероприятия направлены на сохранность МАД с твердым покрытием и сооружений на них и поддержании их в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии.

Мероприятия будут осуществляться в период с 2025 по 2027годы. На реализацию мероприятий предусмотрены средства муниципального дорожного Фонда из местного бюджета и иных поступлений.

Ответственным за реализацию мероприятий является администрация муниципального образования сельское поселение «Деревня Редькино»

Мероприятия по реконструкции грунтовых МАД.

Мероприятия направлены на сохранность МАД с грунтовым покрытием и поддержании их в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии.

Мероприятия будут осуществляться в период с 2025 по 2027 годы. На реализацию мероприятий предусмотрены средства дорожного Фонда из местного бюджета и иных источников.

Ответственным за реализацию мероприятий является администрация муниципального образования сельское поселение «Деревня Редькино»

Программные мероприятия могут ежегодно корректироваться в зависимости от социально-экономической ситуации в районе.

5. Ресурсное обеспечение Программы.

На реализацию мероприятий настоящей Программы предусмотрены средства из муниципального дорожного Фонда в объеме 3600,0 тыс.рублей, в том числе:

2025 год – 1200,0 тыс.руб.

2026год -1200,0 тыс.руб

2027год - 1200,0 тыс.руб

Финансирование мероприятий настоящей Программы осуществляется из местного бюджета. Объем финансирования может уточняться при утверждении местного бюджета на очередной финансовый год.

Ответственным за обеспечение финансирования мероприятий, предусмотренных в Программе, из местного бюджета и привлечение средств областного бюджетов в виде субсидий является администрация муниципального образования сельское поселение «Деревня Редькино» .

6. Механизм реализации Программы.

Управление реализацией настоящей Программы осуществляется исполнителем – администрацией муниципального образования сельское поселение «Деревня Редькино», которая:

- осуществляет управление настоящей Программы, обеспечивает эффективное и целевое использование средств, выделенных на ее реализацию;
- подготавливает ежегодно предложения по уточнению перечня мероприятий на очередной финансовый год с учетом выделенных на ее реализацию финансовых средств;
- разрабатывает в пределах своих полномочий нормативные правовые акты, необходимые для реализации настоящей Программы;
- осуществляет контроль за ходом реализации мероприятий настоящей Программы;
- готовит целевые показатели и показатели эффективности реализации настоящей Программы за отчетный год;
- несет ответственность за реализацию настоящей Программы;
- в установленном порядке привлекает средства областного бюджета.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к муниципальной программе

«Развитие дорожного хозяйства на территории
сельского поселения «Деревня Редькино»»

№ п/п	Мероприятия программы	Источники финансирования	Исполнители мероприятий	Всего расходов по программе, тыс.руб.	Финансовые затраты на реализацию (тыс.руб.)			
					в том числе:			
					2025	2026	2027	2028
	Всего по муниципальной программе:			0	0	0	0	0
		Бюджет муниципального района МР «Дзержинский район» (финансирование переданных полномочий)	Администрация сельского поселения «Деревня Редькино»	3600,0	1200,0	1200,0	1200,0	
«Развитие дорожного хозяйства на территории сельского поселения «Деревня Редькино»»								
1. Содержание и ремонт автомобильных дорог								
1.1	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Бюджет МО СП "Деревня Редькино"	Администрация сельского поселения «Деревня Редькино»	0	0	0	0	0
1.2.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов поселения и искусственных сооружений на них	Бюджет МО СП "Деревня Редькино"	Администрация сельского поселения «Деревня Редькино»	0	0	0	0	0
1.3	"Осуществление переданных полномочий на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и	Бюджет муниципального района МР «Дзержинский район»		1800,0	600,0	600,0	600,0	0

<p>обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирование парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством РФ."</p>	<p>(финансирование переданных полномочий)</p>								
<p>1.4. "Осуществление переданных полномочий на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения МР "Дзержинский район" и обеспечение безопасности дорожного движения на них, в части организации содержания автомобильных дорог, по которым осуществляется сообщение населенных пунктов поселений.</p>	<p>Бюджет муниципального района МР « Дзержинский район» (финансирование переданных полномочий)</p>		<p>1800,0</p>	<p>600,0</p>	<p>600,0</p>	<p>600,0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	
<p>Итого:</p>			<p>3600,0</p>	<p>1200,0</p>	<p>1200,0</p>	<p>1200,0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	

**Паспорт Подпрограммы
«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения «Деревня Редькино»**

Паспорт

Наименование Подпрограммы	Муниципальная подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения «Деревня Редькино»
Ответственный исполнитель Программы	Администрация сельского поселения «Деревня Редькино»
Цели подпрограммы	- обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, - развитие сети автодорог общего пользования в соответствии с потребностями экономики и населения округа.
Задачи подпрограммы	- сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог округа; - сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Сроки реализации подпрограммы	2025-2027г.г.
Объем бюджетных ассигнований	Общий объем средств на реализацию подпрограммы- 3600,0 тыс. рублей, в том числе: 2025год - 1200,0 тыс.рублей; 2026 год - 1200,0 тыс.рублей. 2027 год - 1200,0 тыс.рублей.

	<p>из них:</p> <p>средства из районного бюджета- 3600,0 тыс. рублей, в том числе: 2025 год – 1200,0 тыс.рублей; 2026 год – 1200,0 тыс.рублей; 2027 год – 1200,0 тыс.рублей.</p> <p>Подпрограмма разработана при условии ежегодной корректировки финансирования мероприятий в соответствии с утвержденными бюджетами.</p>
<p>Обоснование разработки Подпрограммы</p>	<p>Федеральный закон от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»</p> <p>Федеральный закон от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p> <p>Федеральный закон от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы</p>	<p>-ввод отремонтированных автомобильных дорог</p> <p>-протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которые зарегистрировано право</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации</p>	<p>Улучшение общего состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении «Деревня Редькино, повышение технико-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и инженерных сооружений на них.</p>

1. Содержание проблемы (задачи) и целесообразность решения данной проблемы (задачи) программно-целевым методом.

Общая характеристика сферы реализации подпрограммы.

Автомобильные дороги в сельском поселении «Деревня Редькино» являются важнейшей составной частью социально-экономического развития. От уровня их состояния во многом зависит устойчивое экономическое развитие, темпы роста внутреннего валового продукта, улучшение условий предпринимательской деятельности, развитие сельскохозяйственного производства, повышение уровня и качества жизни населения. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 12,575 км.

Для автомобильных дорог в сельском поселении «Деревня Редькино» характерны следующие проблемы:

- несоответствие транспортно-эксплуатационных характеристик;

- наличие просадок и колеи.

Большинство автомобильных дорог имеют грунтовое. Данное обстоятельство существенно затрудняет грузопассажирские перевозки между населенными пунктами поселения особенно в периоды, когда грунты находятся в переувлажненном состоянии.

Несоответствие большинства автомобильных дорог общего пользования местного значения нормативным требованиям также объясняется отсутствием необходимых финансовых средств на выполнение комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автодорог.

Несущая способность дорог не соответствует современным требованиям к нагрузкам, в результате чего покрытие автодорог интенсивно разрушается.

Причиной возникновения данных проблем является недостаточный объем финансирования на проведение сезонных ремонтных работ, содержание дорог включает в себя только виды работ по планировке без добавления нового материала и снегоочистке.

Эффективное использование имеющихся финансовых средств направленных на развитие дорожной сети в период 2025 - 2027 годов ориентировано на повышение технико-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и инженерных сооружений на ней. Одним из приоритетных показателей при распределении средств является интенсивность движения,

количество населенных пунктов которые соединяет автомобильная дорога, численность постоянно проживающего населения в населенном пункте, а так же перспективность их развития.

Для решения проблем и обеспечения дальнейшего развития дорожного хозяйства необходим системный подход, который предполагает реализацию комплекса программных мероприятий, направленных на достижение современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры в регионе.

Перспективными направлениями развития дорожного хозяйства округа являются:

- сохранение существующей сети автодорог в соответствии с нормативными требованиями и стандартами, обеспечение безопасности и бесперебойности дорожного движения;

- ремонт участков автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, прежде всего тех, поддержание безопасного и бесперебойного движения на которых за счет проведения работ по содержанию дорог является невозможным, а также участков дорог с высокой интенсивностью движения, работающих в режиме перегрузки;

- обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения и объектами дорожного сервиса в соответствии с современными требованиями к уровню развития транспортной инфраструктуры и обеспечению безопасности дорожного движения для повышения качества предоставляемых населению транспортных услуг.

2. Цели и задачи подпрограммы, сроки ее реализации.

Основной целью являются обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также развитие сети автодорог общего пользования в соответствии с потребностями экономики и населения.

Основными задачами являются:

- сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог;
- сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Срок реализации программы 2025-2027 годы.

3. Система программных мероприятий

В ходе реализации подпрограммы перечень объектов, объемы и источники финансирования могут уточняться на основе анализа полученных результатов выполнения мероприятий в порядке, установленном действующим законодательством. В

случае утверждения в бюджете сельского поселения иных объемов финансирования, чем это предусмотрено подпрограммой, Программа подлежит соответствующей корректировке.

4. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств районного бюджета.

5. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы предусматривает:

выполнение исполнителями программных мероприятий в сроки предусмотренные Программой, и в пределах объемов финансирования, предусмотренных Программой.

Реализация отдельных мероприятий Программы осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами, регулирующими вопросы размещения заказа на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд, предоставления субсидий в связи с проведением (оказанием) работ (услуг).

Основные исполнители Программы обеспечивают выполнение поставленных задач, достижение целевых показателей, а в случае необходимости – подготовку предложений по корректировке перечня программных мероприятий и уточнению отдельных его показателей, представление в установленном порядке отчетов.

6. Оценка результатов реализации Программы

В результате реализации мероприятий Программы ожидаются:

- ввод отремонтированных автомобильных дорог в размере 0,5% от общего количества автомобильных дорог общего пользования местного значения ;
- паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которые зарегистрировано право в размере 0,02% от общего количества автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Объем финансирования подпрограммы

«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения «Деревня Редькино»

п/п	наименование	исполнитель	Срок исполнения	Финансирование тыс. руб.		
				2025	2026	2027 всего
	Основное мероприятие «Осуществление переданных полномочий» Осуществление переданных полномочий на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством РФ."					
1	д. Ползино, д. Росино, д. Меленки, д. Гавшино, д. Карамышево, д. Гамышево, д. Юдинки, д. Лопатино, д. Грибаново, д. Ладово, д. Латышево, д. Кашенки, д. Фролово, д. Редькино Итого 12,575км	Администрация сельского поселения «Деревня Редькино»	2025-2027	600,0	600,0	1800,0
	Основное мероприятие «Осуществление переданных полномочий» «Осуществление переданных полномочий на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения МР "Дзержинский район" и обеспечение безопасности дорожного движения на них, в части организации содержания автомобильных дорог, по которым осуществляется сообщение населенных пунктов поселений.					
2	«Редькино –Фролово» «Карамышево-Латышево» «Редькино-Грибаново» «Карамышево-Латышево»-Ползино «Редькино-Фролово»- Росино «Редькино-Фролово»-Ладово «Редькино-Фролово»-Лопатино «Редькино-фролово»Гамышево	Администрация сельского поселения «Деревня Редькино»	2025-2027	600,0	600,0	1800,0

