|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Дзержинский р-н - герб (вариант 1) | | |
| **КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ**  **АДМИНИСТРАЦИЯ**  **(исполнительно - распорядительный орган)**  **МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «ДЗЕРЖИНСКИЙ РАЙОН»**  **П О С Т А Н О В Л Е Н И Е** | |
| «28» ­­­­­­­­­­марта 2025 г . г. Кондрово № ­­­­­­­­­­­­­­­­­491 | |
|  | |
| **О внесении изменений в муниципальную**  **программу «Развитие дорожного хозяйства**  **Дзержинского района», утвержденную**  **постановлением администрации Дзержинского**  **района от 22.01.2025 г. № 93** |  |
|  | |
| В соответствии со ст. 179 Бюджетного Кодекса РФ и на основании постановления администрации Дзержинского района от 14.08.2013 № 1931 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке муниципальных программ муниципального района «Дзержинский район», их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального района «Дзержинский район», в целях реализации мероприятий по ремонту и содержанию автодорог на территории Дзержинского района | |
|  | |
| **ПОСТАНОВЛЯЮ:** | |
| 1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства Дзержинского района», утвержденную постановлением администрации Дзержинского района от 22.01.2025 г. № 93, изложив её в новой редакции (прилагается).  2. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания и подлежит официальному опубликованию.  3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Дзержинского района А.А. Гусарова.  3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.  4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Дзержинского района А.А. Гусарова.  **Исполняющий обязанности**  **главы администрации**  **Дзержинского района М.В. Канищева** | |

|  |  |
| --- | --- |
| Приложение к постановлению  администрации  Дзержинского района  от \_28.03.2025 г. № \_491  **Муниципальная программа**  **«Развитие дорожного хозяйства Дзержинского района»**  **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ** | |
| **Наименование Программы** | «Развитие дорожного хозяйства Дзержинского района» |
| **Основание для разработки Программы** | - постановление администрации Дзержинского района от 28.12.2016 № 1151 «Об утверждении перечня муниципальных программ муниципального района «Дзержинский район»;  - постановление администрации Дзержинского района от 14.08.2013 № 1931 «Об утверждении порядка принятия решения о разработке муниципальных программ муниципального района «Дзержинский район», их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального района «Дзержинский район»  - Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».  - Указ Президента РФ от 15.06.1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».  - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Бюджетный кодекс Российской Федерации;  - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  - Устав муниципального образования «Дзержинский район» Калужской области. |
| **Заказчик Программы** | Администрация муниципального района «Дзержинский район» Калужской области |
| **Разработчик Программы** | Отдел ЖКХ, благоустройства и экологии администрации Дзержинского района |
| **Ответственный исполнитель Программы** | Отдел ЖКХ, благоустройства и экологии администрации Дзержинского района, отдел образования |
| **Соисполнители основных мероприятий муниципальной Программы** | Отдел муниципального имущества Дзержинского района, отдел образования Дзержинского района, финансовый отдел, МКУ «ЕДДС администрации МР «Дзержинский район», отдел ГО, ЧС, отдел муниципальных закупок, МБУ «ОКС» Дзержинского района |
| **Цели и задачи Программы** | Цель программы:  - сохранение, совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования, приведение в нормативное состояние существующей сети автомобильных дорог общего пользования и дальнейшее ее развитие.  - Создание условий для снижения количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и сокращения смертности в результате дорожно-транспортных происшествий на территории Дзержинского района.  - Формирование у участников дорожного движения личностного осознанного отношения к необходимости выполнения правил дорожного движения.  Задачи программы:  - повышение уровня содержания муниципальных автомобильных дорог общего пользования для круглогодичного обеспечения связей по дорогам с твердым покрытием, повышение безопасности дорожного движения;  - восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств муниципальных автомобильных дорог общего пользования;  - снижение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Дзержинский район», не соответствующих нормативным требованиям.  - Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального района «Дзержинский район»;  - Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.  - Совершенствование системы обучения правилам безопасного поведения на улицах и дорогах, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.  - Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в населенных пунктах и на автодорогах муниципального района «Дзержинский район».  - Повышение эффективности оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.  - Повышение уровня безопасности транспортных средств.  - Внедрение инновационных средств организации дорожного движения.  - Пропаганда безопасности дорожного движения и контрольно-надзорной деятельности на дорогах. |
| **Подпрограммы муниципальной Программы** | Подпрограмма 1: «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Дзержинского района»;  Подпрограмма 2: «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Дзержинский район» |
| **Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы** | Подпрограмма 1:  - приведение в нормативное состояние муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - снижение аварийности и травматизма при дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;  - сокращение транспортных затрат хозяйствующих субъектов при перевозках по сети автодорог местного значения.  Подпрограмма 2:  - Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения;  - Совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств регулирования дорожного движения;  - Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма. |
| **Сроки и этапы реализации программы** | 2025 – 2029 гг. |
| **Объёмы и источники финансирования программы** | |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **Года** | **Всего (руб.)** | **в том числе:** | | | | **Федера-льный бюджет\*\*** | **Областной бюджет\*\*\*** | **Бюджет МО «Дзержинский район»\*\*\*\*** | | **2025** | 79 481 029,18 | 0,0 | 52 118511,18 | 27 362 518 | **146 102** | | | | **2026** | 28 097 905 |  |  | 28 097 905 | | **2027** | 30 179 469 | 0,0 | 0,0 | 30 179 469 | | **2028** | 30 179 469 | 0,0 | 0,0 | 30 179 469 |  | **16 500,0** | | **2029** | 30 179 469 | 0,0 | 0,0 | 30 179 469 | | **Итого:** | 198 117 341,18 | 0,0 | 52 118511,18 | 145 998 830,0 |   \* при наличии дополнительных источников финансирования.  \*\*Объёмы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы из федерального бюджета, ежегодно уточняются после принятия закона РФ о федеральном бюджете на очередной год и на плановый период.  \*\*\*Объёмы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы из областного бюджета, ежегодно уточняются после принятия Закона Калужской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.  \*\*\*\*Объёмы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы, ежегодно уточняются на основании соглашений о намерениях в соответствии с нормативными правовыми актами представительного органа о муниципальном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период. |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы и показатели эффективности** | - улучшение потребительских свойств автомобильных дорог;  - повышение безопасности дорожного движения, снижение аварийности на 10% на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;  - обеспечить гарантированного (зимний, весенне-летне-осенний периоды) проезда по автомобильным дорогам общего пользования местного значения;  - снижение транспортных издержек владельцев транспортных средств;  - создание комфортной среды для проживания населения, положительное воздействие на экономику, социальную сферу и экологическую ситуацию. |
| **Контроль за исполнением Программы** | Заместитель главы администрации района (по вопросам ЖКХ, благоустройства и экологии) |

**Паспорт муниципальной программы**

**Подпрограмма 1: «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Дзержинского района»**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Ответственный исполнитель муниципальной программы | отдел ЖКХ, благоустройства и экологии администрации Дзержинского района |
| 1. Соисполнители муниципальной программы | отдел муниципальных закупок,  финансовый отдел,  МБУ «ОКС» Дзержинского района  Отдел муниципального имущества Дзержинского района,  отдел городского хозяйства. |
| 1. Цели муниципальной программы | **-** сохранение, совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования, приведение в нормативное состояние существующей сети автомобильных дорог общего пользования и дальнейшее ее развитие. |
| 1. Задачи муниципальной программы | - повышение уровня содержания муниципальных автомобильных дорог общего пользования для круглогодичного обеспечения связей по дорогам с твердым покрытием, повышение безопасности дорожного движения;  - восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств муниципальных автомобильных дорог общего пользования;  - снижение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Дзержинский район», не соответствующих нормативным требованиям. |
| 1. Индикаторы муниципальной программы | - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;  - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в проезжем состоянии к общей протяженности автомобильных дорог. |
| 1. Сроки и этапы реализации муниципальной программы | 2025 – 2029 гг. в один этап |
| 1. Объемы финансирования муниципальной программы за счет бюджетных ассигнований | |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **Года** | **Всего (руб.)** | **в том числе:** | | | | **Федера-льный бюджет\*\*** | **Областной бюджет\*\*\*** | **Бюджет МО «Дзержинский район»\*\*\*\*** | | **2025** | 79 321 029,18 | 0,0 | 52 118 511,18 | 27 202 518,0 | | **2026** | 27 937 905,0 |  |  | 27 937 905,0 | | **2027** | 30 019 469,0 | 0,0 | 0,0 | 30 019 469,0 | | **2028** | 30 019 469,0 | 0,0 | 0,0 | 30 019 469,0 | | **2029** | 30 019 469,0 | 0,0 | 0,0 | 30 019 469,0 | | **Итого:** | 197 317 341,18 | 0,0 | 52 118 511,18 | 145 198 830 |   \* при наличии дополнительных источников финансирования.  \*\*Объёмы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы из федерального бюджета, ежегодно уточняются после принятия закона РФ о федеральном бюджете на очередной год и на плановый период.  \*\*\*Объёмы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы из областного бюджета, ежегодно уточняются после принятия Закона Калужской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.  \*\*\*\*Объёмы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы, ежегодно уточняются на основании соглашений о намерениях в соответствии с нормативными правовыми актами представительного органа о муниципальном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период. |

**1. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения.**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью инфраструктуры, способствующей экономическому росту, решению социальных задач и обеспечению национальной безопасности.

Состояние и уровень развития автодорог общего пользования местного значения МР «Дзержинский район» непосредственно влияют на основные экономические показатели, доходы бюджета, уровень занятости населения. Именно поэтому одним из приоритетных направлений всех экономических реформ определено развитие транспортных коммуникаций и, в первую очередь, автомобильных дорог.

Решение задач совершенствования и развития дорожной сети требует комплексного подхода, что и явилось причиной составления настоящей Программы.

По состоянию на 01.01.2024 года общая протяженность автомобильных дорог местного значения 669,1: в т.ч. 202,4 км автомобильные дороги местного значения МР «Дзержинский район», 466,7 км улично-дорожная сеть поселений, из них: сельские- 335,2 км, с твёрдым покрытием дороги местного значения – 420,8 км (62,9%), с асфальтобетонным – 175,5 км (26,2%) , грунтовые- 248,3 км (37%).

Автомобильные дороги с твердым покрытием построены более 20-30 лет назад, а грунтовые – это направление движения к сельским населенным пунктам, пролегающие по бывшим сельхозугодиям. В настоящее время 37% дорог не отвечают нормативным требованиям. Грунтовые дороги требуют реконструкции, а с твердым покрытием – капитального ремонта.

Из-за низкого технического уровня и несоответствия параметра дорог около 60 сельских населенных пунктов не обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования, что является причиной целого ряда негативных социальных последствий:

- сдерживание развития культуры и образования;

- сокращение свободного времени граждан за счёт увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха, торговым центрам;

- снижение подвижности населения и увеличение безработицы;

- увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автомобилей;

- дополнительное уничтожение обочин, растительности из-за образования объездов на грунтовых дорогах в период распутицы;

- рост преступности за счёт снижения мобильности органов охраны общественного порядка;

- падение развития производства и предпринимательства.

**2. Основные цели и задачи Программы.**

Целью муниципальной программы является:

- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения по автомобильным дорогам;

- сохранение, совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, приведение в нормативное состояние существующей сети автомобильных дорог;

- сокращение числа дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП);

- сокращение числа погибших в результате ДТП;

- совершенствование культуры поведения участников дорожного движения;

- обеспечение круглогодичной связью сельских населенных пунктов по автомобильным дорогам с сетью автодорог общего пользования межмуниципального, регионального значения;

- создание условий для предоставления транспортных услуг по перевозке пассажиров и организаций транспортного обслуживания;

- сокращение доли автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям за период действия муниципальной Программы до 29%.

Цель муниципальной Программы соответствует приоритетам государственной политики, определенным транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 №1734-р и будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

- оформления прав собственности на автомобильных дорогах;

- составление технических паспортов автомобильных дорог;

- повышение уровня содержания автомобильных дорог для существования круглогодичного и бесперебойного движения автомобильного транспорта;

- реконструкция грунтовых автомобильных дорог, капитальный ремонт автомобильных дорог с твердым покрытием.

**3. Индикаторы программы.**

Реализация муниципальной Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог. В результате реализации Программы ожидается:

- снижение износа автотранспорта;

- снижение издержек хозяйствующих субъектов;

- обеспечить текущее содержание 538,27 км автомобильных дорог;

- обеспечить круглогодичную связь сельских населенных пунктов с сетью автодорог.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование индикатора** | **Ед. изм.** | **Значения по годам:** | | | | | |
| **факт** | **Реализация муниципальной Программы** | | | | |
| **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** |
| ***Подпрограмма 1: «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Дзержинского района»*** | | | | | | | | |
| **1** | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 37 | 36 | 35 | 33 | 31 | 29 |
| **2** | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в проезжем состоянии к общей протяженности автомобильных дорог | % | 95 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 |
|  | | | | | | | | |

**4.Система программных мероприятий.**

Мероприятия подпрограммы подразделяются по основным разделам:

- содержание автомобильных дорог;

- кап. ремонт, ремонт, реконструкция автомобильных дорог с твердым покрытием и сооружений на них;

- осуществление части полномочий района по дорожной деятельности в отношении автодорог местного значения в границах населенного пункта поселений и обеспечения безопасности дорожного движения на них за счет межбюджетных трансфертов, предоставляемых из бюджета района в бюджет поселений.

Мероприятия по содержанию автомобильных дорог.

Целью данных мероприятий является оформление автомобильных дорог, составление проекта организации дорожного движения, поддержание существующей сети автомобильных дорог в проезжем состоянии.

Мероприятия будут осуществляться в период с 2025 года по 2029 годы. На реализацию мероприятий предусмотрены средства муниципального дорожного Фонда из местного бюджета.

Мероприятия по кап. ремонту автомобильных дорог.

Мероприятия направлены на сохранность автомобильных дорог с твердым покрытием и сооружений на них и поддержании их в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии.

Мероприятия будут осуществляться в период с 2025 по 2029 годы. На реализацию мероприятий предусмотрены средства муниципального дорожного Фонда из местного, областного бюджетов и иных поступлений.

Мероприятия по реконструкции грунтовых автомобильных дорог.

**5. Ресурсное обеспечение Программы.**

На реализацию мероприятий настоящей Программы предусмотрены средства из муниципального дорожного Фонда в объеме 197 317 341,18 рублей, в том числе:

2025 год - 79 321 029,18 руб.

2026 год – 27 937 905,0 руб.

2027 год – 30 019 469,0 руб.

2028 год – 30 019 469,0 руб.

2029 год – 30 019 469,0 руб.

\* при наличии дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий настоящей Программы осуществляется из местного бюджета. Объем финансирования может уточняться при утверждении местного бюджета на очередной финансовый год.

В рамках реализации настоящей Программы планируется привлечение средств федерального и областного бюджетов.

Ответственным за обеспечение финансирования мероприятий, предусмотренных в Программе, из местного бюджета и привлечение средств областного бюджета в виде субсидий является отдел ЖКХ, благоустройства и экологии, финансовый отдел администрации Дзержинского района.

**6. Механизм реализации Программы.**

Управление реализацией настоящей Программы осуществляется исполнителем – отделом ЖКХ, благоустройства и экологии администрации Дзержинского района, который:

- осуществляет управление исполнителями настоящей Программы, обеспечивает эффективное и целевое использование средств, выделенных на ее реализацию;

- подготавливает ежегодно предложения по уточнению перечня мероприятий на очередной финансовый год с учетом выделенных на ее реализацию финансовых средств;

- разрабатывает в пределах своих полномочий нормативные правовые акты, необходимые для реализации настоящей Программы;

- осуществляет контроль за ходом реализации мероприятий настоящей Программы;

- в целях контроля исполнения мероприятий настоящей Программы исполнитель запрашивает необходимые сведения.

**Паспорт муниципальной программы**

**Подпрограмма 2: «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Дзержинский район»**

|  |  |
| --- | --- |
| **1. «**Ответственный исполнитель муниципальной программы | отдел ЖКХ, благоустройства и экологии администрации Дзержинского района |
| 2.Соисполнители муниципальной программы | отдел образования Дзержинского района,  МКУ «ЕДДС администрации МР «Дзержинский район»,  отдел ГО, ЧС,  отдел муниципальных закупок,  отдел городского хозяйства. |
| 3.Цели муниципальной программы | - создание условий для снижения количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и сокращения смертности в результате дорожно-транспортных происшествий на территории Дзержинского района.  - формирование у участников дорожного движения личностного осознанного отношения к необходимости выполнения правил дорожного движения. |
| 4.Задачи муниципальной программы | - формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;  **-** сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального района «Дзержинский район»;  - повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.  - совершенствование системы обучения правилам безопасного поведения на улицах и дорогах, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.  - совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в населенных пунктах и на автодорогах муниципального района «Дзержинский район»;  - повышение эффективности оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.  - повышение уровня безопасности транспортных средств.  - внедрение инновационных средств организации дорожного движения.  - пропаганда безопасности дорожного движения и контрольно-надзорной деятельности на дорогах. |
| 5.Индикаторы муниципальной программы | - количество ДТП  - доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП  - количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет  - количество ДТП, повлекших за собой гибель людей |
| 6.Сроки и этапы реализации муниципальной программы | 1. – 2029 гг. в один этап |
| 7. Объемы финансирования муниципальной программы за счет бюджетных ассигнований | |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **Года** | **Всего (руб.)** | **в том числе:** | | | | **Федера-льный бюджет\*\*** | **Областной бюджет\*\*\*** | **Бюджет МО «Дзержинский район»\*\*\*\*** | | **2025** | 160 000,0 | 0,0 | 0,0 | 160 000,0 | | **2026** | 160 000,0 |  |  | 160 000,0 | | **2027** | 160 000,0 | 0,0 | 0,0 | 160 000,0 | | **2028** | 160 000,0 | 0,0 | 0,0 | 160 000,0 | | **2029** | 160 000,0 | 0,0 | 0,0 | 160 000,0 | | **Итого:** | 800 000,0 | 0,0 | 0,0 | 800 000,0 |   \* при наличии дополнительных источников финансирования.  \*\*Объёмы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы из федерального бюджета, ежегодно уточняются после принятия закона РФ о федеральном бюджете на очередной год и на плановый период.  \*\*\*Объёмы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы из областного бюджета, ежегодно уточняются после принятия Закона Калужской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.  \*\*\*\*Объёмы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы, ежегодно уточняются на основании соглашений о намерениях в соответствии с нормативными правовыми актами представительного органа о муниципальном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период. |

**1. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения.**

Несоответствие дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективности функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения, ведет к увеличению аварийности связной с автомобильным транспортом.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

-нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Осложнение обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требует выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий органов местного самоуправления и общества, концентрации ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов власти, органом местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным волнением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Решение проблемы повышения безопасности дорожного движения позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Решение всех указанных проблем является приоритетным направлением создания условий для проживания населения и возможно только путем проведения комплекса организационных, производственных, социально-экономических и других мероприятий, в срок реализации муниципальной Программы.

**2. Основные цели и задачи Программы.**

Целью муниципальной программы является:

развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения;

- сокращение дорожно-транспортного травматизма и формирования общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения;

- развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Снижение тяжести последствий ДТП планируется достичь путем совершенствования методов обнаружения ДТП, оказания помощи пострадавшим, неотвратимости наказания нарушителей правил дорожного движения.

**3. Индикаторы программы.**

Реализация муниципальной Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог. В результате реализации Программы ожидается:

- снижение аварийности на автомобильных дорогах на 99%;

- снижение износа автотранспорта;

- сокращение пострадавших в результате ДТП на 5% ежегодно.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование индикатора** | **Ед. изм.** | **Значения по годам:** | | | | | |
| **факт** | **Реализация муниципальной Программы** | | | | |
| **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** |
| ***Подпрограмма 2: «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Дзержинский район»*** | | | | | | | | |
| **1** | Количество ДТП | Ед. | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 | 30 |
| **2** | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**4. Система программных мероприятий.**

Подпрограмма 2:

Подпрограммные мероприятия направлены на сокращение количества лиц, погибших и раненых в результате дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на территории муниципального образования «Дзержинский район».

Для эффективной реализации подпрограммных мероприятий необходимо нормативное, правовое и методологическое, финансовое и организационное обеспечение.

В целях достижения результативности и эффективности подпрограммы планируется реализация комплекса мероприятий по нескольким направлениям:

- мероприятия, направленные наразвитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

- мероприятия, направленные наобеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

- мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;

- мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;

- мероприятия, направленные насовершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения деятельности в сфере обеспечения БДД.

1. **Ресурсное обеспечение Программы.**

На реализацию мероприятий настоящей Программы предусмотрены средства из муниципального дорожного Фонда в объеме 800 000,0 рублей, в том числе:

2025 год - 160 000,0 руб.

2026 год – 160 000,0 руб.

2027 год – 160 000,0 руб.

2028 год – 160 000,0 руб.

2029 год – 160 000,0 руб.

\* при наличии дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий настоящей Программы осуществляется из местного бюджета. Объем финансирования может уточняться при утверждении местного бюджета на очередной финансовый год.

В рамках реализации настоящей Программы планируется привлечение средств федерального и областного бюджетов.

Ответственным за обеспечение финансирования мероприятий, предусмотренных в Программе, из местного бюджета и привлечение средств областного бюджета в виде субсидий является отдел ЖКХ, благоустройства и экологии, финансовый отдел администрации Дзержинского района.

1. **Механизм реализации Программы.**

Управление реализацией настоящей Подпрограммы осуществляется исполнителем – отделом ЖКХ, благоустройства и экологии администрации Дзержинского района, который:

- осуществляет управление исполнителями настоящей Программы, обеспечивает эффективное и целевое использование средств, выделенных на ее реализацию;

- подготавливает ежегодно предложения по уточнению перечня мероприятий на очередной финансовый год с учетом выделенных на ее реализацию финансовых средств;

- разрабатывает в пределах своих полномочий нормативные правовые акты, необходимые для реализации настоящей Программы;

- осуществляет контроль за ходом реализации мероприятий настоящей Программы;

- в целях контроля исполнения мероприятий настоящей Программы исполнитель запрашивает необходимые сведения.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | **ПРИЛОЖЕНИЕ № 1** | | | | |
|  |  |  |  |  |  | **к муниципальной программе** | | | |
|  |  |  |  |  |  | **«Развитие дорожного хозяйства**  **Дзержинского района»** | | | |
|  |  |  |  |  |  | |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятия программы** | | | **Источники финансирования** | | | | | | | **Ответственные исполнители и участники мероприятий** | **Всего расходов по программе, руб.** | | | | | **Финансовые затраты на реализацию (руб.)** | | | | | | | | | | | | |
| **в том числе:** | | | | | | | | | | | | |
| **2025** | | **2026** | | | | **2027** | | | **2028** | | **2029** | |
| **Всего по муниципальной подпрограмме № 1:** | | | | ВСЕГО: | | | | | | |  | **197 317 341,18** | | | | | **79 321 029,18** | | **27 937 905** | | | | **30 019 469** | | | **30 019 469** | | **30 019 469** | |
|  | | | | Бюджет МО МР «Дзержинский район» | | | | | | |  | **145 198 830** | | | | | **27 202 518** | | **27 937 905** | | | | **30 019 469** | | | **30 019 469** | | **30 019 469** | |
|  | | | | Бюджет Калужской области | | | | | | |  | **52 118 511,18** | | | | | **52 118 511,18** | | **0,0** | | | | **0,0** | | | **0,0** | | **0,0** | |
| **ПОДПРОГРАММА 1: «СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ДЗЕРЖИНСКОГО РАЙОНА»** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1. Содержание автомобильных дорог** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Зимнее содержание | | | Бюджет МО МР «Дзержинский район» | | | | | | Администрация Дзержинского района, Отдел ЖКХ, благоустройства и экологии администрации Дзержинского района | | 35 200 000 | | | | 3 500 000 | | | | 3 500 000 | | | 4 500 000 | | | 11 850 000 | | 11 850 000 | |
| 1.2 | Весенне-летне-осеннее содержание | | | Бюджет МО МР «Дзержинский район» | | | | | | Администрация Дзержинского района, Отдел ЖКХ, благоустройства и экологии администрации Дзержинского района | | 41 300 000 | | | | 2 300 000 | | | | 3 500 000 | | | 4 500 000 | | | 15 500 000 | | 15 500 000 | |
| **№ п/п** | **Мероприятия программы** | | | **Источники финансирования** | | | | | | **Ответственные исполнители и участники мероприятий** | | **Всего расходов по программе, руб.** | | | | **Финансовые затраты на реализацию ( руб.)** | | | | | | | | | | | | | |
| **в том числе:** | | | | | | | | | | | | | |
| **2025** | | | | **2026** | **2027** | | | | **2028** | | | | **2029** |
| 1.3. | Изготовление технических паспортов автодорог | | | Бюджет МО МР «Дзержинский район» | | | | | | Администрация Дзержинского района, Отдел ЖКХ, благоустройства и экологии администрации Дзержинского района | | 3 500 000 | | | | 700 000,0 | | | | 700 000,0 | 700 000,0 | | | | 700 000,0 | | | | 700 000,0 |
| 1.4. | Проведение работ по диагностике автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | Бюджет МО МР «Дзержинский район» | | | | | | Администрация Дзержинского района, отдел городского хозяйства, финансовый отдел и отдел ЖКХ, благоустройства и экологии | | 1 500 000 | | | | 300 000 | | | | 300 000 | 300 000 | | | | 300 000 | | | | 300 000 |
| 1.5. | Изготовление проекта организации дорожного движения | | | Бюджет МО МР «Дзержинский район» | | | | | | Администрация Дзержинского района, Отдел ЖКХ, благоустройства и экологии администрации Дзержинского района | | 3 448 830 | | | | 852 518 | | | | 587 905 | 669 469 | | | | 669 469 | | | | 669 469 |
| 1.6. | Установка дорожных знаков | | | Бюджет МО МР «Дзержинский район» | | | | | | Администрация Дзержинского района, Отдел ЖКХ, благоустройства и экологии администрации Дзержинского района | | 5 000  000 | | | | 1 000 000,0 | | | | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | | | | 1 000 000,0 | | | | 1 000 000,0 |
| **Итого:** | | | | | | | | | | | | **89 948 830,0** | | | | **8 652 518** | | | | **9 587 905** | **11 669 469** | | | | **30 019 469** | | | | **30 019 469** |
| **2. Капитальный ремонт, ремонт, реконструкция автомобильных дорог и сооружений на них** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **№ п/п** | | | **Мероприятия программы** | | **Источники финансирования** | | | | | | **Ответственные исполнители и участники мероприятий** | | **Всего расходов по программе, руб.** | | | | **Финансовые затраты на реализацию ( руб.)** | | | | | | | | | | | | |
| **в том числе:** | | | | | | | | | | | | |
| **2025** | | | **2026** | **2027** | | | | **2028** | | | | **2029** |
| **2.1.** | | | Реализация комплекса процессных мероприятий "Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов" | | Бюджет Калужской области | | | | | | Администрация Дзержинского района, Отдел ЖКХ, благоустройства и экологии, МБУ «ОКС» | | 52 118 511,18 | | | | 52 118 511,18 | | | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 |
|  | | | **Итого:** | | | | | | | |  | | 52 118 511,18 | | | | 52 118 511,18 | | | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 |
| **3. Осуществление полномочий, предусмотренных ст.15 ФЗ-131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **№ п/п** | | **Мероприятия программы** | | | | | **Источники финансирования** | **Ответственные исполнители и участники мероприятий** | | | | | | **Всего расходов по программе, руб.** | **Финансовые затраты на реализацию (руб.)** | | | | | | | | | | | | | | |
| **в том числе:** | | | | | | | | | | | | | | |
| **2025** | | | **2026** | | | | **2027** | | **2028** | | | **2029** | | |
| 3.1 | | Осуществление части полномочий района по дорожной деятельности в отношении автодорог местного значения **в границах населенных пунктов поселений и обеспечения** безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных) мест, а также осуществление иных полномочий в области пользования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством РФ | | | | | бюджет МО МР «Дзержинский район» | Администрация Дзержинского района, отдел ЖКХ, благоустройства и экологии администрации Дзержинского района | | | | | | **33 000 000** | 11 000 000 | | | 11 000 000 | | | | 11 000 000 | | 0,0 | | | 0,0 | | |
| 3.2 | | Осуществление части полномочий района в части дорожной деятельности в отношении автодорог общего пользования местного значения МР «Дзержинский район» и обеспечения безопасности на них, в части организации содержания автомобильных дорог, **по которым осуществляется сообщение населённых пунктов поселений** | | | | | бюджет МО МР «Дзержинский район» | Администрация Дзержинского района, отдел ЖКХ, благоустройства и экологии администрации Дзержинского района | | | | | | **23 250 000** | 7 550 000 | | | 7 350 000 | | | | 7 350 000 | | 0,0 | | | 0,0 | | |
|  | | ИТОГО: | | | | |  |  | | | | | | **55 250 000** | **18 550 000** | | | **18 350 000** | | | | **18 350 000** | | **0,0** | | | **0,0** | | |
|  | | **ИТОГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 1:** | | | | | | | | | | | | **197 317  341,18** | **79 321 029,18** | | | **27 937 905** | | | | **30 019 469** | | **30 019 469** | | | **30 019 469** | | |
|  | | **в т.ч.** | | | | Бюджет Калужской области | | | Администрация Дзержинского района, отдел ЖКХ, благоустройства и экологии администрации Дзержинского района | | | | | **52 118 511,18** | **52 118 511,18** | | | **0,0** | | | | **0,0** | | **0,0** | | | **0,0** | | |
|  | |  | | | | Бюджет МО МР «Дзержинский район» | | | **145 198 830,0** | **27 202 518** | | | **27 937 905** | | | | **30 019 469** | | **30 019 469** | | | **30 019 469** | | |
|  | | |

**П**

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**

**к муниципальной программе «Развитие д дорожного хозяйства Дзержинского района»**

**ПОДПРОГРАММА 2: «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «ДЗЕРЖИНСКИЙ РАЙОН»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Всего по муниципальной подпрограмме № 2:ероприятия программы** | | | | | | | | **Источники финансирования** | | | **Ответственные исполнители и участники мероприятий** | | | | | | **Всего расходов по программе, руб.** | **Финансовые затраты на реализацию (руб.)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **в том числе:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2025** | | | | **2026** | | | | | | **2027** | | | | | | | **2028** | | | | | | **2029** | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | | Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населённых пунктов, дорог регионального и муниципального значения | | | | Бюджет МО МР "Дзержинский район" | | | | | | | Администрация Дзержинского района, ЕДДС | | | **0,0** | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | |
| 1.2. | | Разработка и реализация проектов по совершенствованию организации движения на сети автомобильных дорог местного значения | | | | Бюджет МО МР "Дзержинский район" | | | | | | | Администрация Дзержинского района | | | **0,0** | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | |
| **№ п/п** | | **Мероприятия программы** | | | | **Источники финансирования** | | | | | | | **Ответственные исполнители и участники мероприятий** | | | **Всего расходов по программе, руб.** | | | | **Финансовые затраты на реализацию (руб.)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **в том числе:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2025** | | | | **2026** | | | | | | | | **2027** | | | | | **2028** | | | | | | **2029** | | | | | |
| 1.3. | | Организация в печатных СМИ специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции | | | | Бюджет МО МР "Дзержинский район" | | | | | | | Отдел ГИБДД | | | является текущей деятельностью отдела ГИБДД, не требует фин. затрат | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | |
| 1.4. | Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения | | | | | Бюджет МО МР "Дзержинский район" | | | | | | | Отдел образования и спорта администрации МР "Дзержинский район", Отдел ГИБДД | | | в рамках текущей деятельности  администрации МР "Дзержинский район", отдела ГИБДД, не требует фин. затрат | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | |  | | | | | | |
| **Итого:** | | | | | |  | | | | | | |  | | | **0,0** | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | |  | | | | | | |
| **2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | | Приобретение мобильных автогородков для организации формирования у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведениря на улично-дорожной сети | | | | | | Бюджет МО МР "Дзержинский район" | | | | | | Отдел образования и спорта | **0,0** | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | | |  | |
| 2.2 | | Строительство детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных учреждений дополнительного образования детей и дошкольных образовательных учреждений основ безопасного участия в дорожном движении | | | | | | Бюджет МО МР "Дзержинский район" | | | | | | Отдел образования и спорта | **0,0** | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | | |  | |
| 2.3 | | Приобретение для образовательных образовательных учреждений оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети | | | | | | Бюджет МО МР "Дзержинский район" | | | | | | Отдел образования и спорта, отдел ГИБДД | **260 000** | | | | | 80 000,0 | | | | 80 000,0 | | | | | | | | | | | 80 000,0 | | 80 000 | | | | | | | 80 000 | | | | | | | |
| **№ п/п** | | **Мероприятия программы** | | | | | | **Источники финансирования** | | | | | | **Ответственные исполнители и участники мероприятий** | **Всего расходов по программе, руб.** | | | | | **Финансовые затраты на реализацию (руб.)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **в том числе:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | | | |  |  | | | | | **2025** | **2026** | | | | | | | | | | | | | | **2027** | | **2028** | | | | | | | | **2029** | | | | | |  | | | | |
| 2.4. | | | Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений | | | | Бюджет МО МР "Дзержинский район" | | | | | | | Отдел образования и спорта | **510 000** | | | | | 80 000,0 | 80 000,0 | | | | | | | | | | | | | | 80 000,0 | | 80 000 | | | | | | | | 80 000 | | | | | |  | | | | |
| 2.5. | | | Профилактические работы с детьми и их родителями по фактам нарушения ПДД на основании поступивших из ОГИБДД карточек нарушений с обязательным информированием ОГИБДД о проводимых мероприятиях | | | | Бюджет МО МР "Дзержинский район" | | | | | | | Образовательные учреждения Дзержинского района, отдел образования и спорта | **0,0** | | | | | 0,0 | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | | |  | | | | |
| 2.6. | | | Обеспечение учреждений дошкольного образования, ОУ и образовательных учреждений системы дополнительного образования детей комплектами учебно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий. | | | | Бюджет МО МР "Дзержинский район" | | | | | | | Образовательные учреждения Дзержинского района, отдел образования и спорта | **0,0** | | | | | 0,0 | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | | |  | | | | |
| 2.7. | | | Проведение широкомасштабных акций «Внимание-дети», «Внимание-пешеход», «Вежливый водитель», «Зебра» и т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов в СМИ по вопросам БДД Отдел образования и спорта, отдел ГИБДД | | | | Бюджет МО МР "Дзержинский район" | | | | | | | Отдел образования и спорта, отдел ГИБДД | **0,0** | | | | | 0,0 | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | | |  | | | | |
| **№ п/п** | | | **Мероприятия программы** | | | | **Источники финансирования** | | | | | | | **Ответственные исполнители и участники мероприятий** | **Всего расходов по программе, руб.** | | | | | **Финансовые затраты на реализацию ( руб.)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **в том числе:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | |  | | | | | | | | |  |  | | | | | **2025** | | | | | **2026** | | | | | | **2027** | | | | | | | | | **2028** | | | | | | **2029** | |
| 2.8. | Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений по вопросам БДД | | | | Бюджет МО МР «Дзержинский район» | | | | | | | | | Образовательные учреждения Дзержинского района, отдел образования и спорта | в рамках текущей деятельности отдела образования и спорта администрации Дзержинского района, образовательных учреждений,не требует финансирования | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | |
| 2.9. | Приобретение детских удерживающих устройств для организации подвоза детей дошкольного возраста | | | | Бюджет МО МР "Дзержинский район" | | | | | | | | | Отдел образования и спорта | **0,0** | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | |
| **Итого:** | | | | |  | | | | | | | | |  | **770 000** | | | | | **160 000** | | | | | **160 000** | | | | | | **160 000** | | | | | | | | | **160 000** | | | | | | **160 000** | |
| **3. Развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | | | | Совершенствование (развитие) системы сбора и обмена оперативной информацией о состоянии БДД, в том числе для оказания помощи пострадавшим в ДТП | | | | | | Бюджет МО МР "Дзержинский район" | МКУ "ЕДДС администрации МР "Дзержинский район" | | | | | | в рамках текущей деятельности  МКУ "ЕДДС» администрации МР "Дзержинский район", не требует фин. затрат | | |  |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | |
| **№ п/п** | | | | **Мероприятия программы** | | | | | | **Источники финансирования** | **Ответственные исполнители и участники мероприятий** | | | | | | **Всего расходов по программе, руб.** | | | **Финансовые затраты на реализацию (руб.)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | **в том числе:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | |  |  | | | | | |  | | | **2025** | **2026** | | | | | | | | | **2027** | | | | | | | | **2028** | | | | | | | | | **2029** | |
| 3.2. | | | | Осуществление комплекса организационно-технических мероприятий, направленных на практическую отработку вопросов взаимодействия экстренных служб и проведение аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий ДТП | | | | | | Бюджет МО МР "Дзержинский район" | Отдел ГО и ЧС | | | | | | в рамках текущей деятельности отдела ГО и ЧС, не требует фин. затрат | | |  |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | |
| **4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | | | | Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов | | | | | | Бюджет МО МР "Дзержинский район" | Администрация Дзержинского района | | | | | | **0,0** | | | 0,0 | 0,0 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | |
| 4.2 | | | | Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм | | | | | | Бюджет МО МР "Дзержинский район" | Администрация Дзержинского района, МБУ «ОКС» Дзержинского района | | | | | | **0,0** | | | 0,0 | 0,0 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | |
| **Итого:** | | | | | | | | | |  |  | | | | | | **0,0** | | | 0,0 | 0,0 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | |
| **№ п/п** | | | | **Мероприятия программы** | | | | | | **Источники финансирования** | **Ответственные исполнители и участники мероприятий** | | | | | | **Всего расходов по программе, руб.** | | | **Финансовые затраты на реализацию (руб.)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **в том числе:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2025** | | **2026** | | | | | | | | **2027** | | | | | | | | **2028** | | | | | | | | **2029** | | |
| 5.1. | | | | Издание нормативно-правовых актов, регламентирующих работу по обеспечению безопасности дорожного движения | | | | | | Бюджет МО МР "Дзержинский район" | Администрация Дзержинского района | | | | | | в рамках текущей деятельности администрации Дзержинского района, не требует фин. затрат | | |  | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | |
| 5.2. | | | | Проведение семинаров, посвященных обмену опытом в деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения | | | | | | Бюджет МО МР "Дзержинский район" | Администрация Дзержинского района | | | | | | является в рамках текущей деятельности администрации Дзержинского района и министерства дорожного хозяйства Калужской области, не требует фин. затрат | | |  | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | |
| 5.3. | | | | Анализ состояния дорожно-транспортной дисциплины на территории муниципального района "Дзержинский район" | | | | | | Бюджет МО МР "Дзержинский район" | Комиссия по БДД при администрации Дзержинского района | | | | | | в рамках текущей деятельности комиссии по БДД при администрации Дзержинского района, не требует фин. затрат | | |  | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | |
| 5.4. | | | | Анализ ДТП с выявлением наиболее аварийных участков дороги для разработки мер по обеспечению безопасности дорожного движения | | | | | | Бюджет МО МР "Дзержинский район" | Отдел ГИБДД | | | | | | в рамках текущей деятельности отдела ОГИБДД, не требует фин. затрат | | |  | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | |
| **№ п/п** | | | | **Мероприятия программы** | | | | | | **Источники финансирования** | **Ответственные исполнители и участники мероприятий** | | | | | | **Всего расходов по программе, руб.** | | | **Финансовые затраты на реализацию (руб.)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | **в том числе:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | **2025** | | | | | | | | **2026** | | | | | **2027** | | | | | | **2028** | | | | | | | **2029** | | |  | | | |  |  |  |
| 5.5. | | | | Анализ состояния ДДТТ с направлением информации в средства массовой информации | | | | | | Бюджет МО МР "Дзержинский район" | Отдел ГИБДД | | | | | | в рамках текущей деятельности отдела ГИБДД, не требует фин. затрат | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |  | | |
| 5.6. | | | | Проведение совместных семинаров методистов ОБЖ образовательных учреждений и инспекторов ОГИБДД ОВД по Дзержинскому району | | | | | | Бюджет МО МР "Дзержинский район" | Образовательные учреждения Дзержинского района, отдел образования и спорта | | | | | | в рамках текущей деятельности отдела образования и спорта администрации Дзержинского района, образовательных учреждений, отдела ГИБДД, не требует фин. затрат | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |  | | |
| 5.7. | | | | Проведение совместных проверок работы ОУ по вопросам организации профилактической работы по предупреждению ДДТТ | | | | | | Бюджет МО МР "Дзержинский район" | Отдел образования и спорта, отдел ГИБДД | | | | | | в рамках текущей деятельности отдела образования и спорта администрации Дзержинского района, не требует фин. затрат | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |  | | |
|  | | | | **ИТОГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 2:** | | | | | |  |  | | | | | | **800 000,0** | | | **160 000** | | | | | | | **160 000** | | | | | | **160 000** | | | | | **160 000** | | | | | | | | **160 000** | | |