**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРИКАЗ**

**от 15 января 2021 года N 9**

**Об утверждении**

**[Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств](kodeks://link/d?nd=573663488&point=mark=000000000000000000000000000000000000000000000000006540IN"\o"’’Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств’’Приказ Минтранса России от 15.01.2021 N 9Статус: действует с 01.09.2021)**

В соответствии с

[пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"](kodeks://link/d?nd=9014765&point=mark=000000000000000000000000000000000000000000000000007E00KC"\o"’’О безопасности дорожного движения (с изменениями на 2 июля 2021 года) (редакция, действующая с 22 августа 2021 года)’’Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗСтатус: действующая редакция (действ. с 22.08.2021))  (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст.4873; 2018, N 45, ст.6841) и

[пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации](kodeks://link/d?nd=901904702&point=mark=0000000000000000000000000000000000000000000000000065C0IR"\o"’’Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации (с изменениями на 13 мая 2021 года)’’Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N 395Статус: действующая редакция (действ. с 25.05.2021)) , утвержденного

[постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395](kodeks://link/d?nd=901904702"\o"’’Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации (с изменениями на 13 мая 2021 года)’’Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N 395Статус: действующая редакция (действ. с 25.05.2021))  (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст.3342; 2019, N 1, ст.10),

приказываю:

1. Утвердить прилагаемый

[Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств](kodeks://link/d?nd=573663488&point=mark=000000000000000000000000000000000000000000000000006540IN"\o"’’Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств’’Приказ Минтранса России от 15.01.2021 N 9Статус: действует с 01.09.2021) .

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2021 г. и действует до 1 сентября 2027 г.

Министр

В.Г.Савельев

Зарегистрировано

в Министерстве юстиции

Российской Федерации

27 мая 2021 года,

регистрационный N 63644

УТВЕРЖДЕН

приказом Минтранса России

от 15 января 2021 года N 9

**Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств**

1. Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств (далее - Порядок) устанавливает требования к организации и проведению предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств (далее - контроль) с целью исключения выпуска на линию технически неисправных транспортных средств.

2. Порядок обязателен для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющих перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями) (далее - субъекты транспортной деятельности).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_



[Пункт 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"](kodeks://link/d?nd=9014765&point=mark=000000000000000000000000000000000000000000000000007E00KC"\o"’’О безопасности дорожного движения (с изменениями на 2 июля 2021 года) (редакция, действующая с 22 августа 2021 года)’’Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗСтатус: действующая редакция (действ. с 22.08.2021)) .

3. Контроль проводится во время подготовки транспортного средства к выполнению водителем или группой водителей одного или нескольких рейсов в течение одного или нескольких рабочих дней с оформлением одного путевого листа.

4. Контроль проводится в любой промежуток времени, необходимый для определения технического состояния транспортного средства и ограниченный временем въезда транспортного средства на парковку (парковочное место), предназначенную для стоянки транспортного средства по возвращении из рейса и окончании смены водителя транспортного средства (далее - парковка), до выезда транспортного средства с парковки.

5. При сменной работе водителей на одном транспортном средстве контроль проводится до начала рейса или смены (рабочего дня) водителя транспортного средства, который первым выезжает с парковки.

6. Контроль осуществляется работником субъекта транспортной деятельности либо работником сторонней организации или привлекаемым для проведения контроля индивидуальным предпринимателем. Работники или индивидуальные предприниматели, указанные в настоящем пункте, осуществляющие контроль, должны соответствовать профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом

[пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"](kodeks://link/d?nd=9014765&point=mark=000000000000000000000000000000000000000000000000007E00KC"\o"’’О безопасности дорожного движения (с изменениями на 2 июля 2021 года) (редакция, действующая с 22 августа 2021 года)’’Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗСтатус: действующая редакция (действ. с 22.08.2021)) , устанавливаемым Минтрансом России в соответствии с

[пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"](kodeks://link/d?nd=9014765&point=mark=000000000000000000000000000000000000000000000000007E00KC"\o"’’О безопасности дорожного движения (с изменениями на 2 июля 2021 года) (редакция, действующая с 22 августа 2021 года)’’Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗСтатус: действующая редакция (действ. с 22.08.2021)) , предъявляемым к контролеру технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта или контролеру технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта.

7. При проведении контроля должны быть проверены:

1) исправность:

тормозной системы (включая манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства);

рулевого управления;

стеклоомывателей;

колес (кроме трамвая);

шин (кроме трамвая);

звукового сигнала;

тахографа (если обязательность его установки предусмотрена законодательством Российской Федерации);

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_



[Пункт 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"](kodeks://link/d?nd=9014765&point=mark=000000000000000000000000000000000000000000000000007DU0KB"\o"’’О безопасности дорожного движения (с изменениями на 2 июля 2021 года) (редакция, действующая с 22 августа 2021 года)’’Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗСтатус: действующая редакция (действ. с 22.08.2021)) .

аппаратуры спутниковой навигации (если обязательность ее установки предусмотрена законодательством Российской Федерации);

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_



[Пункты 1](kodeks://link/d?nd=902115965&point=mark=0000000000000000000000000000000000000000000000000064U0IK"\o"’’Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ...’’Постановление Правительства РФ от 25.08.2008 N 641Статус: действующая редакция (действ. с 25.11.2016))  и

[2 постановления Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008 г. N 641 "Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS"](kodeks://link/d?nd=902115965&point=mark=000000000000000000000000000000000000000000000000006500IL"\o"’’Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ...’’Постановление Правительства РФ от 25.08.2008 N 641Статус: действующая редакция (действ. с 25.11.2016))  (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 35, ст.4037; 2016, N 47, ст.6640).

устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб (если обязательность его (ее) установки предусмотрена законодательством Российской Федерации);

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_



[Пункт 13.1 технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011)](kodeks://link/d?nd=902320557&point=mark=000000000000000000000000000000000000000000000000008PU0LT"\o"’’ТР ТС 018/2011 Технический регламент Таможенного союза ’’О безопасности колесных транспортных ...’’(утв. решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877)Технический регламент Таможенного ...Статус: действующая редакция (действ. с 21.12.201) , принятому

[решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877](kodeks://link/d?nd=902320285"\o"’’О принятии технического регламента Таможенного союза ’’О безопасности колесных транспортных средств’’ (с изменениями на 25 декабря 2018 года)’’Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877Статус: действующая редакция (действ. с 27.01.2019))  (Официальный сайт Комиссии Таможенного союза http://www.tsouz.ru/, 15 декабря 2011 г.; является обязательным для Российской Федерации со 2 августа 2014 г. в соответствии с

[Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г.](kodeks://link/d?nd=420205962"\o"’’Договор о Евразийском экономическом союзе (с изменениями на 1 октября 2019 года) (редакция, действующая с 1 августа 2021 года)’’Международный договор от 29.05.2014Статус: действующая редакция (действ. с 01.08.2021))  (официальный сайт Евразийской экономической комиссии http://www.eurasiancommissing.org, 5 июня 2014); ратифицированным

[Федеральным законом от 3 октября 2014 г. N 279-ФЗ "О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе"](kodeks://link/d?nd=420224346"\o"’’О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе’’Федеральный закон от 03.10.2014 N 279-ФЗСтатус: действует с 15.10.2014)  (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 40, ст.5310)) (далее - Технический регламент).

2) исправность предусмотренных конструкцией транспортного средства:

замков дверей кузова или кабины, запоров бортов грузовой платформы, запоров горловин цистерн и пробок топливных баков (кроме транспортных средств городского наземного электрического транспорта);

устройств фиксации подушки и спинки водительского сиденья;

устройств обогрева и обдува стекол;

тягово-сцепного устройства, а также страховочных тросов (цепей);

держателя запасного колеса (кроме трамвая);

фиксаторов транспортного положения опор полуприцепов (при наличии);

3) наличие предусмотренных конструкцией транспортного средства:

индикации на щитке приборов, свидетельствующей о неисправности, влияющей на безопасность дорожного движения (проверяется при работающем двигателе);

стекол и обзорности с места водителя;

зеркал заднего вида и их креплений;

заднего защитного устройства, грязезащитных фартуков и брызговиков;

ремней безопасности (если обязательность их установки предусмотрена законодательством Российской Федерации) и (или) подголовников сидений и их работоспособность;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_



[Приложение N 2 к Техническому регламенту](kodeks://link/d?nd=902320557&point=mark=000000000000000000000000000000000000000000000000008PA0LR"\o"’’ТР ТС 018/2011 Технический регламент Таможенного союза ’’О безопасности колесных транспортных ...’’(утв. решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877)Технический регламент Таможенного ...Статус: действующая редакция (действ. с 21.12.201) .

4) работоспособность в установленном режиме:

стеклоочистителей;

внешних световых приборов и световозвращателей;

5) герметичность систем, узлов и агрегатов транспортного средства, в том числе системы выпуска отработавших газов, а также дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств;

6) укомплектованность медицинской аптечкой, огнетушителем и противооткатными упорами (для грузовых транспортных средств и автобусов);

7) отсутствие внесенных в конструкцию транспортного средства изменений в нарушение установленного порядка, предусмотренного

[разделом 4 главы V Технического регламента](kodeks://link/d?nd=902320557&point=mark=000000000000000000000000000000000000000000000000007EE0KH"\o"’’ТР ТС 018/2011 Технический регламент Таможенного союза ’’О безопасности колесных транспортных ...’’(утв. решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877)Технический регламент Таможенного ...Статус: действующая редакция (действ. с 21.12.201) , в части газобаллонного оборудования, кузовов транспортных средств, бортов грузовой платформы (для грузовых транспортных средств), дополнительных сидений, фар ближнего света, противотуманных фар (при наличии) и дневных ходовых огней (при наличии);

8) отсутствие установленных на передней части транспортного средства световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета, на транспортном средстве устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации) без соответствующего разрешения, а также незаконно нанесенных на наружные поверхности транспортного средства специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб;

9) дополнительно для транспортных средств городского наземного электрического транспорта:

состояние и крепление колесных пар и трамвайных тележек (для трамвая);

соответствие силы тока утечки предельно допустимым значениям;

исправность токоприемников, тяговых двигателей, вспомогательных электрических машин, пускорегулирующей и защитной аппаратуры, вспомогательных цепей, аккумуляторной батареи, контрольно-измерительных приборов электрического оборудования.

8. При наличии конструктивных особенностей специальных и специализированных транспортных средств, а также при проведении контроля в отношении троллейбусов дополнительно должны быть проверены работоспособность, состояние и исправность систем, механизмов, агрегатов, узлов и деталей, характерных для данных типов транспортных средств, влияющих на безопасность движения транспортных средств, на соответствие требованиям, установленным

[пунктами 14-27 приложения N 8 к Техническому регламенту](kodeks://link/d?nd=902320557&point=mark=00000000000000000000000000000000000000000000000000BRQ0PF"\o"’’ТР ТС 018/2011 Технический регламент Таможенного союза ’’О безопасности колесных транспортных ...’’(утв. решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877)Технический регламент Таможенного ...Статус: действующая редакция (действ. с 21.12.201) .

9. Субъект транспортной деятельности должен вести учет прохождения контроля. Журнал регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств (далее - журнал) должен содержать следующие реквизиты:

1) наименование марки, модели транспортного средства;

2) государственный регистрационный номер транспортного средства;

3) фамилию, имя, отчество (при наличии) лица, проводившего контроль;

4) дату, время проведения контроля;

5) показания одометра (полные километры пробега) при проведении контроля;

6) отметку о прохождении контроля (пройден или не пройден);

7) подпись лица, проводившего контроль.

10. Журнал ведется на бумажном или электронном носителе.

11. В случае ведения журнала в электронном виде внесенные в него сведения заверяются электронной подписью в соответствии с

[Федеральным законом от 6 апреля 2011 г. N 63-ФЗ "Об электронной подписи"](kodeks://link/d?nd=902271495&point=mark=000000000000000000000000000000000000000000000000007D20K3"\o"’’Об электронной подписи (с изменениями на 11 июня 2021 года)’’Федеральный закон от 06.04.2011 N 63-ФЗСтатус: действующая редакция (действ. с 01.07.2021)) .

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 15, ст.2036; 2020, N 24, ст.3755.

12. В журнале допускается размещение дополнительных реквизитов, учитывающих особенности осуществления перевозок автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом.

13. В случае если при контроле не выявлены несоответствия требованиям, перечисленным в

[пунктах 7](kodeks://link/d?nd=573663488&point=mark=000000000000000000000000000000000000000000000000007D80K5"\o"’’Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств’’Приказ Минтранса России от 15.01.2021 N 9Статус: действует с 01.09.2021) -

[8 настоящего Порядка](kodeks://link/d?nd=573663488&point=mark=000000000000000000000000000000000000000000000000007DC0K6"\o"’’Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств’’Приказ Минтранса России от 15.01.2021 N 9Статус: действует с 01.09.2021) , сведения о пройденном контроле указываются в путевом листе в соответствии с порядком заполнения путевых листов, утверждаемым Минтрансом России в соответствии с

[частью 1 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"](kodeks://link/d?nd=902070572&point=mark=000000000000000000000000000000000000000000000000007DU0KD"\o"’’Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (с изменениями на 2 июля 2021 года)’’Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗСтатус: действующая редакция (действ. с 02.07.2021)) , на основании записи о пройденном контроле, внесенной в журнал.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст.5555.

Электронный текст документа

подготовлен АО "Кодекс" и сверен по:

Официальный интернет-портал

правовой информации

www.pravo.gov.ru, 27.05.2021,

N 0001202105270007

[Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств (Источник: ИСС "КОДЕКС")](kodeks://link/d?nd=573663488"\o"’’Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств’’Приказ Минтранса России от 15.01.2021 N 9Статус: действует с 01.09.2021)