

Калужская область Держинский район  
Поселковая Управа городского поселения  
«Поселок Полотняный Завод»

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 31 10 2018 г.

№ 172

О внесении изменений в муниципальную программу «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Поселок Полотняный Завод»» на период 2017-2026 годы.

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Порядком принятия решения о разработке муниципальных программ МО ГП «Поселок Полотняный Завод», их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования городское поселение «Поселок Полотняный Завод»,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести изменения в муниципальную программу «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Поселок Полотняный Завод»» на период 2017-2026 годы, утвержденную Постановлением Главы поселковой Управы 08 июля 2016 года №130 (с изм. от 29 декабря 2017 года №211) изложив ее в новой редакции согласно приложению.

2. Настоящее Постановление вступает в силу с момента его подписания и подлежит размещению на официальном сайте администрации городского поселения «Поселок Полотняный Завод» в сети «Интернет» и обнародованию в установленном порядке.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава поселковой Управы  
ГП «Поселок Полотняный Завод»



Д.В.Новиков

Утверждена  
Постановлением  
поселковой Управы  
городского поселения  
"Поселок Полотняный Завод"  
от 31.10. 2018 г. N 172

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
"КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
"ПОСЕЛОК ПОЛОТНЯНЫЙ ЗАВОД" НА ПЕРИОД 2017-2026 ГОДОВ**

**1. Паспорт**

муниципальной программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры  
муниципального образования «Городское поселение «Поселок Полотняный Завод»»  
на период 2017-2026 годы.

1. Наименование Программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Поселок Полотняный Завод»» на период 2017-2026 годы.
2. Заказчик Программы	Поселковая Управа ГП "Поселок Полотняный Завод"
3. Разработчик Программы	Поселковая Управа ГП "Поселок Полотняный Завод"
4. Основание принятия решения о разработке	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав городского поселения «Поселок Полотняный Завод».
5. Цели и задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей городского поселения;</li> <li>- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения;</li> <li>- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры;</li> <li>- обеспечение более комфортных условий проживания населения городского поселения;</li> <li>- строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием на территории МО ГП «Поселок Полотняный Завод».</li> </ul>
6. Целевые индикаторы и показатели Программы	<p>Целевыми индикаторами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным</li> </ul>

	<p>показателям:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции;</li> <li>- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);</li> </ul>
7. Укрепленное описание запланированных мероприятий Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, приобретение материалов;</li> <li>- ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии, в соответствии с утвержденным перечнем;</li> <li>- разработка проектно-сметной документации;</li> <li>- безопасность дорожного движения (установка знаков, ремонт знаков безопасности, устройство искусственных неровностей)</li> </ul>
8. Сроки и этапы реализации Программы	<p>2017-2026 годы, предусматривает достижение планируемых результатов в два этапа: 1 этап – 2017-2020 гг., 2 этап – 2021-2026 гг.</p>
9. Объемы и источники финансирования	<p>Бюджетные ассигнования будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из регионального бюджета. Источники финансирования- средства местного бюджета 19195,2 тыс.руб., в том числе по годам:</p> <p style="margin-left: 40px;">2017-2687,2 тыс.руб.  2018-2075,0 тыс.руб.  2019-1403,0 тыс.руб.  2020-1270,0 тыс.руб.  2021-1830,0 тыс.руб.  2022-2680,0 тыс.руб.  2023-1880,0 тыс.руб.  2024-2410,0 тыс.руб.  2025-1735,0 тыс.руб.  2026-1225,0 тыс.руб.</p> <p>средства областного бюджета 11585,03 тыс.руб., в том числе по годам:</p> <p style="margin-left: 40px;">2018- 3075,03 тыс.руб.  2019 -3760,0 тыс.руб.  2020- 2650,0 тыс.руб.  2023- 2100,0 тыс.руб.</p>
10. Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	<p>За период реализации муниципальной долгосрочной программы (2017-2026 гг.) планируется снизить долю автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>За период 2017-2026 гг. планируется провести работы по ремонту в капитальном ремонту на км автомобильных дорог.</p> <p>Обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры</p>

## 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

### 2.1. Социально — экономическое состояние Городского поселения «Поселок Полотняный Завод».

Городское поселение «Поселок Полотняный Завод» занимает центральное положение внутри территории Дзержинского муниципального района Калужской области. Поселок Полотняный Завод расположен на берегах живописной реки Суходрев в 9 км от районного центра город Кондрово, и в 36 км от областного центра город Калуга.

Территория городского поселения «Поселок Полотняный Завод» - 6,971 км<sup>2</sup> с юга на север поселок пересекает региональная автодорога Калуга-Медынь (Р93), в западной части проходит железная дорога Калуга-Вязьма.

Застройка поселения представлена одноэтажными домовладениями, многоквартирными домами, зданиями производственного и социального назначения, торговой сферой.

Численность населения поселения составляет: 5216 чел.

Общая протяженность дорог местного значения – 27,8 км.

### 2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи городского поселения «Поселок Полотняный Завод» осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют два пассажирских автотранспортных маршрута. В населенном пункте регулярный внутрипоселковый транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

### 2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация поселения (103 единицы на 1000 человек в 2015 году) оценивается как меньше средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единицы на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

### 2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 1. приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют асфальтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядными организациями по муниципальным контрактам. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Городское поселение обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от районного центра г. Кондрово и областного центра г. Калуга, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 27,8 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта.

Таблица 1. Характеристика автомобильных дорог местного значения

№ п/п	Наименование автодороги	Протяженность, п.м.	Тип покрытия		
			Грунт	Щебень	Асфальт
1.	ул. Молодежная	1000			*
2.	ул. Слободка	2595			*
3.	ул. Новая Слободка	1472			*
4.	ул. Кутузова	1000			*
5.	ул. Трудовая	800			*
6.	ул. Почтовая	720			*
7.	ул. Пестеля	480			*
8.	ул. Советская	500			*
9.	ул. Степана Разина	270			*
10.	ул. Спортсмена	581			*
11.	переулки Кутузова-Калужская	750			*
12.	проезд от ул. Слободка до ул. Новый Бор	1000			*
13.	площадь Ленина	380			*
14.	ул. Свободы	411			*
15.	ул. Пугачева	650			*
<b>Итого с асфальтовым покрытием</b>		<b>12609</b>			
16.	ул. 2-ая Калужская	1100		*	
17.	ул. Армейская	300		*	
18.	ул. Пролетарская	670		*	
19.	ул. Некрасова	372		*	
20.	ул. Станционный поселок, 1 линия	308		*	
21.	ул. Школьная	1350		*	
22.	ул. Мира	1988		*	
23.	ул. Новый Бор	1200		*	
24.	от ул. Молодежной до огружной дороги	800		*	
25.	ул. Садовая	820		*	
<b>Итого с щебеночным покрытием</b>		<b>8908</b>			
26.	ул. 2-ая Луначарского	205	*		
27.	ул. Станционный поселок, 2 линия	589	*		
28.	ул. Станционный поселок, 3 линия	335	*		
29.	ул. Станционный поселок, 4 линия	183	*		
30.	ул. Станционный поселок, 5 линия	307	*		
31.	ул. Станционный поселок, 6 линия	1000	*		
32.	переулки между ними	1250	*		
33.	ул. Победы	230	*		
34.	ул. Циолковского	181	*		
35.	ул. Кольцова	760	*		
36.	ул. Пушкина	240	*		
37.	переулок Трудовой	360	*		
38.	дорога к Пошляковскому колодцу	600	*		
<b>Итого грунтовых дорог</b>		<b>6240</b>			
<b>Всего дорог</b>		<b>27757</b>			

## **2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк городского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

## **2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов городского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

## **2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

## **2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Грузовые транспортные средства принадлежат как физическим лицам, так и юридическим. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом. Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории поселка, являются ООО «Геоком», ООО «ПЗБМ». Маршруты движения грузового транспорта пролегают по территории населенного пункта, без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха особенно в периоды преобладания ветров северного направления, снижает нагрузку на дорожно – транспортную сеть поселка и уровень аварийности.

## **2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога регионального значения «Калуга-Медынь».

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

## **2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру городского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

## **2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.**

На первую очередь существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения предлагается:

нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования.

Реализация вышеуказанных мероприятий и принципов развития транспортной системы позволит обеспечить выполнение основных требований по приведению дорог в нормативное состояние. Приведение дорог в нормативное состояние имеет важное социально-экономическое и хозяйственное значение: возрастет безопасность движения автотранспорта, сократятся пробег, Все это даст возможность снизить себестоимость перевозок грузов и пассажиров, обеспечить своевременное оказание медицинской помощи и проведение противопожарных мероприятий.

## **2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план городского поселения «Поселок Полотняный Завод», утвержден решением депутатов Полотняно-Заводского поселкового Собрания ГП «Поселок Полотняный Завод» от 07.11.2013г. № 165;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

## **2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

Уровень финансирования муниципального образования достаточно низкий. Денежные средства за последние 5 лет на финансирование транспортной инфраструктуры, в бюджете муниципального образования «Поселка Полотняный Завод» предусматриваются в достаточно маленьком объеме.

### 3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

#### 3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории городского поселения проживает 5216 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 2810 человек, дети до 18-летнего возраста – 911 человек. Зарегистрировано 51 предприятий и организаций. Динамика роста населения приведена в таблице 2.

Таблица 2.

Динамика роста населения

№ п/п	Наименование	2012	2013	2014	2015
1	2	5	6	7	8
1.	Число родившихся	83	79	76	92
2.	Число умерших	76	77	89	98
3.	Естественный прирост	7	2	-13	-6
4.	Миграционный прирост населения	+71	+84	+96	+98

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами сокультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является состояние дорог поселения.

Общая жилая площадь в городском поселении составляет 114,9 тыс. кв. м.

Население поселка Полотняный Завод, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности.

#### 3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

#### 3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

#### 3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.



Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

### 3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории поселка Полотняный Завод

№	Показатели	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	5225	5289	5306	5318	5326
2	Количество автомобилей у населения, ед.	575	579	584	590	595
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	110	109	110	111	112

### 3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

### 3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

## 4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется

технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплексе является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

## 5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

### 5.2. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети городского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения, предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

### ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории городского поселения «Поселок Полотняный Завод» на 2017 – 2026 годы

№ п/п	Наименование программы	Протяженность, м.	Срок реализации, год.	Предполагаемый источник финансирования, тыс.руб.	
				МБ	ОБ
1.	Ремонт дороги ул. Молодежная	581	2017	1,45	-
2.	Ремонт дороги ул.Слободка	50	2017	0,09	-
3.	Ремонт дороги ул.Пролетарская		2019	0,073	0,66
4.	Ремонт дороги ул. Почтовая		2018	0,24	2,19
5.	Ремонт дороги ул. Слободка-Новая Слободка		2018	0,098	0,885
6.	Ямочный ремонт дороги ул. Пугачева		2018	0,366	-
7.	Ямочный ремонт дороги ул. Трудовая		2018	0,194	-
8.	Ямочный ремонт дороги ул.Новая Слободка		2018	0,204	-
9.	Ямочный ремонт дороги ул. Пестеля		2018	0,143	-
10.	Ремонт дороги ул.Советская	500	2019	0,1	1,3
11.	Ремонт дороги ул. Новый Бор	1200	2019	0,2	1,8
12.	Ремонт дороги ул. Спортсмена	581	2020	0,14	1,31

13.	Ремонт дороги ул. Армейская	300	2020	0,1	1,34
14.	Ямочный ремонт дороги ул. Пушкина	240	2021	0,5	-
15.	Ямочный ремонт дороги ул. Циолковского	181	2021	0,5	-
16.	Ремонт дороги ул. Станционный поселок, 2 линия	589	2022	0,45	-
17.	Ремонт дороги ул. Станционный поселок, 3 линия	335	2022	0,85	-
18.	Ремонт дороги ул. Станционный поселок, 4 линия	183	2022	0,55	-
19.	Ремонт дороги ул. Станционный поселок, 5 линия	307	2023	0,25	-
20.	Ремонт дороги ул. Станционный поселок, 6 линия	1000	2023	0,1	0,9
21.	Ремонт переулков между улицами Станционный поселок	1250	2023	0,7	1,2
22.	Ремонт дороги ул. 2-ая Калужская	1100	2024	0,9	-
23.	Ямочный ремонт ул. Пролетарская	670	2024	0,1	-
24.	Ремонт дороги ул. Некрасова	372	2024	0,3	-
25.	Ремонт дороги ул. Станционный поселок, 1 линия	308	2024	0,25	-
26.	Ямочный ремонт ул. 2-ая Луначарского	205	2024	0,03	-
27.	Ремонт дороги ул. Трудовая	800	2025	0,6	-
28.	Ямочный ремонт ул. Пестеля	480	2025	0,06	-
29.	Ремонт дороги ул. Степана Разина	270	2025	0,2	-
30.	Ямочный ремонт Переулок Трудовой	360	2025	0,045	-
31.	Ямочный ремонт Площадь Ленина	380	2026	0,045	-
32.	Ямочный ремонт ул. Свободы	411	2026	0,05	-
33.	Ямочный ремонт ул. Пугачева	650	2026	0,1	-
34.	Ямочный ремонт ул. Школьная	1350	2026	0,2	-
35.	Строительство тротуара ул. Луначарского, ул. Московская	500	2019-2020	0,4	-
36.	Приобретение материалов для дорожной разметки, установка дорожных знаков, содержание дорог	-	2017-2026	8,3	-

**6. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.