

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ
ДЗЕРЖИНСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
« СЕЛО СОВХОЗ ЧКАЛОВСКИЙ»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 20.12.2019 года

с.Совхоз Чкаловский

№ 115

Об утверждении Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Совхоз Чкаловский»».

В соответствии с Федеральным Законом № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом МО СП «Село Совхоз Чкаловский», постановлением администрации МО СП «Село Совхоз Чкаловский» «Об утверждении перечня муниципальных программ МО СП «Село Совхоз Чкаловский» от 23.10.2019 г. №93, решением Сельской Думы «О принятии осуществления части полномочий МР «Дзержинский район» по решению вопросов местного значения органом местного самоуправления сельское поселение «Село Совхоз Чкаловский»» от 14 ноября 2019г. №224

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Совхоз Чкаловский»».
2. Программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Совхоз Чкаловский» на 2018-2022 годы и на период до 2028 года», утвержденную постановлением администрации от 21.09.2017г. № 97в ред. постановления администрации от 04.12.2017г. №120, от 30.08.2018 № 63,от 14.12.2018г.№114/1, считать утратившей силу с 01 января 2020 года .
3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию(обнародованию) в установленном порядке.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации
СП «Село Совхоз Чкаловский»



А.П.Кутов

ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
«СЕЛО СОВХОЗ ЧКАЛОВСКИЙ»

(утверждена постановлением администрации от 20.12.2019г. № 115)

С.Совхоз Чкаловский

2019 г.

ПАСПОРТ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Совхоз Чкаловский»
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ №О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», решение Сельской Думы «О принятии осуществления части полномочий МР «Дзержинский район» по решению вопросов местного значения органом местного самоуправления сельское поселение «Село Совхоз Чкаловский»» от 14 ноября 2019г. №224
Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение	Заказчик: Администрация сельского поселения «Село Совхоз Чкаловский» 249846, Калужская область, Дзержинский район, с. Совхоз Чкаловский, ул. Центральная, д.3 Разработчик: Администрация сельского поселения «Село Совхоз Чкаловский» 249846, Калужская область, Дзержинский район, с. Совхоз Чкаловский, ул. Центральная, д.3
Цели и задачи программы	Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей. Задачи программы: - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения
Целевые показатели (индикаторы) реализации программы	увеличение доли автомобильных дорог сельского поселения всех форм собственности с твердым покрытием до 80% от общей протяженности автомобильных дорог Снижение числа зарегистрированных ДТП до 1
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям: а) мероприятия по развитию сети дорог поселения; б) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения; в) мероприятия по улучшению качества существующей дорожной сети
Срок и этапы реализации программы	Программа реализуется в 2 этапа 1 этап – с 2020 по 2025годы 2 этап – с 2025 по 2030 годы
Объемы и источники финансирования программы	I этап (2020-2024) – 46243,0 тыс.рублей, из них региональный бюджет -40000,0 тыс. рублей; бюджет сельского поселения «Село Совхоз Чкаловский» 6243,0 тыс. рублей, внебюджетные средства-0,0 тыс.рублей, в том числе: 2020 г. – 1160,0 (местный бюджет- 1160,0тыс.руб.); 2021 г.–11630,0(инвестиции-10000,0тыс.руб., местный бюджет-1630,0тыс.руб.);

	<p>2022г.–11151,0(инвестиции-10000,0тыс.руб., местный бюджет-11151,0тыс.руб.);</p> <p>2023г.– 11151,0(инвестиции-10000,0тыс.руб., местный бюджет-11151,0тыс.руб.);</p> <p>2024 г.–11151,0(инвестиции-10000,0тыс.руб., местный бюджет-11151,0тыс.руб.);</p> <p>Объем финансирования программы на периоды 2020-2029 годы будет уточняться исходя из объемов финансирования государственных и муниципальных программ за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2020-2024 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.</p> <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<p>Ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в сельском поселении</p>

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1 Социально-экономическая характеристика сельского поселения «Село Совхоз Чкаловский», характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

По состоянию на 1 января 2018 г. численность сельского поселения «Село Совхоз Чкаловский» составляет 1218 человек. Динамика численности населения отражена в Таблице 1.

Таблица 1 - Среднегодовая численности населения сельского поселения

Год	Численность, человек	Динамика, человек
2010	1232	-
2011	1231	-1
2012	1230	-1
2013	1230	-
2014	1229	-1
2015	1228	-1
2016	1227	-1
2017	1220	-7
2018	1218	-2

Таблица 2 Численность населения сельского поселения по населенным пунктам

	2011 г	2018 г. (на начало года)
Все население		
<i>в том числе:</i>		
<i>Село Совхоз Чкаловский</i>	397	415
<i>д. Лапино</i>	-	7
<i>д.Кольшикино</i>	-	1
<i>д.Волохово</i>	1	2
<i>д Троскино</i>	-	1
<i>д. Городище</i>	-	2
<i>Д. Буланцево</i>	-	2
<i>Д. Бышковичи</i>	1	-
<i>Д.Рындино</i>	-	-
<i>Д.Щуплово</i>	32	23
<i>Д. Чуносолово</i>	19	15
<i>Д. Недетово</i>	21	18
<i>Д.Крыцыно</i>	5	13
<i>Д.Кожухово</i>	267	255
<i>Д.Якинуново</i>	22	12
<i>Д.Покров</i>	8	12
<i>Д.Бабенки</i>	3	-
<i>Д.Горбенки</i>	28	66
<i>Д.Ярлыково</i>	-	8
<i>Д.Свиныхово</i>	1	2
<i>Д.Никулинки</i>	-	-
<i>П.Якинуново</i>	427	364

Промышленность сельского поселения представлена следующими предприятиями:

- ООО «Нива» (скотоводство);
- ООО «Швейцарское молоко» (молочное производство)
- ООО «КалугаАгро» (молочное производство)
- КФХ Заманов Джафар (сельскохозяйственное производство);
- КФХ Заманова Жанна (Разведение лошадей, ослов, мулов, лошаков);
- ООО "Русски Натура Биф"(молочное производство);
- КФХ Мартынов Андрей Валентинович (смешанное сельское хозяйство);
- КФХ Гуриков Константин Георгиевич (разведение овец и коз);
- КФХ Веретенников Андрей Григорьевич (Скотоводство);
- КФХ Веретенников Алексей Андреевич (птицеводство)

МКОУ Чкаловская СОШ

Якшуновский ФАП

Чкаловский ФАП

Кожуховский ФАП

Чкаловский СДК ;

Кожуховский СДК

Якшуновская сельская библиотека

Якшуновское отделение связи

Чкаловское отделение связи .

Обеспечение продуктами питания и товарами первой необходимости производится силами малого предпринимательства: : ИП Новиченкова, ИП Новичкова Н.Р., ООО «Торговый дом Чкаловский», ИП Узойкина С.А., ИП Федяшина Ю.О., ИП Зарецкий

Генеральный план сельского поселения «Село Совхоз Чкаловский» разработана на срок до 2037 года, утвержден в 2013 году.

Последовательность выполнения мероприятий, их сроки, определяются органами местного самоуправления поселения исходя из складывающейся социально-экономической обстановки , финансовых возможностей местного бюджета, сроков и этапов реализации соответствующих государственных программ в части, затрагивающей территорию , приоритетных национальных проектов.

С целью развития транспортной инфраструктуры сельского поселения генеральным планом предлагается следующий ряд мероприятий:

1. Капитальный ремонт дорог регионального значения, проходящих по территории поселения;
2. Проектирование и строительство улично-дорожной сети в местах перспективного жилищного строительства;
3. Введение дифференциации улично-дорожной сети, с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме сельского поселения.

При реконструкции и строительстве дорог дорожное полотно необходимо выполнить в твердом железобетонном исполнении для всех дорог в черте населенных пунктов и дорог между населенными пунктами.

Проектом определена следующая протяженность дорог:

Дороги в населенном пункте:

- реконструируемые – протяженность 27600 м, площадь дорожного полотна составляет 165600м²;

- проектируемые(посёлок Якшуново улицы Речная, Полевая, Береговая- протяженность 2000 м, площадь дорожного полотна составляет 12000 м².

Дороги регионального значения:

Капитальный ремонт («Товарково-Рудня-Дурнево- Кожухово», «Чкаловский-Щуплово» «Вязьма-Кожухово-Чкаловский») - 30400 м, - 243200 кв.м.

Дороги между населенными пунктами сельского поселения:

Капитальный ремонт автодорог:

- до деревни Ярлыково от атодороги регионального значения «Товарково-Рудня-Дурнево-Кожухово» - 510 м – 3060 кв.м
- от д.Щуплово до д.Волохово – 1650 м – 9900 кв.м
- от д.Щуплово до д.Троскино – 700 м – 4200 кв.м
- до деревень Бышковичи, д.Городище, Рындино, д.Буланцево от атодороги регионального значения «Товарково-Рудня- Дурнево- Кожухово» – 5230 – 31350 кв.м
- до деревни Чуносво от атодороги регионального значения «Товарково-Рудня-Дурнево-Кожухово» - 1100 м – 6600 кв.м
- до деревни Покров от атодороги регионального значения «Товарково-Рудня-Дурнево-Кожухово» - 2800 м – 16800 кв.м
- до деревни Бабенки от атодороги регионального значения «Товарково-Рудня-Дурнево-Кожухово» - 2000 м – 12000 кв.м
- до деревни Свинухово от атодороги регионального значения «Товарково-Рудня-Дурнево-Кожухово» - 1880 м – 11280 кв.м
- до деревни Никулинки от атодороги регионального значения «Товарково-Рудня-Дурнево-Кожухово» - 440 м – 2640 кв.м
- от д.Щуплово до д.Лапино – 6300 м – 37800 кв.м
- до д.Кольшкино от автодороги д.Щуплово до д.Лапино – 330 м – 1980 кв.м

1.2 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Сельское поселение «Село Совхоз Чкаловский» расположено на севере – на северо-восток от границы Юхновского и Дзержинского районов Калужской области. Центр сельского поселения – село Совхоз Чкаловский находится в 49,3 км от г. Кондрово, и в 40 км от г. Калуга

• . В состав сельского поселения «Село Совхоз Чкаловский» входят 22 следующих населенных пункта: село Совхоз Чкаловский, дер. Кожухово, поселок Якшуново, дер. Якшуново, дер. Лапино, дер. Кольшкино, дер. Волохово, дер.Троскино, дер.Городище, дер.Буланцево, дер.Бышковичи, дер.Рындино, дер.Щуплово, дер.Чуносво, дер.Недетово, дер.Крыцыно, дер.Покров, дер.Бабенки, дер.Горбенки, дер.Ярлыково, дер.Свинухово, дер.Никулинки

Муниципальное образование сельское поселение «Село Совхоз Чкаловский» граничит :на севере с МО СП «Деревня Рудня», на северо-востоке с МО ГП «Поселок Товарково» на востоке с МО СП «Село Дворцы» на юге юго-востоке с МО СП «Село Муромцево» МР «Бабынинский район» на юго-западе с МО СП «Село Утешево» МР «Бабынинский район», на западе с МР «Юхновский район» на северо-западе с МО СП «Деревня Сени» .

Площадь территории муниципального образования «Село Совхоз Чкаловский» в существующих границах составляет 8724га. Численность населения по состоянию на 01.01.2018г - 1218 человек.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются только автомобильным транспортом. В населенных пунктах внешний транспорт не имеет больших объемов.

Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районным и областным центрами., а также другими муниципальными образованиями

Ближайшие железнодорожные станции: «Жилетово» -24 км ; «Воротынский» - 37 км; «Калуга-2» - 26 км.

Автомобильные дороги

Транспортное обслуживание население осуществляется автобусными маршрутами:

- Калуга-Щуплово - ООО «Гортранссервис»
- Калуга-Чкаловский» - ООО «Гортранссервис»
- Кондрово-Чкаловский - ОАО Кондровское АТП.

Перечень автомобильных дорог, регионального значения

Таблица 3

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность автодороги, км
1	«Товарково-Рудня –Дурнево»- Кожухово	10,08 км
2	Чкаловский – Щуплово – 9	9.346 км
3	«Вязьма – Калуга - Кожухово – Чкаловский» -	11.2 км
4	Недетово – Щуплово - Чуносоло	1,612 км

**Перечень автомобильных дорог, являющихся
собственностью МР «Дзержинский район»**

- до деревни Ярлыково от атодороги регионального значения «Товарково-Рудня-Дурнево-Кожухово» - 510 м
- от д.Щуплово до д.Волохово – 1650 м м
- от д.Щуплово до д.Троскино – 700 м
- до деревень Бышковичи, д.Городище, Рындино, д.Буланцево от атодороги регионального значения «Товарково-Рудня- Дурнево- Кожухово» – 5230
- до деревни Чуносоло от атодороги регионального значения «Товарково-Рудня-Дурнево-Кожухово» - 1100 м
- до деревни Покров от атодороги регионального значения «Товарково-Рудня-Дурнево-Кожухово» - 2800 м
- до деревни Бабенки от атодороги регионального значения «Товарково-Рудня-Дурнево-Кожухово» - 2000 м
- до деревни Свинухово от атодороги регионального значения «Товарково-Рудня-Дурнево-Кожухово» - 1880 м
- до деревни Никулинки от атодороги регионального значения «Товарково-Рудня-Дурнево-Кожухово» - 440 м
- от д.Щуплово до д.Лапино – 6300 м
- до д.Кольшкино от автодороги д.Щуплово до д.Лапино – 330 м

Анализ показывает, порядка 90% автомобильных дорог между населенными пунктами не имеют дорожных одежд капитального типа, что затрудняет движение по ним в неблагоприятные периоды года.

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью муниципального образования сельское поселение «Село Совхоз Чкаловский» по состоянию на 01.01.2018г

Таблица №4 Перечень автомобильных дорог в черте населенных пунктов сельского поселения «Село Совхоз Чкаловский»

Наименование автодороги (улично-дорожной сети)	Протяженность км	Тип покрытия	Объекты, расположенные на улице
Д. Кожухово улица Центральная	1.005 0,15	Асфальт, щебень	-жилая застройка - ФАП

			- СДК -торговые объекты
Д. Кожухово улица Сельская	1,131 0,567	Щебень грунт	-жилая застройка
Д. Кожухово улица Новая	0.177 0,113	Асфальт щебень	-жилая застройка
С. Совхоз Чкаловский ул. Новая	0.816	Асфальт,	-жилая застройка
С.Совхоз Чкаловский улица Школьная	0.435 0,159	Асфальт щебень	-школа -жилая застройка
С.Совхоз Чкаловский улица Садовая	0.490	Асфальт	-жилая застройка -почтовое отделение
С.Совхоз Чкаловский улица Сапунова	0.267	Асфальт	-жилая застройка
С.Совхоз Чкаловский улица Строительная	0,120	Асфальт	-жилая застройка
Д.Якшуново улица Садовая	0,696	щебень	-жилая застройка
Д.Якшуново улица Береговая	1,050	щебень	-жилая застройка
Д.Якшуново улица Солнечная	1,085	грунтовая	-жилая застройка
Д.Якшуново улица Дачная	0,382 0,396	Щебень грунтовая	-жилая застройка
Д.Бабенки	0.573	грунтовая	-жилая застройка
Д. Покров	0.767	грунтовая	-жилая застройка
Д.Горбенки	1.142 1,747	Щебень грунтовая	-жилая застройка
Д.Свинухово улица Полевая	0,350 0,664	Щебень грунтовая	-жилая застройка
Д.Свинухово улица Набережная	0,364	грунтовая	-жилая застройка
Д.Свинухово улица Лесная	0,123 0,256	Щебень грунтовая	-жилая застройка
Д.Ярлыково улица Молодежная	0,144 0,473	Щебень грунтовая	-жилая застройка
Д.Ярлыково улица Новая	0,759	грунтовая	-жилая застройка
Д.Ярлыково улица Садовая	0,130 0,385	Щебень грунтовая	-жилая застройка
Д.Ярлыково	0,423 0,595	Щебень грунтовая	-жилая застройка
Д.Никулинки	0.5	грунтовая	-жилая застройка
Д.Крыцино	0,597 1,378	Щебень грунтовая	-жилая застройка
Д.Недетово	0,003 1,207	Щебень грунтовая	-жилая застройка
Д.Чуносоло	0,175 1,666	Щебень грунтовая	-жилая застройка
Д.Лапино	1.782	грунтовая	-жилая застройка
Д.Кольшикино	0,952	грунтовая	-жилая застройка
Д.Волохово	1,66	грунтовая	-жилая застройка
Д.Троскино	0.481	грунтовая	-жилая застройка
Д.Городище	0.223	грунтовая	-жилая застройка

Д.Буланцево	0,459	грунтовая	-жилая застройка
Д.Рындино	0,2	грунтовая	-жилая застройка
Д.Бышковичи	1,569	грунтовая	-жилая застройка
Д.Щуплово	1,715	грунтовая	-жилая застройка
П. Якшуново улица Строительная	0,616 0,247	Асфальт Щебень	-жилая застройка - ФАП -отделение связи -сельская библиотека -торговые объекты
П.Якшуново улица Школьная	0,325	Асфальт	-жилая застройка
П. Якшуново улица Первомайская	0,293	Щебень	-жилая застройка
П. Якшуново Парковая	0,177 0,157	Щебень грунтовая	-жилая застройка
П.Якшуново улица. Лесная	0,748 0,837	Щебень грунтовая	-жилая застройка
П. Якшуново улица. Зеленая	0,539	Щебень	-жилая застройка
П.Якшуново улица Рабочая	0,176	асфальт	-жилая застройка
П. Якшуново улица Рабочий переулок	0,092	асфальт	-жилая застройка
П.Якшуново улица Дорожная	0,230	грунтовая	-жилая застройка
П.Якшуново улица Мира	0,470	грунтовая	-жилая застройка
П.Якшуново улица Садовая	0,313	Щебень	-жилая застройка
П.Якшуново улица переулок Садовый	0,126	грунтовая	-жилая застройка
П.Якшуново улица Новая	0,485 0,430	асфальт Щебень	-жилая застройка
П.Якшуново улица Молодежная	0,152 1,113	Щебень грунтовая	-жилая застройка
П.Якшуново улица Полевая	0,715	грунтовая	-жилая застройка
П.Якшуново улица Речная	0,283 0,270	Щебень грунтовая	-жилая застройка
П.Якшуново улица Береговая	0,348	грунтовая	-жилая застройка
П.Якшуново улица Земляничная	0,357	грунтовая	-жилая застройка
Итого	5,099 10,253 27,202	Асфальт Щебень грунтовая	
ВСЕГО	42,554		

Из таблицы 3 видно, что порядка 64% улично-дорожной сети в черте населенных пунктов это грунтовые дороги, что затрудняет движение по ним в неблагоприятные периоды года.

На территории муниципального образования нет станций технического обслуживания автотранспорта и автозаправочных станций, ближайшая АЗС находится на автомобильной дороге МЗ Украина. Ремонт и обслуживание автотранспортных средств производится в частных гаражах и на станциях технического обслуживания, находящихся за пределами границ сельского поселения.

Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков, а также в частных гаражах. Общая мощность гаражей, расположенных на территории сельского поселения, составляет около 200 машино-мест.

При рассмотрении работы современного автотранспорта поселения выявлены следующие основные проблемы:

- низкое качество обслуживания автомобильных дорог;
- отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети по категориям;
- значительная часть улиц не имеет дорожных одежд капитального типа;
- на улицах отсутствуют тротуары.

1.3. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

В связи с расчетным увеличением численности индивидуальных легковых автомобилей на территории сельского поселения предлагается сохранение части существующих и строительство новых гаражей для постоянного хранения автотранспортных средств этой группы. На основании СП 42.13330.2011 гаражи предусмотрены для 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей. Учитывая, что значительная часть населения поселения обеспечена индивидуальным жильем с придомовыми земельными участками, на территории которых строительство отдельных стоящих гаражей на территории сельского поселения не планируется.

1.4. Характеристику движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

В основном обслуживанием автомобильных дорог областного значения на территории сельского поселения осуществляет ДРСУ №2 Калугаавтодор.

Содержание автомобильных дорог муниципального значения осуществляется силами подрядчиков по заключению муниципальных контрактов на ремонт и содержание дорог за счет средств местного бюджета из средств дорожного фонда.

1.5. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Анализ безопасности дорожного движения показывает, что в целом показатели невысоки в 2017 году совершено 1 ДТП, в 2018 году 1 ДТП.

Вместе с тем разработчики программы предлагают дополнительные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:

- 1) установка знаков «Жилая зона» на автодорогах областного значения в черте населенных пунктов ;
- 2) развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности дорожного движения, проведение сплошных выборочных проверок путем проведения целевых операций.

1.6. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Существующие автодороги регионального значения проходят по населенным пунктам д. Горбенки с.Совхоз Чкаловский В связи с значительными перевозками глины из карьера возле деревни Кожухово для ООО «Товкер» автомобилями большой грузоподъемности, жители д.Кожухово и д.Горбенки терпят неудобства в связи с увеличением уровня шума и вибрации в жилых домах.

1.7. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения

В сельском поселении определены основные планируемые зоны развития и жилой застройки, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц.

1.8. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

При анализе оценке нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года.

В редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 N 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;

2) Государственная программа Калужской области "Развитие дорожного хозяйства Калужской области» до 2019 года" в редакции Постановления Правительства Калужской области в редакции от 31.05.2016г № 314;

3) Постановление Администрации Дзержинского района «Об утверждении муниципальной программы Дзержинского района «Развитие дорожного хозяйства Дзержинского района на 2014-2020 годы»;

4) Стратегия социально-экономического развития Дзержинского района до 2020 года и на период до 2030 года.

5) Генеральный план сельского поселения «Село Совхоз Чкаловский» до 2037 года.

6) Муниципальная программа сельского поселения «Село Совхоз Чкаловский» «Развитие дорожного хозяйства сельского поселения «Село Совхоз Чкаловский» на 2017-2019 годы»

При реализации положений мероприятий, предлагаемых в данной программе возможно внесение изменений в части планировочных решений при осуществлении новой жилой застройки.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительных перспектив поселения

В соответствии с генеральным планом сельского поселения определены участки планируемые для нового жилищного строительства в п. Якшуново, д. Ярлыково, д.Якшуново

В связи с увеличением спроса на проживание в экологически чистых районах приобретаются жилые дома в отдаленных деревнях поселения, следовательно, автодороги местного значения, а также районные дороги между населенными пунктами сельского поселения станут более востребованы.

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывался прогноз сохранения и увеличения численности населения за счет сельхоз предприятий ООО «Брянская мясная компания», ООО «Швейцарское молоко», ООО Калуга Агро», а также привлечение новых предприятий и развитие крестьянско-фермерских хозяйств на территории поселения.

В поселении предполагается сохранение существующей транспортной системы в виде системы автомобильных дорог общего пользования государственной и муниципальной собственности.

Развитие частной транспортной системы не востребовано и нецелесообразно.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в сельском поселении, развитие кварталов перспективной застройки, расширение индивидуального жилищного строительства.

2.4. Прогноз развития дорожной сети

Отдельные участки автомобильных дорог регионального значения в «Товарково-Рудня – Дурнево»- Кожухово, а также «Вязьма – Калуга - Кожухово – Чкаловский»

характеризуются высокой интенсивностью движения, что не позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения в связи с неудовлетворительным состоянием дорожного полотна данных автомобильных дорог.

Для решения данной проблемы требуется проведения реконструкции, капитального ремонта дорожного полотна и прилегающих участков дорог, организации дорожного движения.

Совершенствование сети муниципальных автомобильных дорог заключается в необходимости решения вопросов по повышению степени транспортной связанности населенных пунктов сельского поселения, обеспечения возрастающей потребности населения в мобильности, транспортной доступности автомобильных маршрутов.

Для обеспечения транспортного сообщения в д. Волохово, д.Лапино, д.Колышкино необходимо предусмотреть проектирование и строительство автодороги с устройством железобетонного, моста через реку Большой Березуй .

Для обеспечения развития нового жилищного строительства в населенных пунктах сельского поселения необходимо предусмотреть проектирование, строительство улично-дорожной сети, включающую автодороги шириной не менее 6 м и пешеходные тротуары шириной не менее 1,5 м.

2.2. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогнозируется увеличение количества автомобилей в сельском поселении в связи с необходимостью поиска местными жителями рабочих мест за пределами поселения, а также увеличением количества собственников жилых домов из близлежащих городов Москвы и Калуги.

2.3. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Данный показатель подлежит планированию в целом по поселению.

Прогноз показателей безопасности дорожного движения в сельском поселении «Село Совхоз Чкаловский» до 2030 года

Наименование показателя	2020	2021	2022	2023	2024	2025 -2029
Число зарегистрированных ДТП	1	1	1	1	1	не более 1 в год

По итогам анализа следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения, является вариант сохранения и развития автомобильных дорог межмуниципального значения и улично-дорожной сети муниципального значения .

Без развития транспортной инфраструктуры в районе новой жилой застройки, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

3. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

3.1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования

Таблица 5

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Стоимость, тыс. рублей	Источники финансирования, %	
			региональный дорожный фонд	муниципальный дорожный фонд
Нанесение разметки, установка	2021	10,0		100

информационных и предупреждающих знаков у автобусных павильонов п. Якшуново, д.Кожухово				
ИТОГО		10,0		

3.2. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения

Таблица 6

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Стоимость, тыс.рублей	Источники финансирования, %			
			фед.бюджет	бюдж.субъекта	бюдж. МО	внебюдж
Строительство пешеходных переходов п. Якшуново, ул. Строительная	2022	10,0			100	Строительство пешеходных переходов п. Якшуново, ул. Строительная
ИТОГО		10,0				

3.3. Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог регионального значения

Таблица 7

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Стоимость, тыс. рублей	Источники финансирования, %			
			фед.бюджет	бюдж.субъекта	бюдж. МО	внебюдж
Капитальный ремонт автомобильной дороги «Товарково-Рудня – Дурнево»-Кожухово	2025-2027	расчетная		100		
ИТОГО						

3.4. Мероприятия по капитальному ремонту , развитию автомобильных дорог между населенными пунктами сельского поселения

Таблица 8

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Стоимость, тыс. рублей	Источники финансирования, %			
			фед.бюджет	бюдж.субъекта	бюдж. МР	внебюдж
Капитальный ремонт автомобильной дороги п.Якшуново-д.Якшуново	2023	расчетная			100	
Капитальный ремонт автомобильной дороги д.Щуплово-д.Волохово	2024	расчетная			100	
Капитальный ремонт автомобильной дороги д.Волохово-д.Лапино-	2025	расчетная			100	
Капитальный ремонт д.Щуплово-д.Бышковичи	2026	расчетная			100	
Капитальный ремонт д.Волохово-д.Кольшкино	2027	расчетная			100	
Капитальный ремонт д.Бышковичи-д.Городище	2023-2024	расчетная			100	
Капитальный ремонт д. д.Городище д.Буланцево	2024-2025	расчетная			100	
Капитальный ремонт д. д. Буланцево д.Рындиноо	2026-2027	расчетная			100	
Капитальный ремонт от автодороги . «Товарково-	2028	расчетная			100	

Рудня – Дурнево»- Кожухово до д.Ярлыково						
Капитальный ремонт от автодороги . «Товарково-Рудня – Дурнево»- Кожухово до д. Свиныхово	2028	расчетная			100	
Содержание дорог районного значения	2020	360,0			100	
Содержание дорог районного значения	2021	830,0			100	
Содержание дорог районного значения	2022	351,0			100	
ИТОГО		1541,0				

3.5. Мероприятия по развитию улично-дорожной сети поселения

Таблица 9

Наименование мероприятия	Тип улицы	Протяженность километров	Местоположение дороги	Планируемые сроки	Стоимость, тыс. руб.	Источники финансирования, %		
						бюдж. Калужской обл.	бюджет. МО	внебюдж.
Организация дорожного движения	В жилой застройке	0,435	с.Совхоз Чкаловский по ул.Школьная	2020	5,0		100	
Организация дорожного движения	В жилой застройке	0,616	п.Якшуново по ул.Строительная	2020	10,0		100	
Организация	В жилой застройке	0,325	п.Якшуново по ул.Школьная	2020	4,0		100	

дорожного движения	е							
Организация дорожного движения	В жилой застройке	1,155	Д.Кожухово, ул.Центральная	2020	12,0		100	
Организация дорожного движения	В жилой застройке	0,816	С. Совхоз Чкаловский ул. Новая	2020	12,0		100	
Постановка на кадастровый учет	В жилой застройке	1,005	Д.Кожухово, ул.Центральная	2020	35,0		100	
Постановка на кадастровый учет	В жилой застройке	0,863	п.Якшуново по ул.Строительная	2020	32,0		100	
Постановка на кадастровый учет	В жилой застройке	0,325	п.Якшуново по ул.Школьная	2020	20,0		100	
Постановка на кадастровый учет	В жилой застройке	0,816	С. Совхоз Чкаловский ул. Новая	2020	30,0		100	
Содержание дорог местного значения	сохраняемый	42,554	поселение	2020	625,0		100,0	
Постановка на кадастровый учет	В жилой застройке	0,177	Д.Кожухово, ул.Новая	2021	5,0		100,0	
Постановка на кадастровый учет	В жилой застройке	0,49	С.Совхоз Чкаловский,ул. Садовая	2021	8,0		100	
Постановка на кадастровый учет	В жилой застройке	0,267	С.Совхоз Чкаловский,ул. Сапунова	2021	8,0		100	
Постановка на кадастровый учет	В жилой застройке	0,120	С.Совхоз Чкаловский,ул. Строительная	2021	5,0		100	
Постановка на кадастровый учет	В жилой застройке	0,176	П.Якшуново, ул.Рабочая	2022	8,0		100	

кадастровый учет	е							
Постановка на кадастровый учет	В жилой застройке	0,092	П.Якшуново, ул.Рабочий переулок	2022	5,0		100	
Постановка на кадастровый учет	В жилой застройке	0,485	П.Якшуново, ул.Новая	2022	10,0		100	
Содержание дорог местного значения	сохраняемый	42,554	поселение	2021-2022	1541,0		100,0	
Итого					2375,0			

3.6. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Таблица 10

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Стоимость, тыс. рублей	Источники финансирования, %			
			фед.бюдж	бюдж. субъекта	бюдж.МО	внебюдж
Устройство освещения на участке по ул. Лесная п.Якшуново	2020	15,0			15,0	
ИТОГО:		15,0			15,0	

3.7. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Таблица 11

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		фед.бюдж	бюдж. субъекта	бюдж.МО	внебюдж
Применение экологических добавок в дорожном полотне	2020-2029			100	

3.8. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Таблица 12

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Стоимость, тыс. рублей	Источники финансирования, %			
			фед.бюдж	бюдж. субъекта	бюдж.МО	внебюдж
Мониторинг реализации программы	2020-2029	Без финансирования				
в т.ч. Проведение опросов по	2020-2029	Без				

удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры		финансирования					
---	--	----------------	--	--	--	--	--

3.9 Структура инвестиций.

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения на 2020 - 2024 годы, составляет 50000,0 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на реконструкцию существующей сети, строительство новых автомобильных дорог.

Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре с учетом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития транспортной инфраструктуры, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2020- 2024 годы. Полученные результаты приведены в таб.

Таблица 13. Распределение объема инвестиций на период реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения, тыс. руб.

№	Наименование бюджета	Периоды реализации/ общие суммы, тыс. рублей						
		2020	2021	2022	2023	2024	2025-2029	всего
1	Бюджет Калужской	0,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0		40000,0
2	Бюджет Дзержинского							
3	Бюджет сельского поселения «Село Совхоз Чкаловский» (в рамках межбюджетных трансфертов	1160,0	1630,0	1151,0	1151,0	1151,0		6243,0
4	Внебюджетные источники							
	ИТОГО:	1160,0	11630,0	11151,0	11151,0	11151,0		46243,0

В результате анализа состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения показано, что экономика поселения является достаточно привлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат близкое расположение от федеральной трассы М3 Украина, развития сеть дорог, близость к железной дороге. Сдерживанием развития инвестиций служит низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объемов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне.

На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капитальные вложения. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Перспективы сельского поселения до 2030 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве (растениеводстве, животноводстве, пчеловодстве. личных подсобных хозяйствах), деревообработке и легкой промышленности.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая из-за отсутствия дорог в твердом исполнении;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое ;
- доходы населения ниже средних по району.

4. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально- экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

Администрация сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
2. Вверификация данных;
3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

5. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения.

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

- разработка предложений для исполнительных органов власти по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения, в состав мобилизационного плана экономики района и области.

