

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ ДЗЕРЖИНСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
(исполнительно-распорядительный орган)
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ « УГОРСКОЕ »

249864 Калужская область, Дзержинский район,
с. Острожное, ул. Заводская, д. 8,
тел.(8 48 434) 7-51-60

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

05.02. 2019г.

с. Острожное

№ 8

**О внесении изменений в Муниципальную Программу
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
сельское поселение «Угорское» Дзержинского района
Калужской области 2016-2020 годы и на период до 2037
года»**

В соответствии с постановлением Администрации сельского поселения «Угорское» от 11.01.2016г. № 1-1 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке муниципальных программ муниципального образования сельское поселение «Угорское», их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования сельское поселение «Угорское»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

- 1.Внести изменение в муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Угорское» Дзержинского района Калужской области 2016 - 2020 годы и на период до 2037 года » в части объемов финансирования. (Приложение)
- 2.Объемы финансирования программы читать в новой редакции согласно, приложения №1.
- 3.Установить, что в ходе реализации муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельское поселение «Угорское» Дзержинского района Калужской области 2016 - 2020 годы и на период до 2037 года» мероприятия и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей средств местного бюджета.
- 4.Ведущим специалистам сельского поселения организовать работу по реализации указанной муниципальной программы.
- 5.Постановление вступает в силу с момента его официального опубликования (обнародования) в специально отведенных местах, но не ранее 01.01.2019 г.
6. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава администрации
сельского поселения



А. А. Годовиков



Приложение
к постановлению
Администрации
МО СП «Угорское»
от 07.02.2018г. № 8

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «УГОРСКОЕ» ДЗЕРЖИНСКОГО РАЙОНА
КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ 2016 - 2020 ГОДЫ И НА ПЕРИОД ДО 2037 ГОДА**

2016 г.

1.

ПАСПОРТ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Угорское» Дзержинского района, Калужской области 2016года до 2020 года и на период до 2037 года
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ №О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации» Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования сельского поселения «Угорское», Генеральный план сельского поселения «Угорское»
Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение	Заказчик: Сельская Дума сельского поселения «Угорское» 249864, Калужская область, Дзержинский район, с. Острожное, ул. Заводская, д.8 Разработчик: Администрация сельского поселения «Угорское» 249864, Калужская область, Дзержинский район, с. Острожное, ул. Заводская, д.8
Цели и задачи программы	Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей. Задачи программы: - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения
Целевые показатели (индикаторы) реализации программы	увеличение доли автомобильных дорог сельского поселения всех форм собственности с твердым покрытием до 80% от общей протяженности автомобильных дорог Снижение числа зарегистрированных ДТП до 1
Срок и этапы реализации программы	С 2016 по 2020 годы и на период до 2037 года. Этапы: I этап: 2016-2020 гг;

	<p>II этап: 2021-2025 гг; III этап: 2026-2037 гг.</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям: а) мероприятия по развитию сети дорог поселения; б) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения; в) мероприятия по улучшению качества существующей дорожной сети</p>
<p>Объемы и источники финансирования программы</p>	<p>I этап (2016-2020) – 4894,1 тыс.рублей, из них ; бюджет сельского поселения «Угорское» (в рамках соглашений о приеме части полномочий района) Объем финансирования программы на периоды 2021-2025 гг и 2026-2037 годы будет уточняться исходя из объемов финансирования государственных и муниципальных программ за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<p>Ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в сельском поселении</p>

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения в структуре пространственной организации муниципального района, анализ положения поселения, в структуре пространственной организации. Социально — экономическое состояние сельского поселения «Угорское».

Территория сельского поселения «Угорское» располагается на севере Дзержинского района, Калужской области. Административный центр сельского поселения «Угорское» – село Острожное расположен в 60 км. от административного центра Калужской области – г. Калуга, удаленность от административного центра Дзержинского района г.Кондрово -15 км.

Застройка поселения представлена, преимущественно, одноэтажными 1-2 квартирными домами, имеются здания социального назначения, торговой сферы и другие. В состав сельского поселения «Угорское» входят 24 населенных пункта.

Площадь территории поселения составляет 14768га. Территория поселения включает в себя земли населенных пунктов, сельхозназначения, промышленности, транспорта и энергетики, земли водного фонда, а также земли особо охраняемых территорий и запаса. По территории протекает река Угра, Изверь; имеются озеро, пруды, ручьи.

Связь с областным административным центром осуществляется по автодороге «Острожное-Кондрово-Калуга» . Связь между населенными пунктами поселения осуществляется по муниципальным дорогам с асфальтовым, гравийным и грунтовым покрытием. Развитая сеть автомобильных дорог, отдаленность районного и областного центров в общем не благоприятно сказывается на социально-экономическом развитии поселения.

2.2 Социально-экономическая характеристика сельского поселения «Угорское», характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Динамика численности населения отражена в Таблице 1.

Таблица 1 - Среднегодовая численности населения сельского поселения

Год	Численность, человек	Динамика, человек
2010	1085	-
2011	1079	- 6
2012	1042	- 37
2013	1051	+ 9
2014	1084	+ 33
2015	1052	- 32
2016	1020	- 32

Таблица 2 Численность населения сельского поселения по населенным пунктам

	2016 г. (на начало года)
Все население	1020
<i>в том числе:</i>	
дер. Плюсково	121
дер. Слобода	0
дер.Смагино	8
дер. Пахомово	2
дер. Дюкино	5
дер. Некрасово	3
дер. Андреевка	0
дер. Дорохи	4
дер. Дубрава	1
дер.Ерино	0
дер.Звизжи	241
дер. Кольцово	2
дер.Никола-Ленивец	1

дер.Покров	1
дер.Потапово	4
дер.Субботино	0
дер.Шадеево	9
с.Острожное	541
дер.Богданово	14
дер.Карловка	0
дер.Копоня	1
дер.Косово	1
дер.Костино	54
ж.-д. р-д Костино	6

Около 53% всего населения проживает в центре сельского поселения – село Острожное. Численность населения, по сравнению с 2015 годом, в центре сельского поселения уменьшилось на 3,2 %..

Промышленность сельского поселения представлена следующими предприятиями:

- ООО «Нерудтранс» (песчано-гравийный карьер);
- ООО «СПФО» д. Плюсково (синокомплекс);
- КФХ «Морозов С.Н.» (огородничество);
- КФХ «Серов С.В.) д. Звизжи (огородничество, кафе)

В поселении имеется:

Остроженский ФАП;

Звизжёвский ФАП;

Плюсковский ФАП;

МКОУ «Остроженская СОШ»;

МКОУ «Звизжёвская ОШ»;

МКОУ «Пльсковская ОШ»;

Остроженский СДК;

Звизжёвский СДК;

Звизжёвская сельская библиотека;

Почтовое обделение связи (Почта России) в населенных пунктах: с. Острожное, д. Звизжи, д. Плюсково.

Обеспечение продуктами питания и товарами первой необходимости производится силами малого предпринимательства: ИП «Атушев», магазины ПОСПО

Генеральный план сельского поселения «Угорское» разработана на срок до 2040 года, утвержден в 2015 году.

Последовательность выполнения мероприятий, их сроки, определяются органами местного самоуправления поселения исходя из складывающейся социально-экономической обстановки, финансовых возможностей местного бюджета, сроков и этапов реализации соответствующих государственных программ в части, затрагивающей территорию, приоритетных национальных проектов.

С целью развития транспортной инфраструктуры сельского поселения генеральным планом предлагается следующий ряд мероприятий:

Предусмотреть земельный отвод шириной 10 п.м. для создания условий реконструкции автодороги Острожное-Звизжи-Смагино в Дзержинском и Юхновском районах на участке с км 9+550 по км 21+200.

В существующей части населенных пунктов провести ремонт дорог, грунтовые дороги посыпать гравием и поддерживать в проезжем состоянии.

Запроектировать новые дороги в районах новой жилой застройки.

Обеспечить проезд к кладбищам.

Местная сеть (реконструкция):

В пределах существующей жилой застройки предлагается реконструкция местных дорог и проездов с целью приведения их технических параметров к нормативным.

2. Строительство дорог к кладбищам.

Наиболее интенсивное движение автотранспорта предполагается по трассе «Калуга-Медынь», на которую выходят дороги поселения.

На сегодняшний день остро стоит проблема с общественным транспортом. Остановки общественного транспорта планируется размещать с максимальным интервалом 400 метров. Необходимо обеспечить общественным пассажирским транспортом наиболее удаленные населенные пункты: Слобода, Дюкино, Плюсково.

На сегодняшний день станций технического обслуживания (далее - СТО) на территории сельского поселения нет.

Санитарно-защитная зона (далее - СЗЗ) согласно санитарным нормам запроектирована в размере 50 м.

Принятые генеральным планом проектные решения необходимо применить в рабочем проектировании с учетом возможного уточнения параметров и характеристик проектируемого объекта транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения «Угорское» осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. С помощью железнодорожного и автомобильного транспорта осуществляются основные пассажирские и грузоперевозки, а также осуществляется связь с другими районами.

Водный и воздушный транспорт на территории сельского поселения отсутствует.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги. Автозаправочных станций нет.

Автобусные маршруты, организованные Кондровским АТП, проходящие по территории сельского поселения: г.Кондрово – с.Острожное – дер.Звизжи; Кондрово- Звизжи через день 2 рейса в день. Имеются автобусные остановки: в с. Острожное – 2 остановки, в д. Богданово - 1 остановка, в дер. Звизжи – 1 остановка.

Маршрут школьного автобуса: с.Остожное – дер.Галкино, с.Острожное –дер. Барсуки, и с.Острожное – дер. Звизжи.

Железнодорожный транспорт

Пересекает поселение железная дорога «Калуга – п. Мятлево - Вязьма» на протяжении 16 км.

Остановочный пункт – разъезд Костино.

На территории поселения имеются железнодорожные станции: разъезд Костино, Костино – 1.

Протяженность от разезда Костино до Костино – 1 составляет 4 км.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог.

В настоящее время грузовые и пассажирские перевозки на территории поселения осуществляются автомобильным транспортом.

Таблица №1

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность автодороги, км	Мост шт/м
1	Кондрово-Галкино-Острожное-Барсуки	28,44	2/58,99

Перечень автомобильных дорог являющихся собственностью МР «Дзержинский район»

Таблица № 2

Населенный пункт	Название дороги	Тип покрытия	Протяжен-
------------------	-----------------	--------------	-----------

		Асф альт	Щебе нь	Грунт	Бетон	ность, км
Звизжевская территория	«Острожное-Звизжи»-Дорохи		0,6			0,6
	Звизжи- Субботино			1,0		1,0
	«Звизжи-Покров»-Дубрава			1,0		1,0
	Звизжи-Покров		5,0			5,0
	«Острожное-Звизжи- Смагино»-Ерино				3,5	3,5
	Ерино-Андреевка			2,0		2,0
	«Звизжи-Смагино»-Кольцово		0,5			0,5
	Кольцово-Шадеево				3,6	3,6
Итого:						17,2
Остроженская территория	«Острожное-Звизжи»- Богданово		1,0			1,0
	Острожное-Костино		3,0			3,0
	«Острожное-Костино»- Косово			1,5		1,5
	Костино-Копоня			3,0		3,0
	«Костино-Никольское»- Карловка		0,1			0,1
Итого:						8,6
Некрасовская территория	«Смагино-Звизжи»-Некрасово		0,3			0,3
	«Смагино-Некрасово»- Пахомово		2,0			2,0
	«Смагино-Плюсково»- Дюкино		2,7			2,7
	Плюсково-Слобода		4,0			4,0
Итого:						9,0

Анализ показывает, порядка 83 % автомобильных дорог между населенными пунктами не имеют дорожных одежд капитального типа, что затрудняет движение по ним в неблагоприятные периоды года.

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью муниципального образования сельское поселение «Угорское» по состоянию на 01.01.2016г

Таблица №3 Перечень автомобильных дорог в черте населенных пунктов сельского поселения «Угорское»

Идентифика ционные номера	Наименование автомобильной дороги	Протяже нность (км)	Трубы шт./пог.м.	мосты, шт./пог.м.	Покрытие		
					А	Г	Щ
29208840 ОП СП-020	«автомобильная дорога по ул.Заречная» с.Острожное	1,000	3/12				1,000
29208840 ОП СП-021	«автомобильная дорога по ул.Южная» с.Острожное	0,400				0,400	
29208840 ОП СП-022	«автомобильная дорога по ул.Почтовая» с.Острожное	0,600				0,600	
29208840 ОП СП-023	«автомобильная дорога по ул.Садовая» с.Острожное	0,300			0,300		

29208840 ОП СП-024	«автомобильная дорога по ул.Заводская» с.Острожное	0,300	2/12		0,300		
29208840 ОП СП-025	«автомобильная дорога по ул.Школьная» с.Острожное	0,300				0,300	
29208840 ОП СП-026	«автомобильная дорога по ул.Ульшинская» д.Костино	1,000	2/8				1,000
29208840 ОП СП-027	«автомобильная дорога по ул.Главная» д.Костино	0,500				0,500	
29208840 ОП СП-028	«автомобильная дорога по д. Косово»	1,000				1,000	
29208840 ОП СП-029	«автомобильная дорога по д.Копоня»	0,500				0,500	
29208840 ОП СП-030	«автомобильная дорога по д.Богданово»	1,500				1,500	
		7,400			0,600	4,800	2,000
29208840 ОП СП-031	«автомобильная дорога по ул.Речная» д.Звизжи	2,000				2,000	
29208840 ОП СП-032	«автомобильная дорога по ул.Центральная» д.Звизжи	1,000			1,000		
29208840 ОП СП-033	«автомобильная дорога по д.Дорохи»	1,000				1,000	
29208840 ОП СП-034	«автомобильная дорога по д.Ерино»	0,500				0,500	
29208840 ОП СП-035	«автомобильная дорога по д.Субботино»	1,000				1,000	
29208840 ОП СП-036	«автомобильная дорога по д.Потапово»	2,000				2,000	
29208840 ОП СП-037	«автомобильная дорога по д.Дубрава»	0,500				0,500	
29208840 ОП СП-038	«автомобильная дорога по д.Покров»	1,000				1,000	
29208840 ОП СП-039	«автомобильная дорога по д.Кольцово»	1,400				1,400	
29208840 ОП СП-040	«автомобильная дорога по д.Никола- Ленивец»	1,000				1,000	
29208840 ОП СП-041	«автомобильная дорога по д.Андреевка»	0,500				0,500	
29208840 ОП СП-042	«автомобильная дорога по д.Шадеево»	0,600				0,600	

		12,500			1,000	11,500	-
29208840 ОП СП-052	«автомобильная дорога по ул.Центральная» д.Плюсково	1,000	1/5		1,000		
29208840 ОП СП-053	«автомобильная дорога по ул.Полевая» д.Плюсково	1,000	1/4			1,000	
29208840 ОП СП-054	«автомобильная дорога по ул.Труда» д.Плюсково	0,200			0,200		
29208840 ОП СП-055	«автомобильная дорога по ул.Лесная» д.Плюсково	0,800				0,800	
29208840 ОП СП-056	«автомобильная дорога по д.Дюкино»	1,000				1,000	
29208840 ОП СП-057	«автомобильная дорога по д.Слобода»	1,000				1,000	
29208840 ОП СП - 058	«автомобильная дорога по д.Некрасово»	1,000				1,000	
29208840 ОП СП-059	«автомобильная дорога по д.Смагино»	1,200				1,200	
29208840 ОП СП-060	«автомобильная дорога по д.Пахомово»	1,000				1,000	
		8,2					
Итого		28,1			2,8	23.3	2

Из таблицы 3 видно, что порядка 82% улично-дорожной сети в черте населенных пунктов не имеют дорожных одежд капитального типа, что затрудняет движение по ним в неблагоприятные периоды года.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

На территории муниципального образования нет станций технического обслуживания автотранспорта и автозаправочных станций, ближайшие АЗС находятся в д. Воронки, п. Мятлево Износковского района и дер. Дубинино Дзержинского района. Ремонт и обслуживание автотранспортных средств производится в частных гаражах и на территории предприятий.

Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков, а также в частных гаражах. Общая мощность гаражей, расположенных на территории населенного пункта, составляет около 200 машино-мест.

При рассмотрении работы современного транспорта поселения выявлены следующие основные проблемы:

- низкое качество обслуживания автомобильных дорог;
- отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети по категориям;
- часть улиц не имеет дорожных одежд капитального типа;
- отсутствуют тротуары.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

В связи с расчетным увеличением численности индивидуальных легковых автомобилей на территории сельского поселения предлагается сохранение части существующих и строительство

гаражей для постоянного хранения автотранспортных средств этой группы. На основании СП 42.13330.2011 гаражи предусмотрены для 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей. Учитывая, что значительная часть населения поселения обеспечена индивидуальным жильем с придомовыми земельными участками, на территории которых строительство отдельных гаражей на территории сельского поселения не планируется.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между райцентром и центром организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует

Таблица 4

Междугородние внутриобластные маршруты

Маршруты «Школьный автобус»

п/п	Наименование маршрута	Общая протяженность, км.
1.	Звизжи-Кондрово	25
2.	Острожное-Звизжи	10

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов не предусмотрены тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

В основном обслуживанием автомобильных дорог областного значения на территории сельского поселения осуществляет ДРСУ №2 Калугаавтодор.

Содержание автомобильных дорог муниципального значения осуществляется силами подрядчиков по заключению муниципальных контрактов на ремонт и содержание дорог за счет средств местных бюджетов средств дорожного фонда.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Анализ безопасности дорожного движения показывает, что в целом показатели невысоки в 2014 году совершено 1 ДТП, в 2015 году 1 ДТП.

Вместе с тем разработчики программы предлагают дополнительные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:

1) установка знаков «Жилая зона» на автодорогах областного значения в черте населенных пунктов;

2) развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности дорожного движения, проведение сплошных выборочных проверок путем проведения целевых операций.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Существующие автодороги регионального значения проходят по населенному пункту с. Острожное. В связи с размещением новых предприятий добывающей промышленности

(карьеры) резко возрос поток машин большой грузоподъемностью, осуществляющих перевоз песка и щебня на федеральную трассу «Москва-Малоярославец-Рославль». Это приводит к увеличению уровня шума и вибрации в жилых домах, расположенных по улице Молодежная, ул. Центральная в с. Острожное.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения

В сельском поселении определены основные планируемые зоны развития и жилой застройки, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

При анализе оценке нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года.

В редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 N 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;

2) Государственная программа Калужской области "Развитие дорожного хозяйства Калужской области» до 2019 года" в редакции Постановления Правительства Калужской области в редакции от 31.05.2016г № 314;

3) Постановление Администрации Дзержинского района «Об утверждении муниципальной программы Дзержинского района «Развитие дорожного хозяйства Дзержинского района на 2014-2020 годы»;

4) Стратегия социально-экономического развития Дзержинского района до 2020 года и на период до 2030 года.

5) Генеральный план сельского поселения «Угорское» до 2040 года.

6) Муниципальная программа сельского поселения «Угорское» «Развитие дорожного хозяйства сельского поселения «Угорское» на 2015-2017 годы»

При реализации положений мероприятий, предлагаемых в данной программе возможно внесение изменений в части планировочных решений при осуществлении новой жилой застройки.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительных перспектив поселения

В соответствии с генеральным планом сельского поселения определены участки, планируемые для нового жилищного строительства в населенных пунктах МО СП «Угорское». С точки зрения градостроительных перспектив развития на картографических материалах более подробно указаны планируемые кварталы и участки для развития улично-дорожной сети.

В связи с увеличением спроса на проживание в экологически чистых районах приобретаются жилые дома в отдаленных деревнях поселения, следовательно, автодороги местного значения между населенными пунктами сельского поселения и улично-дорожной сети станут более востребованы.

Развитие в д. Никола -Ленивце туристической базы влечет увеличение потока легкового транспорта как в летний период так и зимние периоды. Вновь открывшийся карьер в д. Богданово увеличил поток грузовых машин от д. Богданово - с. Острожное до д. Воронки. Требование к состоянию и оснащенности автодороги Москва-Малоярославец-Рославль –Барсуки» и участка дороги «Кондрово- Галкино- Острожное»- Барсуки, Острожное- Звизжи - Плюсково увеличиваются.

В поселении предполагается сохранение существующей транспортной системы в виде системы автомобильных дорог общего пользования государственной и муниципальной собственности.

Развитие частной транспортной системы не востребовано и нецелесообразно.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в сельском поселении, развитие кварталов перспективной застройки, расширение индивидуального жилищного строительства.

2.4. Прогноз развития дорожной сети

Отдельные участки автомобильных дорог местного значения, особенно регионального значения в с. Острожное, д. Костино, д. Звизжи, д. Плюсково характеризуются высокой интенсивностью движения, что не позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения.

Для решения данной проблемы требуется проведения реконструкции, капитального ремонта дорожного полотна и прилегающих участков дорог, организации дорожного движения.

Совершенствование сети муниципальных автомобильных дорог заключается в необходимости решения вопросов по повышению степени транспортной связанности населенных пунктов сельского поселения, обеспечения возрастающей потребности населения.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным центром будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории

дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико- эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы предусматриваются в меньшей степени.

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а так-же по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
- подготовка проектной документации на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети

дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия программ и подлежат уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы района, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления являются организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия

органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления и органов государственной власти Калужской

области по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.