

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ  
ДЗЕРЖИНСКИЙ РАЙОН

АДМИНИСТРАЦИЯ  
(исполнительно- распорядительный орган)

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ  
«поселок Пятовский»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13. 02. 2019 г.

пос. Пятовский

№ 16

**Об утверждении новой редакции Программы  
комплексного развития транспортной инфраструктуры  
МО ГП «поселок Пятовский» на 2019-2030 годы»**

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», на основании Устава муниципального образования городское поселение «поселок Пятовский», администрация муниципального образования городское поселение «поселок Пятовский»

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить новую редакцию Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО ГП «поселок Пятовский» на 2019-2030 годы» (прилагается).
2. Постановление от 27.12.2013 г. № 50 «Об утверждении Муниципальная программа «Комплексного развития транспортной инфраструктуры МО ГП «поселок Пятовский» на 2014-2020 годы» считать утратившим силу.
3. Обнародовать данное постановление в установленных местах.
4. Своевременной обеспечение реализации муниципальной программы и контроль оставляю за собой.

Глава администрации  
МО ГП «поселок Пятовский»



А.А. Шипов


 Приложение  
 к: Постановлению администрации  
 муниципального образования  
 городского поселения «поселок Пятовский»  
 от «13» февраля 2019 г. № 16

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО ГП  
«поселок Пятовский» на 2019-2030 годы»**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

<b>Наименование Программы</b>	Программа Комплексного развития транспортной инфраструктуры МО ГП «поселок Пятовский»
<b>Основание для разработки Программы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,</li> <li>-Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,</li> <li>-Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»,</li> <li>-Указ Президента РФ от 15.06.1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»,</li> <li>-Бюджетный кодекс Российской Федерации,</li> <li>-Устав городского поселения «поселок Пятовский»,</li> <li>-Постановление городского поселения «поселок Пятовский» от 13 ноября 2013 года № 350 «Об утверждении порядка принятия решения о разработке муниципальных программ ГП «п.Пятовский», их формирования и реализации и порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ ГП «п.Пятовский»,</li> <li>-Постановление городской Управы городского поселения «п.Пятовский» от 25 ноября 2013 года № 358 «Об утверждении перечня муниципальных программ городского поселения «п.Пятовский»</li> </ul>
<b>Заказчик Программы</b>	Администрация МО ГП «Поселок Пятовский»
<b>Разработчик Программы</b>	Администрация МО ГП «Поселок Пятовский»
<b>Адрес местонахождения разработчика</b>	Калужская область, Дзержинский район, поселок Пятовский, ул. Советская, дом 7
<b>Ответственный исполнитель Программы</b>	Администрация МО ГП «Поселок Пятовский»
<b>Цели и задачи Программы</b>	Цель программы: - Сохранение, совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования, приведение в нормативное состояние существующей сети автомобильных дорог общего пользования и

	<p>дальнейшее ее развитие.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Создание условий для снижения количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и сокращения смертности в результате дорожно-транспортных происшествий на территории городского поселения.</li> <li>-Формирование у участников дорожного движения личностного осознанного отношения к необходимости выполнения правил дорожного движения.</li> </ul> <p>Задачи программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение уровня содержания муниципальных автомобильных дорог общего пользования для круглогодичного обеспечения связей по дорогам с твердым покрытием, повышение безопасности дорожного движения;</li> <li>- восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств муниципальных автомобильных дорог общего пользования;</li> <li>- снижение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования городского поселения «поселок Пятовский», не соответствующих нормативным требованиям.</li> <li>- Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на территории городского поселения «поселок Пятовский»</li> <li>- Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.</li> <li>- Совершенствование системы обучения правилам безопасного поведения на улицах и дорогах, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.</li> <li>- Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в населенных пунктах и на автодорогах городского поселения «поселок Пятовский».</li> <li>- Повышение эффективности оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.</li> <li>- Повышение уровня безопасности транспортных средств.</li> <li>- Внедрение инновационных средств организации дорожного движения.</li> <li>- Пропаганда безопасности дорожного движения и контрольно-надзорной деятельности на дорогах.</li> </ul>
<p><b>Подпрограммы муниципальной Программы</b></p>	<p><b>Подпрограмма 1:</b> «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения «поселок Пятовский»;</p> <p><b>Подпрограмма 2:</b> «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского поселения «поселок Пятовский».</p>
<p><b>Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы</b></p>	<p><b>Подпрограмма 1:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- приведение в нормативное состояние муниципальных автомобильных дорог общего пользования;</li> <li>- снижение аварийности и травматизма при дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;</li> <li>- сокращение транспортных затрат хозяйствующих субъектов при перевозках по сети автодорог местного значения.</li> </ul>

	<p><b>Подпрограмма 2:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения;</li> <li>- Совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств регулирования дорожного движения;</li> <li>- Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;</li> </ul>				
<p><b>Сроки и этапы реализации программы</b></p>	<p>2019 – 2030 г.г.</p>				
<p><b>Объемы и источники финансирования Программы</b></p>	<b>в том числе:</b>				<p>Бюджет городского поселения «поселок Пятковский») тыс.руб) ***</p>
	<b>Года</b>	<b>Всего (тыс.руб.)</b>	<b>Федеральный бюджет*</b>	<b>Областной бюджет**</b>	
	<b>2019</b>	483			483
	<b>2020</b>	483			483
	<b>2021</b>	483			483
	<b>2022-2030</b>	4347			4347
	<b>Итого:</b>	<b>5796</b>			<b>5796</b>
<p><b>Ожидаемые результаты реализации Программы и целевые показатели (индикаторы) развития</b></p>	<p>*Объёмы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы из федерального бюджета, ежегодно уточняются после принятия закона РФ о федеральном бюджете на очередной год и на плановый период.</p> <p>**Объёмы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы из областного бюджета, ежегодно уточняются после принятия Закона Калужской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.</p> <p>***Объёмы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы, ежегодно уточняются на основании соглашений о намерениях в соответствии с нормативными правовыми актами представительного органа о муниципальном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.</p>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- улучшение потребительских свойств автомобильных дорог;</li> <li>- повышение безопасности дорожного движения, снижение аварийности на 10% на автомобильных дорогах общего пользования;</li> <li>- обеспечить гарантированного (осенне-зимний, весенний периоды) проезда по автомобильным дорогам;</li> <li>- снижение транспортных издержек владельцев транспортных средств;</li> <li>- создание комфортной среды для проживания населения, положительное воздействие на экономику, социальную сферу и экологическую ситуацию.</li> </ul>				

Контроль за исполнением Программы	Заместитель главы городского поселения
-----------------------------------	--

### **1. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения.**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью инфраструктуры, способствующей экономическому росту, решению социальных задач и обеспечению национальной безопасности.

Состояние и уровень развития автодорог городского поселения «поселок Пятовский» непосредственно влияют на основные экономические показатели, доходы бюджета, уровень занятости населения. Именно поэтому одним из приоритетных направлений всех экономических реформ определено развитие транспортных коммуникаций и, в первую очередь, автомобильных дорог.

Решение задач совершенствования и развития дорожной сети требует комплексного подхода, что и явилось причиной составления настоящей Программы.

В связи с длительным сроком эксплуатации автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения «пос.Пятовский» без проведения капитального ремонта, увеличением интенсивности движения транспорта, износа дорожного покрытия, а также вследствие погодно-климатических условий возникла необходимость в проведении капитального ремонта и ремонта дорог.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском поселении «поселок Пятовский» составляет 13 018,8 км (далее МАД – муниципальные автомобильные дороги).

Доля автомобильных дорог с твердым покрытием (асфальтобетон, цементобетон, щебень) составляет 70,8% (9218,8км), с грунтовым покрытием – 29,2% (3800км).

Основной проблемой дорожного хозяйства городского поселения «поселок Пятовский» является высокая доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.

В настоящее время 79% дорог не отвечают нормативным требованиям. Грунтовые дороги требуют реконструкции, а с твердым покрытием – капитального ремонта.

Доля автомобильных дорог с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям (неудовлетворительные показатели по прочности покрытий, по коэффициенту сцепления, коллейность и ямочность), в 2018 году составила 33 % (10 км).

Капитальный ремонт и ремонт автомобильной дороги представляет собой комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги. Наиболее распространенными дефектами асфальтобетонных покрытий являются износ, выкрашивание, выбоины, трещины и т.д.

Кроме того, несоответствие дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективности функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения, ведет к увеличению аварийности связанной с автомобильным транспортом.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Осложнение обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требует выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий органов местного самоуправления и общества, концентрации ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов власти, органом местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным волнением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Решение проблемы повышения безопасности дорожного движения позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Решение всех указанных проблем является приоритетным направлением создания условий для проживания населения и возможно только путем проведения комплекса организационных, производственных, социально-экономических и других мероприятий, в срок реализации муниципальной Программы.

## **2. Основные цели и задачи Программы.**

Целью муниципальной программы является:

- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения по МАД;
- сохранение, совершенствование и развитие сети МАД, приведение в нормативное состояние существующей сети МАД;
- сокращение числа дорожно-транспортных происшествий (ДТП);
- сокращение числа погибших в результате ДТП;
- совершенствование культуры поведения участников дорожного движения;
- обеспечение круглогодичной связью сельских населенных пунктов по МАД с сетью автодорог общего пользования межмуниципального, регионального значения;
- создание условий для предоставления транспортных услуг по перевозке пассажиров и организаций транспортного обслуживания;

- сокращение доли МАД, не соответствующих нормативным требованиям за период действия муниципальной Программы до 95%.

Цель муниципальной Программы соответствует приоритетам государственной политики, определенным транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 №1734-р и будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

- оформления прав собственности на МАД;
- составление технических паспортов МАД;
- повышение уровня содержания МАД для существования круглогодичного и бесперебойного движения автомобильного транспорта;
- реконструкция грунтовых МАД, капитальный ремонт МАД с твердым покрытием;
- развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения;
- сокращение дорожно-транспортного травматизма и формирования общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения;
- развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Снижение тяжести последствий ДТП планируется достичь путем совершенствования методов обнаружения ДТП, оказания помощи пострадавшим, неотвратимости наказания нарушителей правил дорожного движения.

### 3. Индикаторы программы.

Реализация муниципальной Программы позволит сохранить существующую сеть МАД. В результате реализации Программы ожидается:

- снижение аварийности на МАД на 10%;
- снижение износа автотранспорта;
- снижение издержек хозяйствующих субъектов;
- обеспечить текущее содержание 13018,8 км МАД;
- сокращение пострадавших в результате ДТП на МАД на 15% ежегодно;
- выполнение ремонта МАД с твердым покрытием – 20%;

№ п/п	Наименование индикатора	Ед. изм.	Значения по годам:				
			факт	Реализация муниципальной Программы			
				2019	2020	2021	2022 - 2030
<i>Подпрограмма 1: «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения «поселок Пятовский»</i>							
1	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	33	30	27	24	21
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного	пог.м.	-	300	500	500	2000

	значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта						
3	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в проезжем состоянии к общей протяженности автомобильных дорог	%	67	69,8	72,8	76	88
<b>Подпрограмма 2: «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского поселения «поселок Пятовский»</b>							
1	Количество ДТП	Ед.					
2	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%					
3	Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	Ед.					
4	Количество ДТП, повлекших за собой гибель людей	Ед.					

#### 4. Система программных мероприятий.

Для достижения заявленных целей и решения поставленных задач в рамках настоящей Программы предусмотрена реализация 2 подпрограмм:

- Подпрограмма 1: «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения»;

- Подпрограмма 2: «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Дзержинский район».

##### Подпрограмма 1.

Мероприятия подпрограммы подразделяются по основным разделам:

- содержание МАД;
- ремонт МАД с твердым покрытием;

##### Мероприятия по содержанию МАД.

Целью данных мероприятий является оформление в собственность городского поселения «поселок Пятовский» МАД, составление технических паспортов МАД, поддержание существующей сети МАД в проезжем состоянии.

Мероприятия будут осуществляться в период с 2019 года по 2030 год. На реализацию мероприятий предусмотрены средства муниципального дорожного Фонда из местного бюджета.

Ответственным за реализацию мероприятий является Администрация МО ГП «Поселок Пятовский»

##### Мероприятия по ремонту МАД с твердым покрытием.

Мероприятия направлены на сохранность МАД с твердым покрытием и сооружений на них и поддержании их в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии.

Мероприятия будут осуществляться в период с 2019 по 2030 годы. На реализацию мероприятий предусмотрены средства муниципального дорожного Фонда из местного бюджета и иных поступлений.

Ответственным за реализацию мероприятий является Администрация МО ГП «Поселок Пятовский»

Программные мероприятия могут ежегодно корректироваться в зависимости от социально-экономической ситуации в районе.

### **Подпрограмма 2:**

Подпрограммные мероприятия направлены на сокращение количества лиц, погибших и раненых в результате дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на территории городского поселения «поселок Пятовский».

Для эффективной реализации подпрограммных мероприятий необходимо нормативное, правовое и методологическое, финансовое и организационное обеспечение.

В целях достижения результативности и эффективности подпрограммы планируется реализация комплекса мероприятий по нескольким направлениям:

- мероприятия, направленные на совершенствование методических и организационных основ системы управления деятельностью в области БДД;
- мероприятия, направленные на сокращение ДДТТ и формирование общественного мнения по проблеме БДД;
- мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;
- мероприятия, направленные на повышение БДД на улично-дорожной сети и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

### **5. Ресурсное обеспечение Программы.**

На реализацию мероприятий настоящей Программы предусмотрены средства из муниципального дорожного Фонда в объеме 1 400тыс. рублей, в том числе:

**2019 год – 483 тыс.руб.**

**2020 год – 483 тыс.руб.**

**2021 год – 483 тыс.руб.**

**2022-2030 г. – 4347 тыс.руб.**

Финансирование мероприятий настоящей Программы осуществляется из местного бюджета. Объем финансирования может уточняться при утверждении местного бюджета на очередной финансовый год.

В рамках реализации настоящей Программы планируется привлечение средств федерального и областного бюджетов.

Ответственным за обеспечение финансирования мероприятий, предусмотренных в Программе, из местного бюджета и привлечение средств федерального и областного бюджетов в виде субсидий является отдел благоустройства, имущественных и юридических вопросов.

### **6. Механизм реализации Программы.**

Управление реализацией настоящей Программы осуществляется исполнителем – Администрацией МО ГП «Поселок Пятовский»:

- осуществляет управление исполнителями настоящей Программы, обеспечивает эффективное и целевое использование средств, выделенных на ее реализацию;
- подготавливает ежегодно предложения по уточнению перечня мероприятий на очередной финансовый год с учетом выделенных на ее реализацию финансовых средств;
- разрабатывает в пределах своих полномочий нормативные правовые акты, необходимые для реализации настоящей Программы;
- осуществляет контроль за ходом реализации мероприятий настоящей Программы;
- в целях контроля исполнения мероприятий настоящей Программы исполнитель запрашивает у соисполнителей отчеты и другую оперативную и аналитическую информацию;
- несет ответственность за реализацию настоящей Программы;
- в установленном порядке привлекает средства федерального и областного бюджетов.

- размещает заказы на выполнение услуг для муниципальных нужд в рамках реализации мероприятий настоящей Программы.

- обеспечивает эффективное и целевое использование средств, выделенных на реализацию мероприятий настоящей Программы;

- представляет исполнителю копии актов выполненных работ и иных документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным муниципальным контрактам.

Совместно с исполнителем несут ответственность за рациональное, целевое и эффективное использование выделенных бюджетных средств в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

**ПРИЛОЖЕНИЕ**

к Программе комплексного развития  
транспортной инфраструктуры МО ГП  
«поселок Пятаковский»

№ п/п	Мероприятия программы	Источники финансирования	Исполнители мероприятий	Всего расходов по программе, тыс. руб.	Финансовые затраты на реализацию (тыс.руб.)			
					в том числе:			
					2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022-2030 гг.
	<b>Всего по муниципальной программе:</b>	Бюджет городского поселения «поселок Пятаковский»		<b>5796</b>	<b>483</b>	<b>483</b>	<b>483</b>	<b>4347</b>
<b>ПОДПРОГРАММА 1: «СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «поселок Пятаковский»</b>								
<b>1. Содержание автомобильных дорог</b>								
	Зимнее содержание (работы по обслуживанию дорог, работы по ручной уборке дорожек и тротуаров)	Бюджет городского поселения «поселок Пятаковский»	Отдел жилищно-коммунального хозяйства	<b>2400</b>	200	200	200	1800
	Весенне-летне-осеннее содержание (работы по обслуживанию дорог, грейдирование дорог, работы по ручной уборке дорожек и тротуаров)	Бюджет городского поселения «поселок Пятаковский»	Отдел жилищно-коммунального хозяйства	<b>1200</b>	100	100	100	900
	Оформление прав собственности на автодороги	Бюджет городского поселения «поселок Пятаковский»	Отдел жилищно-коммунального хозяйства					
	Составление технических паспортов автодорог	Бюджет городского поселения «поселок Пятаковский»	Отдел жилищно-коммунального хозяйства					
<b>Итого:</b>				<b>3600</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	<b>2700</b>

<b>2. Ремонт автомобильных дорог</b>								
2.1	Ремонт автомобильных дорог с твердым покрытием (софинансирование)	Бюджет городского поселения «поселок Пятовский»	Отдел жилищно-коммунального хозяйства	<b>1896</b>	158	158	158	1422
				<b>1896</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>1422</b>
	<b>ИТОГО ПО ПРОГРАММЕ 1:</b>			<b>5496</b>	<b>458</b>	<b>458</b>	<b>458</b>	<b>4122</b>
<b>ПОДПРОГРАММА 2: «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ПОСЕЛОК ПЯТОВСКИЙ»</b>								
<b>1. Совершенствование методических и организационных основ системы управления деятельностью в области ОБДД</b>								
	Анализ ДТП с выявлением наиболее аварийных участков дороги для разработки мер по обеспечению безопасности дорожного движения		Отдел ГИБДД					
<b>2. Повышение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения</b>								
	Проведение комплексной проверки улично-дорожной сети городского поселения на предмет соответствия техническим параметрам		Отдел жилищно-коммунального хозяйства					
	Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети барьерных ограждений, нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков.		Отдел жилищно-коммунального хозяйства	300	25	25	25	225
	Техническое перевооружение, реконструкция, содержание светофорных объектов		Администрации городского поселения					
	<b>ИТОГО ПО ПРОГРАММЕ 2:</b>			<b>300</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>225</b>