

**КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ ДЗЕРЖИНСКИЙ РАЙОН**  
**АДМИНИСТРАЦИЯ**  
(исполнительно-распорядительный орган)  
**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**  
**«ДЕРЕВНЯ РУДНЯ»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 25.04.2018 г

д. Рудня

№ 14

**Об утверждении в новой редакции «Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельское поселение «Деревня Рудня» на период 2018-2028 г»**

С целью приведения в соответствие положения Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», решением сельской Думы МО СП «Деревня Рудня» от 22.12.2017 № 125 «О принятии осуществления части полномочий органов местного самоуправления МР «Дзержинского района» по решению вопроса местного значения, связанного с дорожной деятельностью

**ПОСТАНОВЛЯЮ**

1. Утвердить Программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельского поселения «Деревня Рудня» на период 2018-2028 г» в новой редакции, согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Отменить муниципальную Программу «Комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Деревня Рудня» на период 2017-2027 годы», утвержденную постановлением администрации сельского поселения «Деревня Рудня» от 04.07.2017 г № 47.
3. Установить, что в ходе реализации Программы «Комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельского поселения «Деревня Рудня» на 2018-2029 годы» мероприятия и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей средств местного бюджета.
4. Настоящее решение подлежит обнародованию и размещению в разделе МО СП «Деревня Рудня» на официальном сайте администрации Дзержинского района.
5. Контроль за исполнением решения оставляю за собой.

Глава администрации  
МО СП «Деревня Рудня»



О.В. Дерюгина

**ПРОГРАММА  
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ  
"ДЕРЕВНЯ РУДНЯ" НА ПЕРИОД 2018-2028 Г**

**Паспорт программы**

Наименование Программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельское поселение «Деревня Рудня» на 2018-2022 годы.
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав сельского поселения «Деревня Рудня», Генеральный план сельского поселения «Деревня Рудня».
Заказчик программы	Администрация сельского поселения «Деревня Рудня» Дзержинского района Калужской области 249851 Калужская область, Дзержинский район, деревня Рудня дом 52 (далее - поселение)
Разработчик программы	Администрация сельского поселения «Деревня Рудня» Дзержинского района Калужской области 249851 Калужская область, Дзержинский район, деревня Рудня дом 52 (далее - поселение)
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «Деревня Рудня» Дзержинского района Калужской области
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Целевые показатели (индикаторы) транспортной инфраструктуры развития	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.				
Сроки и этапы реализации программы	2018 – 2028 годы				
Укрупненное описание запланированных мероприятий проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.				
Объемы и источники финансирования программы	Года	Всего (тыс.руб.)	В том числе:		
			Федеральный бюджет*	Областной бюджет**	Местный бюджет ***
	2018	934,0			934,0
	2019	934,0			934,0
	2020	934,0			934,0
	2021	934,0			934,0
	2022-2028	934,0			934,0
	Итого:	4670,0			4670,0
	*Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы из федерального бюджета, ежегодно уточняются после принятия закона РФ о федеральном бюджете на очередной год и плановый период. **Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы из областного бюджета, ежегодно уточняются после принятия закона Калужской области об областном бюджете на очередной год и плановый период. ***Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы, ежегодно уточняются на основании соглашений о намерениях в соответствии с нормативными правовыми актами представительного органа о муниципальном бюджете на очередной год и плановый период.				
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности городского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.				
Контроль за исполнением Программы	Глава администрации муниципального образования сельское поселение «Деревня Рудня»				

## **1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.**

### **1.1. Анализ положения, социально — экономическое состояние сельского поселения «Деревня Рудня» Дзержинского района.**

Сельское поселение «Деревня Рудня» занимает юго-западное положение внутри территории Дзержинского муниципального района Калужской области. По территории поселения проходит региональная дорога Товарково-Дурнево. Территория – 12903,5 га или 8,5% от площади Дзержинского района.

Население сельского поселения составляет 374 чел. на 01.01. 2016 г. или 0,6% от общей численности Дзержинского района.

В состав сельского поселения «Деревня Рудня» входят 10 населенных пунктов: дер. Рудня, дер. Матово, дер. Чапаевка, дер. Корокино, дер. Прокудино, дер. Хлестово, дер. Головино, дер. Корчажино, дер. Копылово, дер. Дубенки.

Административным центром сельского поселения является дер. Рудня.

В д. Рудня проживает около 86% всего населения муниципального образования.

Расстояние от центра поселения до районного центра (г. Кондрово) – 20 км, до регионального центра (г. Калуга) – 48 км.

Застройка поселения представлена, преимущественно, одноэтажными домовладениями, многоквартирными домами, зданиями производственного и социального назначения, торговой сферой.

Общая протяженность дорог местного значения – 12,762 км.

Территория поселения включает в себя земли населенных пунктов, сельскохозяйственного назначения, промышленности, земли особо охраняемых территорий. На территории поселения находится Государственное учреждение Национальный парк «Угра», общая площадь которого составляет 2491,56 га на территории СП «Деревня Рудня». По территории протекают реки: Угра, Рудница, Песочна, Агра, а также пруды и ручьи.

Связь между населенными пунктами осуществляется по региональной дороге Товарково-Дурнево с асфальтовым покрытием, а также по районным и муниципальным дорогам с асфальтным, гравийным и грунтовым покрытием. Близость районного и областного центров, в общем, благоприятно сказывается на социально-экономическом развитии поселения.

### **1.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют один пассажирский автотранспортный маршрут. В населенном пункте регулярный внутрипоселковый транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

### **1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (200 единиц/1000 человек в 2016 году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации. В Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе

формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

#### 1.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

В настоящее время грузовые и пассажирские перевозки на территории поселения осуществляются автомобильным транспортом.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 1. приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядными организациями по муниципальным контрактам. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта.

Общая протяженность дорожной сети составляет 12,762 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта.

Существует нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач на реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

**Таблица 1. Характеристика автомобильных дорог местного значения.**

Наименование дорог	Протяженность км	Вид покрытия, протяженность, км	
Автомобильная дорога по деревне Рудня	4,409	3,663	Асфальтобетонное
		0,262	Щебеночное
		0,270	ПГС
		0,214	Грунтовая
Автомобильная дорога по деревне Матово	2,78	1,087	Щебеночное
		0,647	ПГС
		1,046	Грунтовое
Автомобильная дорога по деревне Корокино	1,088	0,43	Щебеночное
		0,074	ПГС
		0,584	Грунтовое
Автомобильная дорога по деревне Корчажкино	0,918	0,24	Щебеночное
		0,678	Грунтовое
Автомобильная дорога по деревне Головино	1,515	0,775	Щебеночное
		0,74	Грунтовое
Автомобильная дорога по деревне Прокудино	1,094	0,392	ПГС
		0,702	Грунтовое
Автомобильная дорога по деревне Хлестово	0,634	0,102	ПГС
		0,532	Грунтовое
Автомобильная дорога по деревне Копылово	0,324	0,324	Асфальтобетонное



**Итого: 12,762 км из них с:**

**Асфальтобетонным покрытием – 3,987**

**Щебеночный покрытием – 2,794**

**ПГС – 1,485**

**Грунтовых – 4,496**

#### **1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2017 годов отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

#### **1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием по маршруту Товарково-Дурнево.

Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

#### **1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

#### **1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Грузовые транспортные средства принадлежат как физическим лицам, так и юридическим. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом. Маршруты движения грузового транспорта пролегают по территории населенного пункта, без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха особенно в периоды преобладания ветров северного направления, снижает нагрузку на дорожно – транспортную сеть поселения и уровень аварийности.

#### **1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

#### **1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

#### **1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.**

В соответствии со статьей 5 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в РФ принята следующая классификация автомобильных дорог:

1. Автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяются на:

- 1) автомобильные дороги федерального значения;
- 2) автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения;
- 3) автомобильные дороги местного значения;
- 4) частные автомобильные дороги.

2. Автомобильные дороги в зависимости от вида разрешенного использования подразделяются на автомобильные дороги общего пользования и автомобильные дороги необщего пользования.

По территории сельского поселения проходят автодороги регионального значения общего пользования «Товарково-Рудня», «Рудня-Дурнево», по которым осуществляется транспортная связь административного центра сельского поселения.

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность автодороги	№ технической категории
1.	«Товарково-Рудня»	8,560	IV
2.	«Рудня-Дурнево»	17,910	IV, V

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

Транспортное обслуживание население осуществляется автобусным маршрутом, проходящим по автодороге регионального значения общего пользования «Кондрово-Дурнево». Автобусное сообщение осуществляется общественным пассажирским транспортом, 2 раза в неделю.

В развитии транспортной сети приоритет отдан реконструкции и модернизации существующей сети.

Все вышеуказанные дороги требуют капитального ремонта и реконструкции в связи с тем, что за последние годы не выделялись средства на ремонт и строительство дорог в районе, а если и выделялись, то только для поддержания их в проезжем состоянии.

В развитии транспортной сети приоритет отдан реконструкции и модернизации существующей сети.

На первую очередь существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения предлагается:

нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования.

Реализация вышеуказанных мероприятий и принципов развития транспортной системы позволит обеспечить выполнение основных требований по приведению дорог в нормативное состояние. Приведение дорог в нормативное состояние имеет важное социально-экономическое и хозяйственное значение: возрастет безопасность движения автотранспорта, сократятся пробеги. Все это даст возможность снизить себестоимость перевозок грузов и пассажиров, обеспечить своевременное оказание медицинской помощи и проведение противопожарных мероприятий.

#### **1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план сельского поселения «Деревня Рудня», утвержден решением сельской Думы СП «Деревня Рудня» от 05.11.2013г. № 197;



Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

### 1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Уровень финансирования муниципального образования достаточно низкий. Денежные средства за последние 5 лет на финансирование транспортной инфраструктуры, в бюджете муниципального образования сельское поселение «Деревня Рудня» предусматриваются в достаточно маленьком объеме.

## 2. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

### 3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории сельского поселения проживает 374 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 227 человек, дети до 18-летнего возраста – 61 человек. Динамика роста населения приведена в таблице 2.

Таблица 2.

Динамика роста населения

№ п/п	Наименование	2013	2014	2015	2016
1	2	5	6	7	8
1.	Число родившихся	2	3	2	2
2.	Число умерших	3	2	4	7
3.	Естественный прирост	-1	1	-2	-5
4.	Миграционный прирост населения	10	8	7	9

Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является состояние дорог поселения.

Общая жилая площадь в поселении составляет 23 тыс. кв. м.

Население сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием.

### 2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

### 2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта

остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

#### **2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

#### **2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории поселения.

№	Показатели	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	374	390	400	410	420
2	Количество автомобилей у населения, ед.	200	205	206	207	209
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	25	25	25	25	25

#### **2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

#### **2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и

газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий.**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения, мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб, в период реализации Программы не предусматриваются.

**4.1 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении.

**4.2. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности движения.**

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации, год.	Объем финансирования, тыс.руб.	Источник финансирования
1.	Устройство освещения на неосвещенных участках дорог подселения	2020-2022	400,00	Местный бюджет

**5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения, предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ  
программных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения**

№ п/п	Наименование мероприятия по развитию сети дорог поселения	Протяженность м.	Срок реализации год.	Объем финансирования, тыс.руб.	Источник финансирования
1.	Ремонт дороги в д. Рудня ул. Березовая	250	2018	99,0	Местный бюджет
2.	Грейдирование дороги от д. Матово до д. Корокино	500	2018	90,0	Местный бюджет
3.	Ремонт участка дороги в д. Рудня	150	2019	100,00	бюджет
4.	Грейдирование дороги по д. Корчажино	822,6	2019	100,00	Местный бюджет
5.	Грейдирование дороги с подсыпкой ПГС по д. Корокино	0,584	2020	100,00	бюджет
6.	Грейдирование дороги с подсыпкой ПГС по д. Хлестово	0,532	2020	100,00	Местный бюджет
7.	Грейдирование автодороги от д. Матово до д. Корокино с подсыпкой ПГС	1500	2021	250,00	бюджет
8.	Грейдирование автодороги с подсыпкой ПГС до д. Прокудино	0539	2022-2028	100,00	Местный бюджет
9.	Грейдирование автодороги с подсыпкой ПГС по д. Прокудино	1,094	2022-2028	150,00	бюджет



#### **6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально-экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.