

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «ДЕРЕВНЯ НИКОЛЬСКОЕ»**

СЕЛЬСКАЯ ДУМА СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ДЕРЕВНЯ НИКОЛЬСКОЕ»

Р Е Ш Е Н И Е
XI внеочередного заседания
(второго созыва)

от «28» апреля 2021г.

№ 54

Об утверждении «Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Никольское» на период 2021-2031 г.»

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», на основании Устава Сельская Дума сельского поселения «Деревня Никольское»

РЕШИЛА:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Никольское» 2021-2031г. (прилагается).
2. Решение Сельской Думы № 185 от 19.04.2018 года «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МОСП «Деревня Никольское» на период 2018-2022 год и на период до 2028 года» считать утратившими силу.
3. Решение опубликовать (обнародовать) в установленном порядке, разместить в сети Интернет на официальном сайте администрации СП «Деревня Никольское» ([www.admkondrovo.ru/administration/gorodskie i selskie poseleniya dzerzhinskogo rayon/selskoe poselenie derevnya nikolskoe/](http://www.admkondrovo.ru/administration/gorodskie_i_selskie_poseleniya_dzerzhinskogo_rayon/selskoe_poselenie_derevnya_nikolskoe/)).
4. Настоящее решение вступает в силу после его официального обнародования.

**Глава муниципального образования
сельское поселение «Деревня Никольское»**



А.Д.Пикина

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
«ДЕРЕВНЯ НИКОЛЬСКОЕ» НА 2021-2031 ГОДЫ**

2021 год

Утверждена
Решением сельской Думы
МО СП «Деревня Никольское»
от 28.04.2021г. №54



ПРОГРАММА

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Деревня Никольское» Дзержинского района Калужской области на 2021 – 2031 годы.

Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Никольское» на 2021-2031 годы
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав сельского поселения «Деревня Никольское», Генеральный план МО СП «Деревня Никольское».
Заказчик программы	Администрация сельского поселения «Деревня Никольское» Дзержинского района Калужской области (далее - поселение)
Исполнители программы	Администрация сельского поселения «Деревня Никольское» Дзержинского района Калужской области (далее - поселение)
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Никольское» Дзержинского района Калужской области
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2021 – 2031 годы

Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Трансферты: <p>2021-2031г. – 10150,0 тыс.руб.</p> <p>Средства местного бюджета на 2021-2031 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности городского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

1.1 Анализ положения, социально-экономическая характеристика муниципального образования сельское поселение «Деревня Никольское», характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

По состоянию на 1 января 2021г. численность МО СП «Деревня Никольское» составляет 1078 человек. Промышленность в сельском поселении отсутствует.

В поселении имеется:

МКОУ «Никольская ООШ»;

ФАП - 2шт;

Детский сад «Колосок»;

Никольский СДК ;

2 отделения Почта России;

Никольская сельская библиотека.

Обеспечение продуктами питания и товарами первой необходимости производится силами малого предпринимательства: ИП Переплетова Е.А., ИП Зверев Д.С., ИП «Барыбкина», ООО «Светофор».

Генеральный план МО СП «Деревня Никольское» разработан на срок до 2040 года, утвержден в 2017 году.

Последовательность выполнения мероприятий, их сроки, определяются органами местного самоуправления поселения исходя из складывающейся социально-экономической обстановки, финансовых возможностей местного бюджета, сроков и этапов реализации соответствующих государственных программ в части, затрагивающей территорию, приоритетных национальных проектов.

С целью развития транспортной инфраструктуры сельского поселения генеральным планом предлагается следующий ряд мероприятий:

- обеспечение новых территорий новыми дорогами, улицами и проездами;
- реконструкция и усовершенствование существующих дорог.

1.2 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

МО СП «Деревня Никольское» - территориальное объединение сельских населенных пунктов в составе территорий: дер. Никольское, дер. Адамовское, дер. Амур-Ключ, дер. Антоново, дер. Батуево, дер. Горки, дер. Дорохи, дер. Косатынь, дер. Малиновское, дер.

Обухово, дер. Прудново, с. Маковцы, с. Барятино, дер. Андреевское, дер. Петрушино, общей площадью 12892,44 га.

Центром МО СП «Деревня Никольское» является деревня Никольское. Количество населенных пунктов, входящих в состав МО СП «Деревня Никольское» - 15. Удаленность от административного центра Дзержинского района г. Кондрово около 10 км, от г. Калуги - 60 км. Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом. Пересекает поселение железная дорога

«Калуга – п. Мятлево - Вязьма» на протяжении 16 км. Остановочный пункт – разъезд Костино. Водный и воздушный транспорт на территории сельского поселения отсутствует.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги. Автозаправочных станций нет.

Автобусные маршруты, организованные Кондровским АТП, проходящие по территории сельского поселения: Кондрово – Никольское (протяженность 6 км).

Маршруты «Школьный автобус»: дер. Никольское – дер. Косатынь – гор. Кондрово; Село Маковцы – гор. Кондрово; дер. Адамовское – гор. Кондрово

Муниципальное образование обладает развитой автомобильной транспортной сетью. Через муниципальное образование проходит автомобильная дорога «Калуга - Медынь».

РЕЕСТР

автомобильных дорог общего пользования местного значения,
расположенных в границах населенных пунктов
муниципального образования сельское поселение «Деревня Никольское»

Идентификационный №	Наименование автодороги	Начальная точка	Конечная точка	Протяженность, км	Покрытие				Трубы	пог. м.
					Асфальт	Щебень	ПГС	Грунт		
1	СП "Деревня Никольское"									
29208840 ОП СП-001	«автомобильная дорога по ул.Ленина» д. Никольское	ул.Центральная, Никольский СДК	ул.Центральная, поворот на выезд из населенного пункта	0,443	0,443					
29208840 ОП СП-002	«автомобильная дорога по ул.Рижская» д.Никольское	улица Ленина от дома №2	улица Ленина магазин ИП «Орлова»	0,514	0,514					
29208840 ОП СП-003	«автомобильная дорога по ул.Московская» д.Никольское	улица Мира	до границы населенного пункта	0,316	0,316					
29208840 ОП СП-004	«автомобильная дорога по ул.Кольцевая» д.Никольское	ул.Центральная	до границы населенного пункта	0,420		0,226		0,194		
29208840 ОП СП-005	«автомобильная дорога по ул. Мира» д.Никольское	ул.Центральная	улица Кольцевая	0,675	0,675				1	6

29208840 ОП СП- 006	«автомобильная дорога по ул.Рабочая» д.Никольское	ул.Центральная	до границы населенного пункта	0,234			0,234			
29208840 ОП СП- 020	автомобильная дорога по ул.Заречная» д.Никольское	дорога «Никольское – Костино» от моста через реку Шаня	до границы населенного пункта	0,300	0,043		0,257			
29208840 ОП СП- 007	«автомобильная дорога по д.Дорохи»	дорога «Никольское – Костино» Дорохи	до границы населенного пункта	1,000			0,613	0,387		
29208840 ОП СП- 017	«автомобильная дорога по д.Обухово»	дорога «Косатынь - Обухово»	до границы населенного пункта	0,502			0,316	0,186		
29208840 ОП СП- 009	«автомобильная дорога по д.Малиновское»	дорога «Никольское – Костино» - Малиновское»	до границы населенного пункта	0,493				0,493		
29208840 ОП СП- 010	«автомобильная дорога по ул.Лесная» д.Горки	дорога «Кондрово-Никольское» - Горки	до границы населенного пункта	0,196				0,196		
29208840 ОП СП- 011	«автомобильная дорога по ул.им.А.А.Волченкова» д.Горки	дорога «Кондрово-Никольское» - Горки	до границы населенного пункта	0,445			0,445			
29208840 ОП СП- 012	«автомобильная дорога по ул.Центральная» д.Прудново	дорога «Кондрово-Никольское» - Прудново	до границы населенного пункта	2,085			0,904	1,181		
29208840 ОП СП- 013	«автомобильная дорога по ул.Центральная» д.Косатынь	дорога «Кондрово-Косатынь»	до границы населенного пункта	1,338			1,091	0,247		
29208840 ОП СП- 014	«автомобильная дорога по ул.Набережная» д.Косатынь	ул.Центральная	до границы населенного пункта	1,615	0,389		0,965	0,261		
29208840 ОП СП- 015	«автомобильная дорога по ул.Песочная» д.Батуево	дорога «Адамовское – Батуево»	до границы населенного пункта	1,590				1,590		
29208840 ОП СП- 016	«автомобильная дорога по ул.Полевая» д.Адамовское	дорога «Калуга-Медынь»	до границы населенного пункта	0,825	0,525	0,095	0,081	0,124		
29208840 ОП СП- 018	«автомобильная дорога по д.Амур-Ключ»	дорога «Никольское – Костино» - Амур - Ключ	до границы населенного пункта	0,192				0,192		
29208840 ОП СП- 019	«автомобильная дорога по д.Антоново»	дорога «Кондрово-Антоново»	до границы населенного пункта	1,481				1,481		
29208840 ОП СП- 043	«автомобильная дорога по ул.Центральная» с.Маковцы	дорога «Калуга-Медынь-Маковцы»	улица Головенщина	0,662	0,63		0,032			
29208840 ОП СП- 044	«автомобильная дорога по ул.И.И.Котова» с.Маковцы	улица Центральная	до границы населенного пункта	0,203	0,203					
29208840 ОП СП- 046	«автомобильная дорога по ул.Панютинская» с.Маковцы	улица Головенщина	до границы населенного пункта	1,169			0,684	0,485		

29208840 ОП СП- 047	«автомобильна я дорога по ул. Сорокинская» с.Маковцы	улица Московская	до границы населенного пункта	1,270				1,27		
29208840 ОП СП- 048	«автомобильна я дорога по ул. Московская» с.Маковцы	улица Головенщина	улица Сорокинская	1,176		0,084	1,092			
29208840 ОП СП- 049	«автомобильна я дорога по с.Барятино»	дорога «Калуга- Медынь- Маковцы» - Барятино	до границы населенного пункта	1,667	1,667				1	6
29208840 ОП СП- 050	«автомобильна я дорога по д.Петрушино»	дорога « Маковцы – Петрушино»	до границы населенного пункта	0,524				0,524		
29208840 ОП СП- 051	«автомобильна я дорога по д.Андреевское»	дорога «Калуга- Медынь- Маковцы» - Андреевское	до границы населенного пункта	1,268			1,064	0,204		
	Итого:			22,603	5,405	0,405	7,778	9,015	2	12

Из таблицы видно, что порядка 76% улично-дорожной сети в черте населенного пункта не имеют дорожных одежд капитального типа, что затрудняет движение по ним в неблагоприятные периоды года.

Содержание автомобильных дорог муниципального значения осуществляется силами подрядчиков по заключению муниципальных контрактов на ремонт и содержание дорог за счет межбюджетных трансфертов, предоставляемых из бюджета МР «Дзержинский район» в бюджет МО сельское поселение «Деревня Никольское».

На территории муниципального образования нет станций технического обслуживания автотранспорта и автозаправочных станций, ближайшая АЗС находится на автомобильной дороге Калуга-Медынь. Ремонт и обслуживание автотранспортных средств производятся в частных гаражах и на станциях технического обслуживания, находящихся за пределами границ сельского поселения.

Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков, а также в частных гаражах. Общая мощность гаражей, расположенных на территории сельского поселения, составляет около 200 машино-мест.

При рассмотрении работы современного автотранспорта поселения выявлены следующие основные проблемы:

- низкое качество обслуживания автомобильных дорог;
- отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети по категориям;
- значительная часть улиц не имеет дорожных одежд капитального типа;
- на улицах отсутствуют тротуары.

1.3. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

В связи с расчетным увеличением численности индивидуальных легковых автомобилей на территории сельского поселения предлагается сохранение части существующих и строительство новых гаражей для постоянного хранения автотранспортных средств этой группы. На основании СП 42.13330.2011 гаражи предусмотрены для 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей. Учитывая, что значительная часть населения поселения обеспечена индивидуальным

жильем с придомовыми земельными участками, на территории которых строительство отдельно стоящих гаражей на территории сельского поселения не планируется.

1.4. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между райцентром и областным центром организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

1.5. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов тротуары преимущественно отсутствуют. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью пешеходные переходы не оборудованы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.6. Характеристику движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

В основном обслуживанием автомобильных дорог областного значения на территории сельского поселения осуществляет Филиал АО "Калугавтодор" "Дорожное ремонтно-строительное управление акционерного общества "Калугавтодор" № 2". Содержание автомобильных дорог муниципального значения осуществляется силами подрядчиков по заключению муниципальных контрактов на ремонт и содержание дорог за счет межбюджетных трансфертов, предоставляемых из бюджета МР «Дзержинский район» в бюджет МО сельское поселение «Деревня Никольское».

1.7. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

1.8. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье. Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность. Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно

сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно-инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.9. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения.

В сельском поселении определены основные планируемые зоны развития и жилой застройки, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц.

1.10. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.

При анализе оценке нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуется ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

- 1) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года.
В редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 N 1734-р (ред. от 12.05.2018) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;
- 2) Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ;
- 3) Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 4) Стратегия социально-экономического развития Дзержинского района до 2020 года и на период до 2030 года.
- 5) Генеральный план муниципального образования сельское поселение «Деревня Никольское» до 2040 года.
- 6) Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

1.11. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения.

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительных перспектив поселения.

В соответствии с генеральным планом сельского поселения определены участки планируемые для нового жилищного строительства в д. Никольское, с.Барятино, д. Прудново.

В связи с увеличением спроса на проживание в экологически чистых районах приобретаются жилые дома в отдаленных деревнях поселения, следовательно, автодороги местного значения, а также районные дороги между населенными пунктами сельского поселения станут более востребованы.

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывался прогноз сохранения и увеличения численности населения за счет привлечение новых предприятий и развитие крестьянско-фермерских хозяйств на территории поселения.

В поселении предполагается сохранение существующей транспортной системы в виде системы автомобильных дорог общего пользования государственной и муниципальной собственности.

Развитие частной транспортной системы не востребовано и нецелесообразно.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в сельском поселении, развитие кварталов перспективной застройки, расширение индивидуального жилищного строительства.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным центром будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

2.4. Прогноз развития дорожной сети

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы предусматриваются в меньшей степени.

4.1. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении.

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Общий объем средств, сельского поселения на 2021 - 2031 годы, составляет 10150,00 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на реконструкцию существующей сети.

Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре приведены в таблице.

Распределение объема инвестиций на период реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения, тыс. руб.

№	Наименование бюджета	Периоды реализации/ общие суммы, тыс. рублей						
		2021	2022	2023	2024	2025	2026-2031	всего
1	Бюджет сельского поселения «Деревня Никольское» (в рамках межбюджетных трансфертов, на реализацию осуществления части переданных полномочий)	650,0	950,0	950,0	950,0	950,0	5700,00	10 150,0

Сдерживанием развития инвестиций служит низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объемов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне.

На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капитальные вложения. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Перспективы сельского поселения до 2028 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве (растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах).

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая из-за отсутствия дорог в твердом исполнении;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое;
- низкие доходы населения.

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры).

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);
- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);
- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий

Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (Е 95%);
- удовлетворительный (Е 75%);
- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности

в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.