

Проект планировки территории,

предусматривающий размещение линейного объекта

«Строительство примыкания к автомобильной дороге V категории «Калуга- Медынь»-Старки на км 0+150 (право) и км 0+180 (лево) в Дзержинском районе Калужской области».

Заказчик: Козлов А.В.

2020 год

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Исходно-разрешительная документация.

1.1. Основание для разработки проекта, исходные данные и условия.

Проектной документацией «Строительство примыкания к автомобильной дороге V категории «Калуга-Медынь»-Старки на км 0+150 (право) и км 0+180 (лево) в Дзержинском районе Калужской области» предусматривается устройство примыканий в соответствии с требованиями нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечения защиты жизни и здоровья граждан, имущества физических и юридических лиц, государственного или муниципального имущества, охраны окружающей среды.

Проект разработан в соответствии с техническими условиями №4445-16 от 06.10.2016 года на строительство примыкания к автомобильной дороге V категории «Калуга-Медынь»-Старки на км 0+150 (право) и км 0+180 (лево) в Дзержинском районе Калужской области, выданными ГКУ Калужской области «Калугадорзаказчик».

Исходными данными для проектирования послужили материалы обследования существующей ситуации на участке строительства. Выполнена топографическая съемка участка с нанесением коммуникаций и дорожных знаков. Инженерно-геодезические изыскания выполнены отделом изысканий ООО «ПроектРемСтрой».

1.2. Нормативно-правовая документация.

Разработка проекта планировки территории осуществлялась в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ;
- СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги»;
- ОДМ «Рекомендации по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах», утвержденных Минтрансом России №ОС-557-р от 24.06.2006;
- ВСН 103-74 «Технические указания по проектированию пересечений и примыканий автомобильных дорог»;

-Закона Калужской области «О градостроительной деятельности в Калужской области» от 04.10.2004 №344-ОЗ.

2. Обоснование размещения объекта.

2.1. Характеристика территории проектирования объекта.

В административном отношении земельный участок расположен в границах МО СП «Деревня Старки». Растительность в пределах участка- отсутствует. Согласно климатическому районированию по СНиП 23-01-99 участок изысканий относится к III району, для которого характерны следующие природно-климатические факторы: среднегодовая температура воздуха составляет плюс 4,4 градуса. Преобладающими являются ветры северо-западного направлений. Среднегодовая скорость ветра 2,5 м/с, максимальная 36 м/с. Среднегодовая сумма осадков составляет 654 мм. Распределение осадков в году неравномерное. Подъезд к участку возможен в любое время года. Существующая автодорога «Калуга-Медынь»-Старки относится к V технической категории в соответствии с классификацией СНиП 2.05.02.-85* «Автомобильные дороги».

Складирование материалов и изделий предусмотрено на территории земельных участков, предоставленных заказчику, в связи с этим отвод земель для складирования материалов не требуется. Движение строительной техники и механизмов организовано по существующей автодороге и в полосе отвода.

При строительстве линейного объекта существующий естественный рельеф трассы в процессе строительства не изменяется.

3. Перечень мероприятий, обеспечивающих сохранение окружающей среды

3.1. Охрана окружающей среды на период строительства.

Ответственность за безопасность действий на территории проектирования для окружающей среды и населения в течение строительства в соответствии с действующим законодательством несет подрядчик.

Охрана окружающей среды на период строительства обязывает строительные организации осуществлять ряд мероприятий, направленных на сохранность окружающей среды и нанесение ей минимального ущерба во время строительства:

- строгое соблюдение границы полосы отвода, отводимой для строительства. движение строительных машин и механизмов вне полосы отвода не допускается;
- оснащение строительной площадки контейнерами для бытовых и строительных отходов;
- необходимо строго выполнять меры пожарной безопасности, чтобы исключить возможность возникновения пожара и воздействия на окружающую среду опасных последствий возгорания, а также недопустимо сжигание производственных отходов;
- осуществлять контроль за возможным загрязнением поверхности автодороги.

3.2. Мероприятия по охране воздушного бассейна в период строительства.

Все работы должны выполняться согласно требований по охране окружающей среды.

- не допускать превышения допустимых выбросов вредных веществ;
- на территории площадки строительства категорически запрещается выполнять ремонт строительных машин и механизмов;
- строительный мусор должен вывозиться в организованный отвал по согласованию с администрацией, сжигание горючих отходов и строительного мусора на территории строительной площадки запрещается;
- после окончания строительных работ необходимо выполнить благоустройство территории.

3.3. Мероприятия по снижению вредных воздействий на окружающую среду при строительстве линейного объекта.

При выполнении всех видов работ по строительству соблюдать требования по защите окружающей среды, не нарушать условия землепользования, установленные законодательством об охране окружающей среды.

После окончания комплекса работ по строительству примыкания по всей территории проектирования произвести:

- удаление всех временных устройств и сооружений;

- засыпку и послойную утрамбовку или выравнивание рытвин и ям, возникших в результате проведения работ;
- уборку строительного мусора;
- выборочное удаление грунта в местах непредвиденного его загрязнения нефтепродуктами и другими веществами, ухудшающими состав почвы, с заменой незагрязненным грунтом.

Технологические решения, принятые в документации по планировке территории, исключают вредное воздействие на окружающую среду. Воздействия, вызываемые строительными работами, носят временный характер и не дают значительного остаточного воздействия на окружающую среду.

Данным проектом предусматривается монтаж кабелей связи и линий электропередач 0.4/10 кВ из материалов, не оказывающих вредного воздействия на окружающую среду и не сопровождается вредными выбросами в окружающую среду. Производственный шум и вибрация отсутствуют.

4. Обоснование размещения линейного объекта с учетом соблюдения Правил охраны газораспределительных сетей.

Действующий газопровод пересекает проектируемый съезд на ПК 0+9.8. В месте пересечения глубина заложения газопровода от 1.6 до 1.7 метра от поверхности существующей земли Газопровод проходит по участку открытой местности, без древесно-кустарниковой растительности. Охранная зона составляет по 2 метра с каждой стороны газопровода. Материал газопровода-сталь, рабочее давление 0,005 МПа.

Проектом предусматривается монтаж защитного футляра ЗФГТ 300 открытым способом. Разработку грунта в охранной зоне производить вручную в присутствии представителя АО «Газпром газораспределение Калуга». Работы по монтажу выполнять в строгом соответствии с проектной документацией и с соблюдением мероприятий по охране труда и техники безопасности при проведении работ в охранной зоне газопровода. Всю ответственность за организацию, осуществление производственного контроля по безопасной эксплуатации несет руководитель организации владельца, на балансе которой находится объект газового надзора.

Все строительные работы выполнять в соответствии со строительными решениями, разработанными в проектной документации на строительство примыкания к автодороге.

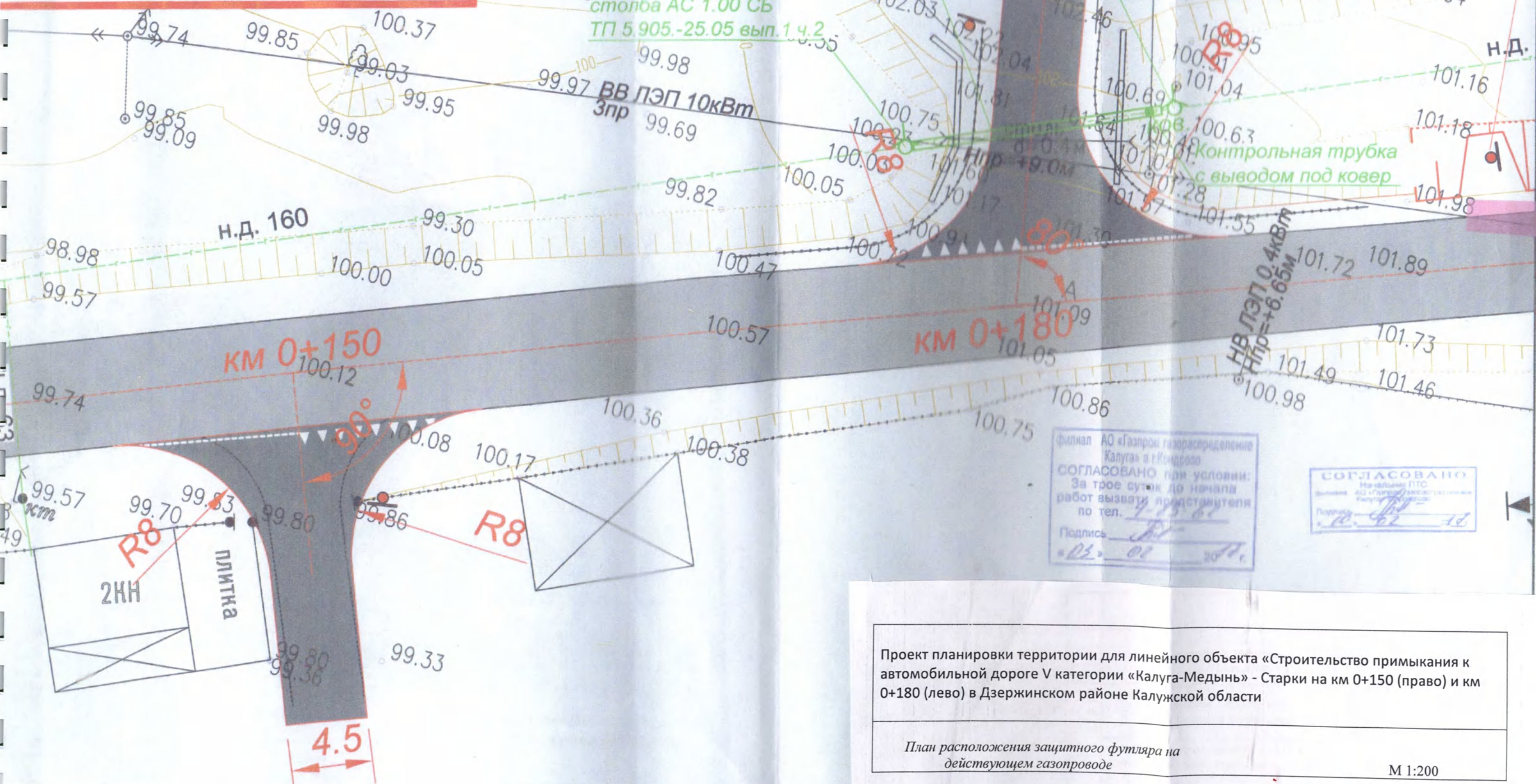
Производство работ в охранной зоне газопровода без представителя АО «Газпром газораспределение Калуга» ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

Вызов представителя осуществляется за трое суток начала производства работ по адресу: Калужская обл., г. Кондрово, ул. Котовского, д.38, и по телефону (48434) 4-74-48.

Защитный стеклопластиковый сборно-разъемный футляр ЗФГТ-300 длиной 14 м

Металлическое ограждение барьерного типа L=24м

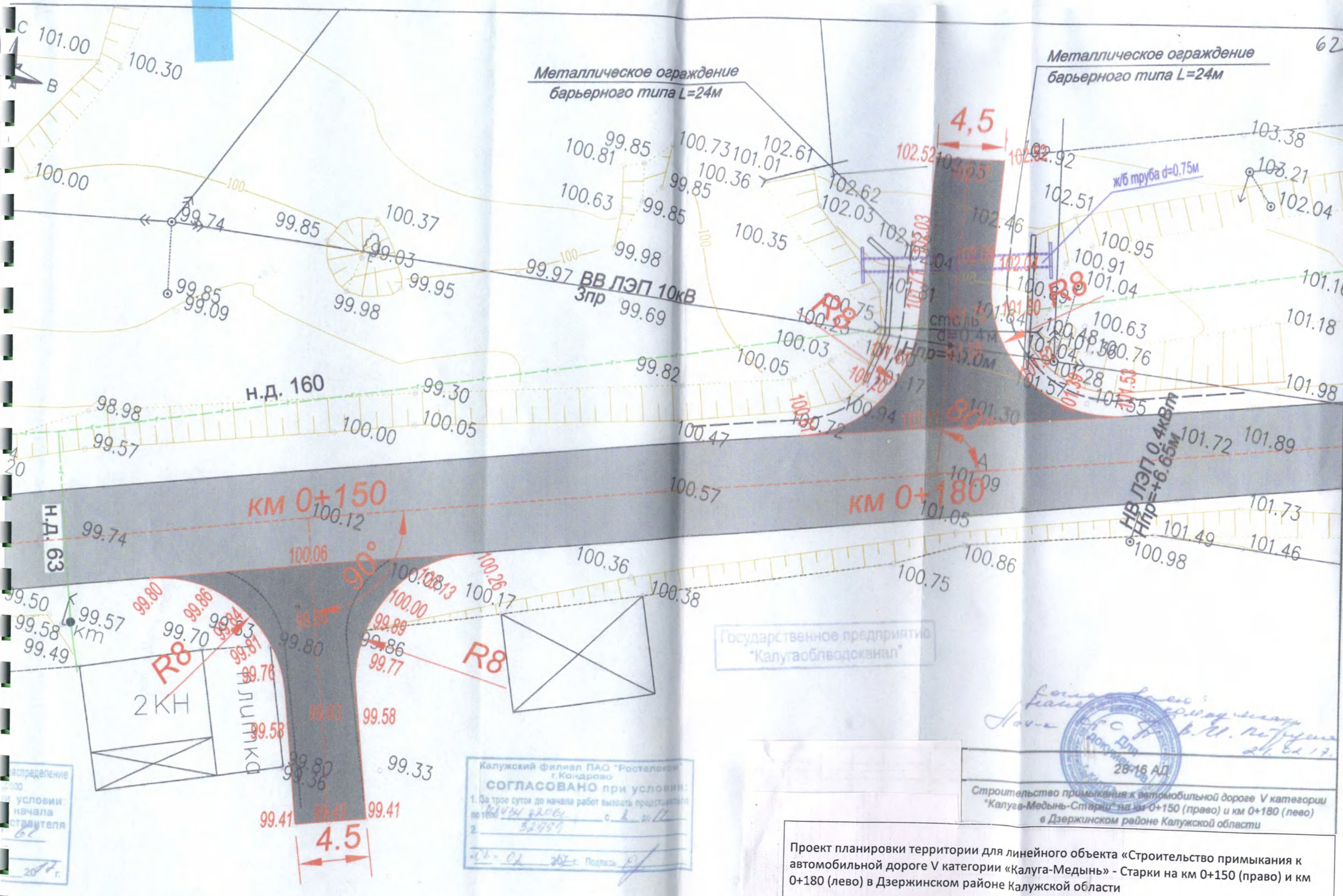
Металлическое ограждение барьерного типа L=24м



Проект планировки территории для линейного объекта «Строительство примыкания к автомобильной дороге V категории «Калуга-Медынь» - Старки на км 0+150 (право) и км 0+180 (лево) в Дзержинском районе Калужской области

План расположения защитного футляра на действующем газопроводе

М 1:200



распределение
по участку
по условиям
начала
стадия
2017 г.

Калужский филиал ПАО "Ростелеком"
г. Калужское
СОГЛАСОВАНО при условии:
1. За три дня до начала работ вызвать представителя
по телефону 32999 с 20.11.17
2. 32999
20.11.17 Подпись: [Signature]

Исполнитель: [Signature]
20.11.17
28-16 АД
Строительство примыкания к автомобильной дороге V категории
"Калуга-Медынь-Старки" на км 0+150 (право) и км 0+180 (лево)
в Дзержинском районе Калужской области

Проект планировки территории для линейного объекта «Строительство примыкания к автомобильной дороге V категории «Калуга-Медынь» - Старки на км 0+150 (право) и км 0+180 (лево) в Дзержинском районе Калужской области

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

ПЛАН М 1:200