



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ГОРОДСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ»
355000, Россия Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Ленина, 458; Тел: 8 (8652) 45 45 68; 8 800 700 40 35; E-mail: gkpm@mail.ru; www.группа-пм.рф

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «ДЗЕРЖИНСКИЙ РАЙОН» КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

общего пользования

Автодорога г. Кондрово, ул. 1-е Мая КМ: 0,000-0,410

(наименование автомобильной дороги)

Разработан по состоянию на " 01 " августа 2020 г.

Разработано:

Директор
ООО «Городские Технологии»

_____ Е.В. Зинченко

« _____ » _____ 2020 г.

Согласовано:

Заместитель главы администрации
Дзержинского района Калужской области

_____ Е.А. Васильев

« _____ » _____ 2020 г.

г. Ставрополь 2020 г.

Пояснительная записка.

Общие сведения.

Целью разработки проекта организации дорожного движения (далее проект) является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных ее участках, для повышения безопасности движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Проект выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Применение дорожных знаков.

В схеме размещения ТСОДД разработаны указания по дислокации дорожных знаков и разметки в соответствии с требованиями с ГОСТ Р 52289-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Для информирования участников дорожного движения о характере опасности и приближении к опасному участку дороги, изменениях дорожной обстановки используются предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50-100 м, а вне населенном – 150-300 м до начала опасного участка.

Для указания очередности проезда пересечений, примыканий, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяются знаки приоритета.

Для введения различных ограничений движения или отмены применяются запрещающие знаки. Знаки вводящие ограничения и режимы устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце.

Для введения особых режимов движения или их отмены применяют знаки особых предписаний.

Типоразмер дорожных знаков принят, согласно ГОСТ Р 52290-2004.

Исполнение знаков 5.19.1 и 5.19.2 – двустороннее. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 - 1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Применение дорожной разметки.

При разметке дорог ширину полосы движения принимают с учетом категорий дорог согласно требованиям действующих строительных норм и правил. На дорогах, элементы поперечного профиля которых не соответствуют требованиям действующих строительных норм и правил, ширина размечаемой полосы

движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

Линии, надписи, стрелы и другие обозначения горизонтальной разметки наносят на усовершенствованное дорожное покрытие.

В населенных пунктах горизонтальную разметку применяют на магистральных дорогах и улицах, дорогах и улицах местного значения, а в сельских поселениях - на дорогах и улицах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

Вне населенных пунктов горизонтальную разметку применяют на дорогах с проезжей частью шириной не менее 6 м при интенсивности движения 1000 авт./сут и более.

Применение дорожных ограждений и направляющих устройств.

Дорожные ограждения выполняются в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52607-2006, ГОСТ 33128-2014

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

- на мостах, путепроводах, эстакадах;

- на насыпях высотой более 3х метров;

- на подходах к сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3м и более, а при меньшей высоте насыпи – протяженностью 18 м соответственно без учета начальных и конечных участков;

- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более чем 1м, оврагов и горных ущелий, находящийся на расстоянии от 15 до 25 м от края проезжей части;

- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона);

Световозвращатели, изготовленные по ГОСТ Р 50971-2011, размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой(ами) волнистого профиля – в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок – в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);

Световозвращатели устанавливают по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в т.ч. на участках отгона и понижения).

Пешеходные ограждения.

- перильного типа у наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч при запрещенной остановке или стоянке».

Удерживающие пешеходные ограждения (перила) устанавливают у внешнего края тротуара на насыпях на расстоянии не менее 0,3 м от бровки земляного полотна. Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают:

- перильного типа или сетки – на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом на расстоянии не менее 0,3м от кромки проезжей части;

- перильного типа – у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня.

Высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) должна быть не менее 1,1.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8 - 1,0 м, сеток - 1,2 - 1,5 м. ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на равной высоте.

Ограждения устанавливаются с двух сторон дороги по границе полосы отвода, за исключением мест пересечений с автомобильными и железными дорогами, а также с водными преградами (реками, каналами и т.п.).

Условия применения светофоров.

Светофоры Т.7 применяют для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов.

Светофоры Т.7 применяют в случаях если:

- интенсивность движения транспортных средств и пешеходов составляет не менее половины от ее значений для условий 1 и 2 по 7.2.1 (ГОСТ 52289-2019);
- не обеспечена видимость для остановки транспортного средства, движущегося со скоростью, разрешенной на участке дороги перед перекрестком или пешеходным переходом;
- пешеходный переход расположен на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений;
- по техническим обоснованиям невозможно применение светофорного регулирования по 7.2.15 (ГОСТ 52289-2019) для обозначения пешеходного перехода»

Искусственные дорожные неровности.

Искусственные дорожные неровности (ИН) проектируются согласно ГОСТ Р 52605 - 2006 применяются:

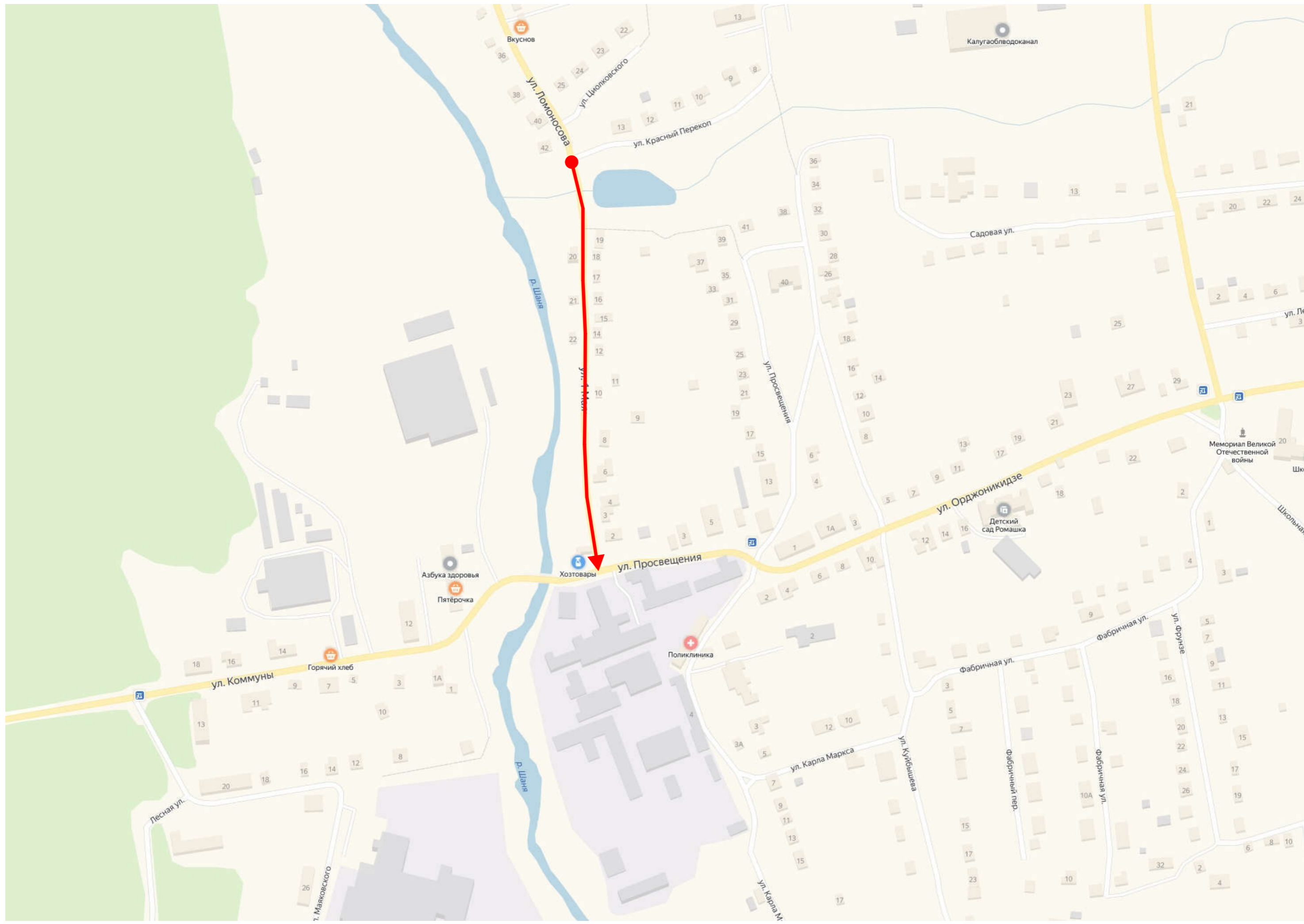
- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и переездах;
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «зона с ограничением максимальной скорости»;
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапециевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.


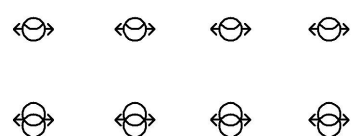
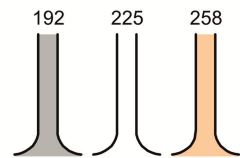
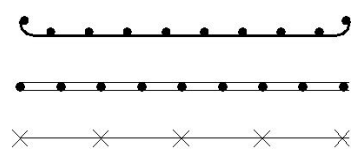


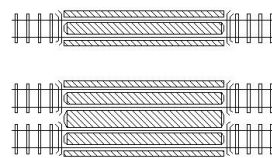
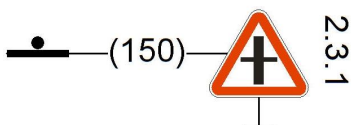

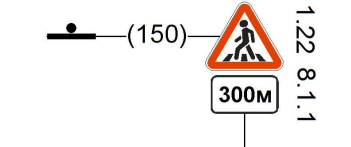
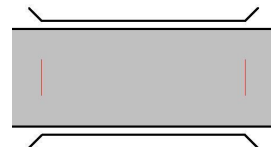
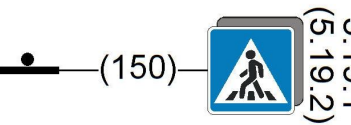
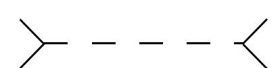
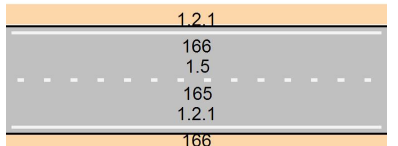
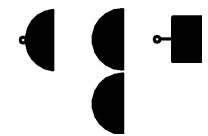
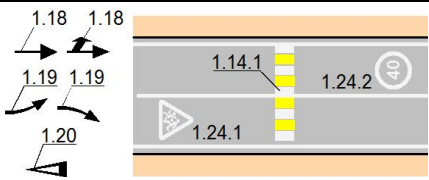


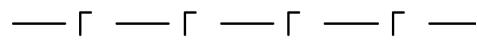

**Нормативные документы,
использованные при проектировании проекта организации дорожного движения**

1. ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
2. ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования (с Поправками, с Изменениями N 1, 2, 3)
3. ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1)
4. ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправками)
5. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* (с Изменениями N 1, 2)
6. СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 (с Изменением N 1)
7. Правила дорожного движения (Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 26.03.2020) "О Правилах дорожного движения").
8. СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменениями N 1, 2)
9. ГОСТ Р 52766-2007 Дороги общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
10. Методические рекомендации о разработке заданий на проектирование организации дорожного движения в городах. (МВД СССР 1991 г.)
11. ВСН 25-86 Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.
12. ГОСТ Р 52766-2007 Дороги общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
13. ГОСТ Р 52605-2006 Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.

Схема автомобильной дороги г. Кондрово, ул. 1-е Мая



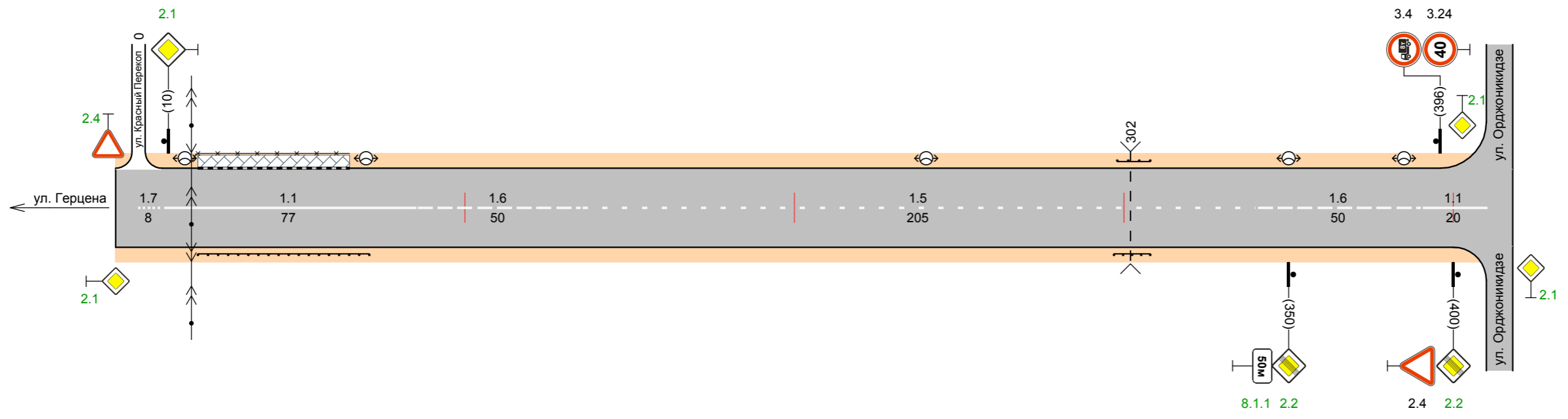
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	обозначение участка двухполосной проезжей части с разбивкой через каждые 100 м		обозначение искусственного освещения автомобильной дороги (с одним светильником / с двумя и более светильниками)
	обозначение примыканий, пересечений (с а/б покрытием, покрытием из щебня и без покрытия) с фиксацией местоположения		обозначение дорожного ограждения (барьерное одностороннее, барьерное двухстороннее, пешеходное)
	обозначение автобусной остановки		обозначение сигнальных столбиков
	обозначение железнодорожного переезда (1 путь / 2 пути)		обозначение одностороннего дорожного знака с указанием номера по ГОСТ Р52290-2004 и фиксацией места установки с указанием расстояния в метрах от предшествующего километрового знака данного титула дороги
	обозначение искусственной неровности		обозначение совмещенной установки односторонних дорожных знаков на одной стойке (опоре) с указанием их номеров по ГОСТ Р52290-2004 и фиксацией места установки с указанием расстояния в метрах от предшествующего километрового знака данного титула дороги
	обозначение моста (путепровода), расположенного на дороге		обозначение дорожных знаков, установленных оборотными сторонами друг к другу с указанием номеров по ГОСТ Р52290-2004 и фиксацией места установки с указанием расстояния в метрах от предшествующего километрового знака данного титула дороги
	обозначение водопропускной трубы		обозначение горизонтальной продольной разметки, с указанием ее номера и протяженности по ГОСТ Р 51256-99
	обозначение светофоров (дорожного, железнодорожного, Т.7)		обозначение горизонтальной поперечной разметки, с указанием ее номера по ГОСТ Р 51256-99
	обозначение пешеходных дорожек и тротуаров		обозначение бортового камня
			обозначение газопровода
			обозначение высоковольтной ЛЭП

- Проектируемые технические средства организации дорожного движения обозначены на схемах расстановки технических средств организации дорожного движения зеленым цветом, существующие – черным.
- Линейный масштаб на схемах расстановки технических средств организации дорожного движения принят 1:1500.
- Ширина дороги изображена в произвольном масштабе.

Тротуары слева		ширина 1м, материал Асфальтобетон, 19 - 65	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		пеш. огр-ие 19 - 65	ДО (У2) 298 - 308
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Элементы дороги в плане			410
Элементы дороги в продольном профиле			410

г. Кондрово, ул. 1-е Мая,
КМ 0+000 - КМ 0+410



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 0 - 8	1.1 8 - 85	1.6 85 - 135	1.5 135 - 340	1.6 340 - 390	1.1 390 - 410
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа			ДО (У3) 19 - 71		ДО (У2) 297 - 308		
Тротуары справа							

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
г. Кондрово, ул. 1-е Мая**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+410

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+10	требуется	2		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+10	требуется	1		слева
3	2.2	Конец главной дороги	2		0+350	требуется	1	справа	
4	2.2	Конец главной дороги	2		0+400	требуется	1	справа	
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+400	установлено	1	справа	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						5		
	Итого:						6		
	3	Запрещающие знаки							
6	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+396	установлено	1		слева
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+396	установлено	1		слева
	Итого установлено:						2		
	Итого требуется:						0		
	Итого:						2		
	8	Знаки дополнительной информации							
8	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+350	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						3		
	Всего требуется:						6		
	Всего:						9		

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
г. Кондрово, ул. 1-е Мая**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+410

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	Итого КВ.М
Коэф.привед. к 1.1.	1	0,25	0,75	0,5	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	
0+0 - 0+410	97	205	100	8	22,725
ИТОГО:					
лин.км.	0,097	0,205	0,1	0,008	
привед.км.	0,097	0,051	0,075	0,004	
площадь	9,7	5,125	7,5	0,4	22,725

**Ведомость наличия пешеходных переходов
г. Кондрово, ул. 1-е Мая**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+410

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5

		Количество
Итого:		

**Ведомость наличия светофорных объектов
г. Кондрово, ул. 1-е Мая**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+410

№ п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
Итого:						

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
г. Кондрово, ул. 1-е Мая**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+410

№ п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					46	46
1	0+19	0+65	слева	Мост	46	46

**Ведомость размещения пешеходных ограждений
г. Кондрово, ул. 1-е Мая**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+410

№ п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого			46	46						
1	0+19	0+65	46	46		слева	перила	1	Металл	Мост