



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА –
РУКОВОДИТЕЛЬ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО
АГЕНТСТВА

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

27.03.2020 № АК-Д2-22/5247

На № _____ от _____

Государственная компания
«Российские автомобильные дороги»

Федеральные казенные
учреждения, подведомственные
Федеральному дорожному агентству

Территориальные и муниципальные
органы управления автомобильными
дорогами

Подрядные организации,
задействованные на объектах
дорожного хозяйства

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО об особом режиме работы на объектах дорожного хозяйства

В связи со сложившейся эпидемиологической ситуацией для предупреждения распространения новой коронавирусной инфекции учреждения и организации, деятельность которых связана с организацией и производством работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, необходимо перевести на особый режим работы.

С учетом разъяснений Минтруда России в рамках осуществления дорожной деятельности рекомендуется не распространять режим дополнительных нерабочих дней на работников:

непрерывно действующих организаций, в том числе в сфере дорожного хозяйства (органы управления дорожным хозяйством, владельцы автомобильных дорог общего пользования);

организаций, имеющих принятые обязательства в рамках гражданско-правовых договоров в отношении автомобильных дорог общего пользования;

оператора системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн;

иных организаций, имеющих непосредственное отношение к деятельности по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования включая поставщиков и производителей материалов, оборудования и т.д.

Реализуемые в учреждениях и организациях мероприятия должны обеспечивать предупреждение распространения инфекции и бесперебойное функционирование транспортного комплекса страны.

Необходимо на каждом уровне определить работы, выполнение которых допустимо минимизировать либо отложить до стабилизации ситуации, при условии, что такое решение не приведет к снижению бесперебойного и безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам страны.

Особый режим работы подразумевает по возможности проживание сотрудников, задействованных на производстве, в режиме изоляции на объекте и с увеличенной длительностью вахты. Принимаемые меры должны относиться к основному и вспомогательному персоналу и предусматривать ограничение внешних контактов, минимальные контакты между сменами, снабжение материально-техническими ресурсами, продовольственными, медицинскими и иными средствами.

При этом обеспечиваются все возможные профилактические меры для предупреждения распространения вирусных инфекций. В местах временного размещения необходимо систематически проводить санитарно-эпидемиологические мероприятия, включающие обеззараживание зданий и сооружений, специальную обработку техники, производственных территорий и мест проживания персонала, вызов медицинской службы в случае ухудшения самочувствия работников.

Офисные работники за исключением дежурных служб по возможности должны быть переведены на дистанционный режим работы. Допустимо в особых случаях назначить минимальный основной и резервный составы на местах.

Сотрудники, переведенные на дистанционную работу, должны обеспечить исполнение своих обязанностей в полной мере, и не допускать снижения производительности, соблюдать режим самоизоляции, информировать руководство в случае ухудшения самочувствия.

Информацию о функционировании подведомственной дорожной сети необходимо ежедневно актуализировать.

С уважением,

А.А. Костюк

